

КИТАЙСКО-РОССИЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В НЕФТЯНОЙ СФЕРЕ В КОНТЕКСТЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Ли Цзинин

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, Минск, Беларусь, 2179351079@qq.com*

В статье освещены основные формы и результаты сотрудничества Китая и России в нефтяной сфере в контексте реализации инициативы «Один пояс, один путь». Объектом исследования являются китайско-российские отношения, предметом исследования – сотрудничество Китая и России в нефтяной сфере в 2013–2021 гг. Цель исследования заключается в установлении связи между политическими процессами в Китае и России и их взаимодействием в энергетике, важным компонентом которого является сотрудничество в нефтяной сфере. Научная новизна исследования состоит в том, что оно содержит анализ воздействия инициативы «Пояса и пути» на состояние китайско-российских отношений в нефтяной сфере. В статье определяется сущность и особенности двустороннего сотрудничества в области добычи, транспортировки и переработки нефти в новых условиях. На основе сравнительного анализа с использованием методологии кейс-стади установлено, что взаимодействие двух стран в нефтяной сфере является равноправным и взаимовыгодным. Факты и выводы статьи могут быть использованы в процессе исследования внешней политики и внешнеэкономической деятельности Китая и России, определения основных трендов их развития.

Ключевые слова: Китай; Россия; «Один пояс, один путь»; энергетика; нефть; инвестиции; инновации.

SINO-RUSSIAN COOPERATION IN THE OIL SECTOR IN THE CONTEXT OF THE «ONE BELT, ONE ROAD» INITIATIVE

Li Jining

Belarusian State University, Nezavisimosti ave., 4, 220030, Minsk, Belarus

The article highlights the main forms and results of cooperation between China and Russia in the oil sector in the context of the implementation of the «One Belt, One Road» initiative. The object of the study is Sino-Russian relations, the subject of the study is cooperation between China and Russia in the oil sector in 2013-2021. The purpose of the study is to establish a link between the political processes in China and Russia and their interaction in the energy sector, an important component of which is cooperation in the oil sector. The scientific novelty of the study is that it contains an analysis of the impact of the Belt and Road initiative on the state of Sino-Russian relations in the oil sector. The article defines the essence and features of bilateral cooperation in the field of oil production,

transportation and refining in new conditions. Based on a comparative analysis using the case study methodology, it was established that the interaction of the two countries in the oil sector is equal and mutually beneficial. The facts and conclusions of the article can be used in the process of studying the foreign policy and foreign economic activity of China and Russia, determining the main trends in their development.

Key words: China; Russia; «One Belt, One Road»; energy; oil; investments; innovations.

В сентябре и октябре 2013 г. во время визитов в Казахстан и Индонезию Председатель Си Цзиньпин предложил стратегии Сухопутного Шелкового пути и Морского шелкового пути. В дальнейшем на этой основе возникла инициатива «Один пояс, один путь» («Пояс и путь»).

Инициатива КНР затронула различные сферы, включая сферу энергетики. на пространстве «Пояса и пути» расположены основные поставщики и покупатели энергии в мире, такие как страны Ближнего и Среднего Востока, Центральной Азии и Южного Кавказа, Россия. В современных условиях значимость энергетического фактора в международных отношениях возрастает. Специфика нынешней ситуации заключается в том, что Китай заинтересован в приобретении большого количества энергоресурсов (включая углеводороды), необходимых для его развития, а Россия активно поставляет эти ресурсы на мировые рынки.

Нужно отметить, что китайско-российское энергетическое сотрудничество, в том числе сотрудничество в области нефти, началось в 1990-х гг. В 2009 г. Китай и Россия подписали соглашение о развитии сотрудничества в нефтяной сфере и заключили первый крупный долгосрочный контракт на поставку в Китай российской нефти. В 2010 г. был введен в эксплуатацию нефтепровод Сковородино – Мохэ для прямых поставок российской нефти на китайский рынок. 22 марта 2013 г. во время первого официального визита в Россию Председателя КНР Си Цзиньпина было подписано новое Межправительственное соглашение о расширении поставок в Китай российской нефти с 15 до 30 млн т в год, начиная с 2018 г.[1]

Выдвижение инициативы «Пояса и пути» поспособствовало выводу китайско-российского сотрудничества в области нефти на новый уровень. Провозглашение соответствующей инициативы совпало по времени с достижением договоренности между Китайской национальной нефтяной корпорацией (CNPC) и компанией «Роснефть» о совместной разработке Восточно-Сибирского нефтегазового месторождения (договоренность была достигнута 18 октября 2013 г.). Также в октябре 2013 г. был подписан контракт между «Роснефтью» и Sinopec о поставках 10 млн т нефти в год в течение 10 лет. Стоимость сделки составила 85 млрд долл. США [2, с. 254].

