

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ НА ПУТИ К ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЫ

А. В. Шиманская

*Минская региональная таможня, ул. Могилёвская 43, 220007,
г. Минск, Беларусь, e-mail: a.v.shimanskaya@gmail.com*

Исследуется процесс цифровой трансформации таможенной сферы Республики Беларусь. Отмечена направленность Республики Беларусь на поддержание мировых тенденций в развитии таможенной сферы. Выделены достижения в области цифровой трансформации таможенной сферы в Республике Беларусь, в том числе в рамках реализации цифровых проектов на уровне ЕАЭС. Перечислены некоторые проблемы, препятствующие цифровому развитию таможенной сферы. Изучены некоторые целевые индикаторы Стратегии развития таможенных органов на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2030 года. Предложены практические рекомендации для осуществления успешной цифровой трансформации таможенной сферы Республики Беларусь, а также указана необходимость реализации концепции «единого окна» посредством создания единой цифровой платформы.

Ключевые слова: цифровая трансформация; ИКТ; цифровая платформа; автоматический выпуск; цифровые проекты; единое окно.

THE REPUBLIC OF BELARUS ON THE WAY TO DIGITAL TRANSFORMATION OF THE CUSTOMS SPHERE

A. V. Shimanskaya

Minsk regional Customs, Mogilyovskaya St. 43, 220007, Minsk, Belarus

The process of digital transformation of the customs sphere of the Republic of Belarus is being studied. The focus of the Republic of Belarus on maintaining global trends in the development of the customs sphere is noted. Achievements in the field of digital transformation of the customs sphere in the Republic of Belarus, including the implementation of digital projects at the EAEU level, are highlighted. Some problems that hinder the digital development of the customs sphere are listed. Some target indicators of the Customs Development Strategy for 2021-2025 and the forecast period up to 2030 are studied. Practical recommendations for the successful digital transformation of the customs sphere of the Republic of Belarus are proposed, and the need to implement the concept of the «single window» through the creation of a single digital platform is indicated.

Key words: digital transformation; ICT; digital platform; automatic release; digital projects, single window.

Сегодня таможенная сфера переживает новый виток своего развития. Это связано с таким всемирным трендом как цифровая трансформация. Информационно-коммуникационные технологии (далее – ИКТ) становятся не просто частью работы всех тех, кто осуществляет свою дея-

тельность в таможенной сфере, но ИКТ становятся всё более связанными между собой, стремясь, таким образом, образовать целые цифровые платформы в таможенной сфере.

Республика Беларусь, являясь частью мирового сообщества, безусловно, поддерживает все те достижения науки и техники, которые позволяют ускорить и упростить процессы в той или иной сфере. В частности, здесь пойдёт речь о таможенной сфере.

Следует отметить, что Республика Беларусь в развитии таможенной сферы поддерживает рекомендации Всемирной таможенной организации, а также выполняет решения, принятые в рамках Евразийского экономического союза. И сейчас на повестке дня стоит вопрос о развитии Цифрового пространства ЕАЭС.

В данном контексте хотелось бы посмотреть, как трансформируется таможенная сфера Республики Беларусь. Для начала, следует обратить на достижения в области цифровой трансформации таможенной сферы:

- электронное таможенное декларирование с элементами автоматического декларирования;

- электронное предварительное информирование;

- наличие различных реестров и баз данных в общем доступе;

- перевод административных процедур в таможенной сфере в электронную форму (функционирует единый портал электронных услуг);

- создание проекта национальной системы безбумажной торговли в Республике Беларусь на базе полученного опыта от сотрудничества с Корейской компанией KTNET.

Тем не менее, для того чтобы выйти в лидеры в области цифровизации таможенной сферы необходимо ещё решить ряд задач. Конечно, это максимальный переход на автоматический выпуск товаров в ходе осуществления электронного декларирования. Планируется, что к 2025 году количество таможенных процедур, в которых товары будут выпускаться автоматически, увеличится до 9, а доля автоматического выпуска экспортных товаров составит 75%. К слову, в таможенной процедуре экспорта на конец 2020 года автоматически выпущено 59 % всех деклараций. На сегодняшний день автоматически могут быть выпущены товары, помещаемые под процедуры экспорта, импорта и транзита. Это обеспечивает безбарьерную среду для бизнеса, снижение временных и финансовых затрат, связанных с совершением таможенных операций, а также коррупционных рисков [1].

