

ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

И. А. Чувиллов

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, chuvilovi@mail.ru*

Представленное исследование раскрывает сущность выдвинутой Китаем эпохи Си Цзиньпина инициативы «Один пояс – один путь», многоформатный характер которой всё ещё остаётся неизученным в белорусской политической науке. В статье исследуются основные аспекты осуществления инициативы «Один пояс – один путь», к которым автор относит политические, экономические и гуманитарные направления сотрудничества государств в рамках инициативы. С динамичным развитием инициативы изменяется её наполнение, повышается значение гуманитарных факторов во внешней политике Китая. Представляется, что инициатива «Один пояс – один путь» будет трансформироваться из преимущественно экономической стратегии расширения влияния Китая в мире в экономико-гуманитарную, где значение культуры, искусства, образования, а также проживающих за рубежом китайских соотечественников (хуацяо) будет играть определяющую роль.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс – один путь»; внешняя политика Китая; аспекты реализации инициативы; гуманитарные стратегии; Си Цзиньпин.

MAIN ASPECTS OF THE IMPLEMENTATION OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE

I. A. Chuvilov

Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus

The presented article reveals the essence of the Belt and Road initiative put forward by China during the Xi Jinping era, the multi-format nature of which still remains unexplored in the Belarusian political science. The study examines the main aspects of the implementation of the Belt and Road initiative, to which the author refers the political, economic and humanitarian areas of cooperation between countries within the framework of the initiative. With the dynamic development of the initiative, its content is changing, and the importance of humanitarian factors in China's foreign policy is increasing. It seems that the Belt and Road initiative will be transformed from a predominantly economic strategy for expanding China's influence in the world into the economic and humanitarian one, where the importance of culture, art, education, as well as Chinese compatriots living abroad (huaqiao) will play a decisive role.

Key words: the Belt and Road initiative; foreign policy of China; aspects of the implementation of the initiative; humanitarian strategies; Xi Jinping.

Китай с приходом к власти Си Цзиньпина стал ещё более активно интегрироваться в систему международных отношений на региональном и

глобальном уровнях. Среди главных выдвинутых Китаем эпохи Си Цзиньпина идей можно с уверенностью назвать инициативу «Один пояс – один путь» («Пояс – путь»), концепцию построения сообщества единой судьбы человечества, идею о реализации китайской мечты. В рамках представленной статьи будет рассмотрена инициатива «Один пояс – один путь», которая с каждым годом реализации приобретает новые направления и аспекты осуществления.

Формальное начало инициативе «Один пояс – один путь» было положено председателем Китайской Народной Республики (КНР) Си Цзиньпином 7 сентября 2013 г. во время его выступления в университете имени Назарбаева (Республика Казахстан), когда общественности было объявлено об Экономическом поясе Шёлкового пути (ЭПП). В тот день Си Цзиньпин начал своё выступление с констатации исторических фактов, которые подтолкнули китайское руководство к инициированию возрождения древнего Великого Шёлкового пути: «Более 2100 тысяч лет назад в эпоху китайской династии Хань известный в истории Китая дипломат Чжан Цянь, дважды посетив с мирной и дружественной миссией Среднюю Азию, открыл двери для контактов между Китаем и среднеазиатскими странами, и тем самым проложил Великий Шёлковый путь, протянувшийся с Востока на Запад и соединяющий Европу с Азией» [2, с. 387]. Далее, после рассуждений о роли Казахстана в междоцивилизационном диалоге древности, Си Цзиньпин продолжает доводы об актуальности возрождения Великого Шёлкового пути в современных условиях: «На протяжении тысячелетий на этом древнем Великом Шёлковом пути народы различных стран совместно написали страницы о дружбе, которые передавались из поколения в поколение. Двухтысячелетняя история наших контактов свидетельствует о том, что лишь придерживаясь принципов сплочённости и взаимного доверия, равноправия и взаимной выгоды, толерантности и обмена опытом, сотрудничества и обоюдного выигрыша, страны, отличающиеся друг от друга своими этническими, религиозными культурными характеристиками, вполне могут жить между собой в мире и совместно развиваться. Это ценная мысль, на которую наводит нас древний Великий Шёлковый путь» [2, с. 387].

ЮНЕСКО – специализированное учреждение Организации Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры – также высоко оценивает роль древнего Шёлкового пути в культурном диалоге наций: «На протяжении всей истории Шелковые пути, маршруты диалога, торговли, взаимодействия и обменов, объединяли людей и их культуры. Впервые созданные как сеть коммуникации и обменов, значительно

повлияли на историю Евразии: культуру и религию народов, языки, науку, сохранив интеллектуальное и художественное наследие» [1].

Вторая составляющая «Один пояс – один путь» – Морской Шёлковый путь XXI в. – была объявлена Си Цзиньпином 3 октября 2013 г. во время выступления в Совете народных представителей Индонезии. Председателем КНР была намечена цель «создать более мирный, более спокойный и более тёплый дом для народов региона» [2, с. 397].