Падение мировых цен на нефть в 2014 г. привело к снижению объема ее экспортных поставок из России в Китай, хотя поставки углеводородов продолжали доминировать в российском экспорте. В 2014 г. на долю сырой нефти в экспорте из России в Китай приходилось 74% [2, с. 112].

В 2014 г. Россия оказалась в состоянии конфликта со странами Запада. В новых условиях диверсификация рынков сбыта углеводородного сырья стала для нее важной стратегической задачей. Повышенное внимание в этой связи было уделено сотрудничеству с Китаем. В феврале 2015 г. вице-премьер Российской Федерации А. Дворкович пригласил китайские компании к участию в стратегических энергетических проектах на территории России, заявив, что для этого нет никаких политических препятствий [2, с. 260].

В 2014–2015 г. Китай и Россия расширили инвестиционное сотрудничество в области нефтедобычи и нефтепереработки. В 2014 г. были утверждены детали и одобрено технико-экономическое обоснование строительства Тяньцзиньского НПЗ мощностью 16 млн т (51% акций предприятия принадлежал CNPC, 49% – «Роснефти») [2, с. 255]. В том же году было подписано рамочное соглашение о приобретении CNPC 10-процентной доли в ЗАО «Ванкорнефть» – ключевом активе «Роснефти» в Восточной Сибири [2, с. 255]. В 2015 г. были достигнуты договоренности о покупке «Роснефтью» 30% акций китайской национальной нефтехимической компании ChemChina petrochemical с целью участия в создании Восточной нефтехимической компании, а также о возможной покупке Синорес 49% акций в Русском и Юрубчено-Тохомском месторождениях «Роснефти» [2, с. 117]. «Роснефть» обязалась поставлять ChemChina 200 тыс. т нефти ежемесячно в течение года [2, с. 256].

В 2016 г. Россия заняла первое место по объему поставок сырой нефти в Китай, обеспечив почти 14% китайского импорта и опередив Саудовскую Аравию. В общей сложности в Китай было поставлено 34,5 т нефти, что в два раза превышало объем поставок 2013 г. В 2016 г. в Китай было направлено 20,6% общего объема экспорта нефти из Российской Федерации. Он стал ключевым партнером России в нефтяной сфере [1].

В последующие годы Китай и Россия продолжали успешно сотрудничать в нефтяной сфере. В 2017 и 2018 гг. Россия занимала первую позицию в числе основных поставщиков нефти в Китай. В 2017 г. объем поставленной российской сырой нефти составил 59,75 млн т, в 2018 г. – 71,49 млн т. В сравнении с предшествующим годом поставки нефти увеличились примерно на 20% [3; 4, с. 97].

В 2019 и 2020 гг. объем сырой нефти, поступающей в Китай из России, продолжал увеличиваться. В 2019 г. он составил 75,85 млн т, в

2020 г. – 83,57 млн т. Однако на первую позицию по поставкам нефти в Китай вновь вышла Саудовская Аравия, из которой китайская сторона импортировала в 2019 г. 92,85 млн т сырой нефти, а в 2020 г. – 84,92 млн т [3]. В российской и китайской литературе этот факт не объясняют, но можно предположить, что в рамках «Пояса и пути» Китай пользуется конкуренцией между поставщиками нефти для обеспечения своих энергетических и экономических интересов.

Тем не менее, Китай оставался для России выгодным рынком сбыта сырой нефти. Об этом свидетельствуют как рост объема поставок нефти в КНР в 2019–2020 гг., так и сохранение высокой доли нефти в общем объеме экспорта из России в Китай (в 2019 г. доля сырой нефти в российском экспорте в Китай составляла 70% [5, с. 59]).

В сентябре 2018 г. председатель Российской Сибирско-Уральской нефтехимической и газовой компании (СИБУР) Д. Конов в интервью китайскому информационному агентству «Синьхуа» высказал мнение, что инициатива «Пояс и путь» содействует энергетическому сотрудничеству между Китаем и Россией. Он подчеркнул, что российскому бизнесу в сфере энергетики нравится тенденция развития нефтегазовой отрасли Китая [6].

На IV Восточном экономическом форуме, прошедшем во Владивостоке в сентябре 2018 г., было подписано очередное соглашение между ПО «НК«Роснефть» и CNPC о расширении их сотрудничества в области разведки и добычи нефти на территории Российской Федерации посредством предоставления CNPC миноритарных долей в крупных западно- и восточносибирских нефтегазовых проектах «Роснефти» [7, с. 62]. Там же была достигнута договоренность о создании совместного координационного комитета для реализации договоренностей и продвижения совместных проектов [7, с. 62].

Обоюдный интерес сторон к продолжению сотрудничества в нефтяной сфере был подтвержден в ходе 18-го заседания Российско-Китайской межправительственной комиссии по энергетическому сотрудничеству 17 ноября 2021 г., и III Российско-китайского энергетического бизнес-форума 30 ноября 2021 г. [8; 9].

