

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**РАЗРАБОТКА НАПРАВЛЕНИЙ ОПТИМИЗАЦИИ ИЗДЕР-
ЖЕК НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕ-
ВОЗКАХ НА ПРИМЕРЕ ООО «ДИАЛСТРОЙ»**

КАЗАКОВ Денис Дмитриевич

Руководитель: Туровец Александр
Михайлович, старший преподаватель
кафедры логистики

Минск, 2022

Дипломная работа: 68 с., 17 рис., 16 табл., 40 источника.

РАЗРАБОТКА НАПРАВЛЕНИЙ ОПТИМИЗАЦИИ ИЗДЕРЖЕК НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ.

Цель исследования: изучение и выявление перспектив оптимизации издержек при международных автомобильных перевозках.

Объект исследования: транспортные процессы ООО «Диалстрой».

Предмет исследования: организация и перспективы оптимизации международных перевозок в ООО «Диалстрой».

Методы исследования: метод анализа и синтеза, обобщения и абстрагирования, индукции и дедукции, аналогии, логический метод и метод классификации.

Исследования и разработки: на основе изучения теоретических вопросов организации международных автомобильных перевозок, определены сущность, современные технологии, подходы к оценке результатов и оптимизации издержек.

Элементы научной новизны: предложено и обосновано оптимизировать маршруты международных перевозок.

Область возможного применения: деятельности ООО «Диалстрой».

Технико-экономическая, социальная значимость: данные предложения приведут к оптимизации издержек при международных перевозках.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 68 с., 17 рис., 16 табл., 40 крыніц.

РАСПРАЦОЎКА НАПРАМАК АПТЫМІЗАЦЫІ ЗТРЫХАЎ НА МІЖНАРОДНЫХ АЎТАМАБІЛЬНЫХ ПЕРАВОЗКАХ.

Мэта даследавання: вывучэнне і выяўленне перспектывы аптымізацыі выдаткаў пры міжнародных аўтамабільных перавозках.

Аб'ект даследавання: транспартныя працэсы ТАА «Дыялстрой».

Прадмет даследавання: арганізацыя і перспектывы аптымізацыі міжнародных перавозак у ТАА "Дыялбуд".

Метады даследавання: метады аналізу і сінтэзу, абагульненні і абстрагаванні, індукцыі і дэдукцыі, аналогіі, лагічны метады і метады класіфікацыі.

Даследаванні і распрацоўкі: на аснове вывучэння тэарэтычных пытанняў арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак, вызначаны сутнасць, сучасныя тэхналогіі, падыходы да ацэнкі вынікаў і аптымізацыі выдаткаў.

Элементы навуковай навізны: прапанавана і абгрунтавана аптымізаваць маршруты міжнародных перавозак.

Вобласць магчымага прымянення: дзейнасці ТАА "Дыялстрой".

Тэхніка-эканамічная, сацыяльная значнасць: дадзеныя прапановы прывядуць да аптымізацыі і выдаткаў пры міжнародных перавозках.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а все запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 68 pp., 17 pics, 16 tables, 40 sources.

DEVELOPMENT OF DIRECTIONS FOR OPTIMIZATION OF COSTS IN INTERNATIONAL ROAD TRANSPORTATION.

The purpose of the study: to study and identify prospects for optimizing costs in international road transport.

Object of study: transport processes of Dialstroy LLC.

Subject of research: organization and prospects for optimizing international transportation in Dialstroy LLC.

Research methods: method of analysis and synthesis, generalization and abstraction, induction and deduction, analogy, logical method and classification method.

Research and development: based on the study of theoretical issues of the organization of international road transport, the essence, modern technologies, approaches to evaluating results and optimizing costs are determined.

Elements of scientific novelty: it is proposed and justified to optimize the routes of international transportation.

Area of possible application: activities of Dialstroy LLC.

Technical, economic, social significance: these proposals will lead to cost optimization in international transportation.

The author of the work confirms that the computational and analytical material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.