Также говоря о цифровой трансформации, важно осуществить запуск системы «единого окна», в частности создание портала, который будет служить цифровой платформой безбумажной торговли Республики Беларусь. И главное для внедрения цифровых технологий и создания циф-

ровых платформ это перевод максимального количества документов в электронную форму для того, чтобы полностью перейти на оказание/получение электронных услуг в таможенной сфере.

Кроме того, Республика Беларусь сейчас активно участвует в практической реализации одного из цифровых проектов ЕАЭС – цифровые транспортные коридоры. В разработке данного проекта от Республики Беларусь принял участие НИРУП «Институт прикладных программных систем». К концу 2022 г. планируется запуск всех 11 сервисов проекта. Таможенные органы как контролирующие органы имеют непосредственное отношение к контролю транзитных перевозок. Поэтому данный проект также внесёт новые цифровые изменения в работу таможни. В частности, речь идёт о таких сервисах, как сервис по применению электронной международной транспортной накладной для железнодорожного транспорта и автомобильного транспорта; сервис по применению электронного путевого листа; сервис по применению электронного протокола весогабаритного контроля; сервис отслеживания перевозок с использованием электронных навигационных пломб [2].

Хотелось бы отметить также, что Стратегия развития таможенных органов на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2030 года учитывает необходимость цифровой трансформации в работе таможенных органов. Среди целевых индикаторов можно выделить следующие:

- развитие эффективной и прозрачной системы таможенного администрирования, обеспечение быстрых, удобных и безопасных коммуникаций между таможенным органом, бизнесом и гражданами;

- развитие электронного таможенного декларирования и автоматизации совершения таможенных операций, в том числе при осуществлении выпуска товаров;

- создание и развитие центров электронного декларирования;

- развитие современной информационно-коммуникационной инфраструктуры, систем информационной безопасности для обеспечения эффективного функционирования;

- применение информационно-коммуникационных систем и комплексов, соответствующих инновационному подходу и современному технологическому укладу в области контроля таможенных платежей;

- внедрение новых технологий в правоохранительную деятельность таможенных органов, поэтапный переход к безбумажному ведению административного процесса и рассмотрению заявлений и сообщений о преступлениях;

- интеграция всех источников информации для выявления и оценки угроз;

повышение эффективности образовательной и экспертной деятельности ГИПКиПК, расширение возможности дистанционного обучения посредством внедрения информационных технологий, модернизации инфраструктуры и ресурсной базы [3].

Таким образом, видно, что ставка сделана на развитие ИКТ, в том числе интеллектуальный анализ, так называемых, больших данных в различных направлениях деятельности таможенных органов.

В заключение хотелось бы отметить, что в таможенной сфере Республики Беларусь происходят значительные перемены в направлении цифровой трансформации. На это указывают и развитые информационные системы обработки данных, и участие в цифровых проектах с запуском информационных сервисов на уровне ЕАЭС. Однако, на наш взгляд, существует проблема разрозненности в работе информационных систем в таможенной сфере. Считаем, что наличие единой таможенной платформы облегчит поиск необходимой информации и необходимых услуг. Также выделяется проблема отсутствия единой платформы для взаимодействия в электронном виде таможенных органов, других государственных органов, выдающих разрешительные документы при осуществлении внешней торговли, и участников внешнеэкономической деятельности, т.е. системы обеспечивающей концепцию «единого окна». Именно взаимосвязанность процессов лежит в основе цифровой трансформации любой сферы.

Библиографические ссылки

1. К 2025 году количество таможенных процедур, в которых товары будут выпускаться автоматически, возрастет до 9, а доля автоматического выпуска экспортных товаров составит 75% [Электронный ресурс] // Таможенные органы Республики Беларусь URL: http://gtk.gov.by/news/k-2025-godu-kolichestvo-tamozhennykh-protsedur-v-kotorykh-tovary-budut-vypuskatsja-avtomaticheski-vozzrastet-do-9-a-dolja-avtomaticheskogo-16583-2021/?sphrase_id=11532 (дата обращения: 27.01.2022).

2. О перечне сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 23.11.2020 № 29 // КонсультантПлюс. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_373336/c1c418f0cb5f5411de49b001add1b264a1ed5bb/ (дата обращения: 10.10.2021).

3. Стратегия развития таможенных органов на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2030 года [Электронный ресурс] // Таможенные органы Республики Беларусь. URL: <http://gtk.gov.by/tamozhennye-organy/strategiya-razvitiya-tamozhennykh-organov/> (дата обращения: 27.01.2022).