В настоящее время Китай и Россия намерены перейти к использованию национальных валют во взаимных расчетах, включая торговлю энергоресурсами, отказавшись от использования доллара США. С точки зрения главы «Роснефти» И. Сечина, перспективным является заключение долгосрочных контактов на поставку нефти, развитие двусторонних вертикально-интегрированных цепочек в добыче, переработке и транспортировке нефти, а также объединение усилий России и Китая по разработке и внедрению высокотехнологичных низкоуглеродных технологий и систем

искусственного интеллекта в нефтегазовой отрасли. С этим мнением согласился вице-премьер Госсовета КНР Хань Чжэн [9].

На III Российско-китайском энергетическом форуме было подписано лицензионное соглашение между «Роснефтью» и CNPC на использование программного обеспечения «РН- ГРИД» – технологии моделирования и проектирования гидравлического разрыва пласта (ГРП) (технология в 2017 г. разработала «Роснефть»). ООО «Восток Ойл» (общество группы ПАО «НК «Роснефть»)) договорилось о совместном проведении с китайскими компаниями исследования ветроэнергетического потенциала проекта «Восток Ойл» с целью реализации нефтяного проекта с использованием энергии ветра [9].

На основании вышесказанного можно сделать следующие выводы.

1. Инициатива «Пояса и пути» не привела к появлению новых путей транспортировки нефти из России в Китай. Основы сотрудничества в нефтяной сфере и необходимая инфраструктура возникли еще до ее реализации.

2. Сопряжение «Пояса и пути» и ЕАЭС, начавшееся в 2015 г., способствовало укреплению атмосферы доверия в китайско-российских отношениях, которая затронула также и нефтяную сферу. К началу 2020-х гг. Китай и Россия перешли от операций по купле-продаже нефти к совместной разработке технологий ее добычи и переработки. Соответственно, возросли объемы и результаты совместных инвестиционных проектов в нефтяной сфере, повысилась значимость инновационного компонента двустороннего сотрудничества.

3. В 2014–2021 гг. значимость России в качестве поставщика нефти в Китай возросла. В 2016–2018 гг. Российская Федерация занимала первое место по поставкам нефти в Китай. Осуществление инициативы «Пояса и пути» позволило Китаю расширить круг внешних поставщиков нефти, но китайский нефтяной рынок сохранял высокую привлекательность для российских нефтяников. Объем поставок российской нефти в Китай во второй половине 2010-х гг. увеличился. Таким образом, сотрудничество Китая и России в нефтяной сфере в условиях реализации инициативы «Пояса и пути» является взаимовыгодным и равноправным.

Библиографические ссылки

1. Выступление главного исполнительного директора ПАО «НК «Роснефть» И.И. Сечина «Взаимодействие в энергетической и финансовой сферах» на круглом столе «КННК» в Пекине // Роснефть [Электронный ресурс]. URL: https://www.rosneft.ru/upload/site1/attach/0/88/01/doklad_16052017.pdf. (дата обращения: 17.01.2022).

2. Поворот на Восток. Развитие Сибири и Дальнего Востока в условиях усиления азиатского вектора внешней политики России / Отв. ред. И.А. Макаров. М. : Международные отношения, 2016.

3. Чжунго хайгуань цзуншу = Главное таможенное управление КНР [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.gov.cn/>. (дата обращения: 15.01.2022) (на кит. яз.).

4. Артемьев, И.А. Отношения России и Китая на современном этапе: перспективы развития экономических отношений и многостороннего сотрудничества/ И.А. Артемьев // Электронный научный журнал «Архонт». 2019. Вып. №3 (12). С. 94–106.

5. Российско-китайский диалог: модель 2020: доклад №58/2020 / С.Г. Лузянин (рук.) [и др.]; Х. Чжао (рук.) [и др.]; Российский совет по международным делам (РСМД). М.: НП РСМД, 2020

6. Хао Дуэт, Чжуаньфан : Интервью: Строительство инициативы "Пояс и путь" предоставляет прекрасную возможность для китайско-российского энергетического сотрудничества — Визит к Д.Конову, председателю Сибирско-Уральской нефтехимической и газовой компании / Хао Дуэт // Синьхуа [Электронный ресурс]. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1611928796727377695&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 18.09.2018) (на кит. яз.).

7. Кунжуев, М.М. Современное состояние и перспективы сотрудничества РФ и КНР в нефтяной сфере / М.М. Кунжуев // Инновации и инвестиции. 2018. №1. С. 60–63.

8. Состоялось 18-е заседание Российско-Китайской межправительственной комиссии по энергетическому сотрудничеству // Правительство Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/news/43829/>. (дата обращения: 17.01.2022).

9. Кагарлинский, Е. Игорь Сечин: Китай и РФ достигли исторических успехов в развитии всеобъемлющего сотрудничества и укреплении всесторонних связей / Е. Кагарлинский // Аргументы недели [Электронный ресурс]. URL: <https://argumenti.ru/economics/2021/11/749175>. (дата обращения: 17.01.2022).