Экономический пояс Шёлкового пути и Морской Шёлковый путь XXI в. долгое время после осенних выступлений Си Цзиньпина оставались без какого-либо дальнейшего раскрытия и объяснения своей сущности. Исследователи как в Китае, так и в Республике Беларусь и иных заинтересованных в сотрудничестве с КНР странах вынуждены были строить догадки и предположения, основываясь лишь на программных тезисах Си Цзиньпина и редких упоминаниях инициативы в отчётных документах и выступлениях представителей китайского правительства.

Документально оформленное обеспечение инициативы «Один пояс – один путь» получила 28 марта 2015 г. с опубликованием Комиссией по национальному развитию и реформам, Министерством иностранных дел и Министерством торговли Китайской Народной Республики, с разрешения Государственного совета, документа «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века». В документе указывается следующее:

1. Инициатива «Один пояс – один путь» соответствует целям и принципам Устава Организации Объединённых Наций;

2. Инициатива «Один пояс – один путь» поддерживает пять принципов мирного сосуществования, ставшими основой внешней политики Китая: взаимное уважение суверенитета и территориальной целостности друг друга, взаимное ненападение, взаимное невмешательство во внутренние дела друг друга, равенство и взаимная выгода, а также мирное сосуществование;

3. Инициатива «Один пояс – один путь» охватывает территорию древнего Шёлкового пути, но не ограничивается ею;

4. Инициатива «Один пояс – один путь» выступает за терпимость между цивилизациями, уважает выбранные государствами собственные пути развития, поддерживает диалог [3].

Политическая координация выступает обрамляющим элементом инициативы «Один пояс – один путь», без которой довольно проблематичным представляется функционирование экономической и гуманитарной составляющих инициативы. Си Цзиньпин подчёркивал необходи-

мость усиления политической координации между государствами: «Страны региона могут в полной мере обмениваться информацией по стратегии экономического развития и её адекватным мерам, в соответствии с принципом поиска точек соприкосновения при сохранении различий и путём консультаций разработать планы и мероприятия по содействию региональному сотрудничеству, на основе политических установок и «дать зелёный свет» региональной экономической интеграции» [2, с. 391]. Политические отношения между Китаем и имеющимися или же потенциальными участниками инициативы «Один пояс – один путь» оказывают непосредственное влияние на их экономические и гуманитарные отношения. В то же время успехи или неудачи в экономике, отсутствие глубоких и стабильных культурных связей напрямую воздействуют на политический фон межгосударственных отношений.

Экономическая составляющая инициативы «Один пояс – один путь» больше всего изучена отечественными и зарубежными аналитиками. В этот блок относятся вопросы инфраструктуры, бесперебойной торговли и свободного движения капитала между Китаем и странами вдоль «Пояса – пути».

Гуманитарная составляющая играет существенную роль в реализации инициативы «Один пояс – один путь». Для успешного осуществления внешнеполитических начинаний Китая чрезвычайно необходимым является укрепление близости между народами. Для налаживания сотрудничества в экономической и политической областях, – указывал председатель КНР, – необходимо получать поддержку со стороны народов разных стран, активизировать дружественные контакты между ними, усиливать взаимное понимание, традиционную дружбу и тем самым заложить прочную базу общественного мнения и социальную основу для развёртывания регионального сотрудничества [2, с. 392].

Гуманитарная составляющая инициативы «Один пояс – один путь», нацеленная на сближение Китая с непохожими друг на друга народами и странами, различными исследователями получает разное смысловое наполнение. При этом, учитывая практический опыт инициативы «Один пояс – один путь» и основываясь на современных тенденциях в международных отношениях, можно определить культуру, искусство, образование, деятельность проживающих за пределами КНР этнических китайцев (хуацяо) основными опорами гуманитарного аспекта реализации инициативы «Один пояс – один путь».

Таким образом, в процессе реализации флагманской инициативы Китая «Один пояс – один путь» выделяются политический, экономический и гуманитарный аспекты. Сегодня можно наблюдать трансформацию

инициативы из преимущественно экономической в экономико-гуманитарную с возрастающим значением культуры, искусства, образования, деятельности хуацяо в её реализации.

Библиографические ссылки

1. О Великом Шёлковом пути [Электронный ресурс] // ЮНЕСКО. URL: <https://ru.unesco.org/silkroad/o-velikom-shelkovom-puti>. (дата обращения: 20.04.2021).

2. Си, Цзиньпин. О государственном управлении / Цзиньпин Си. Том 1. Пекин: Изд-во лит. на иностр. яз., 2018. 654 с.

3. Full text: Action plan on the Belt and Road Initiative [Electronic resource] // The State Council of the People's Republic of China. URL: http://english.www.gov.cn/archive/publications/2015/03/30/content_281475080249035.htm#:~:text=The%20Belt%20and%20Road%20Initiative%20aims%20to%20promote%20the%20connectivity,connectivity%20networks%2C%20and%20realize%20diversified%2C. – Date of access: 21.04.2021.