

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ
СИСТЕМ : ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**

Старовойтова Алина Олеговна

Научный руководитель – старший преподаватель М.В. Таранов

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 71 страницу. Работа включает 14 таблиц, 16 рисунков, 45 источников.

2. Ключевые слова

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАТРАТЫ, АВТОТРАНСПОРТ, РИСКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАВКИ.

3. Содержание работы

Объект исследования – деятельность ООО «Интер-фрейт».

Предмет исследования – функционирование транспортно-логистической системы.

Цель работы – в изучении теоретико-методологических аспектов организации функционирования транспортно-логистической системы.

Методы исследования: анализ литературы, сравнение, теоретический анализ, индукция, дедукция, обобщение.

Полученные итоги и их новизна: Актуальность темы исследования обусловлена непрерывными изменениями порядка транспортировки грузов, вызванными как техническими, так и макроэкономическими и политическими параметрами. Обеспечение бесперебойного функционирования транспортно-логистических систем является важнейшим фактором конкурентоспособности и выживаемости экономики на современном этапе развития общества.

Область возможного практического использования. результаты данного исследования и разработанные рекомендации могут быть применены для повышения эффективности перевозок исследуемого предприятия

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 71 старонку. Праца ўключае 45 крыніц, 14 табліц, 16 малюнкаў.

2. Ключавыя словы

ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ СІСТЭМЫ, ЛАГІСТЫЧНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ПЕРАВОЗКІ, ТРАНСПАРТНЫЯ ЗАРАТЫ, МЫТНАЯ ТЭРЫТОРЫЯ ЕЎРАЗІЙСКАГА ЭКАНАМІЧНАГА САЮЗА, АЎТАТРАНСПОРТУ, РЫЗЫКІ, МІЖНАРОДНЫЯ СТАЎКІ.

3. Змест работы

Аб'ект даследавання – дзейнасць ТАА "Інтэр-фрэйт".

Прадмет даследавання – лагістычныя тэхналогіі ў дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў грузаў у Рэспубліцы Беларусь.

Мэта работы – у вывучэнні тэарэтыка-метадалагічных аспектаў арганізацыі функцыянавання транспартна-лагістычнай сістэмы.

Метады даследавання: аналіз літаратуры, параўнанне, тэарэтычны аналіз, індукцыя, дэдукцыя, абагульненне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Актуальнасць тэмы даследавання абумоўлена бесперапыннымі зменамі парадку транспарціроўкі грузаў, выкліканымі як тэхнічнымі, так і макраэканамічнымі і палітычнымі параметрамі. Забеспячэнне бесперабойнага функцыянавання транспартна-лагістычных сістэм з'яўляецца найважнейшым фактарам канкурэнтаздольнасці і выжывальнасці эканомікі на сучасным этапе развіцця грамадства.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. вынікі дадзенага даследавання і распрацаваныя рэкамендацыі могуць быць ужытыя для павышэння эфектыўнасці перавозак доследнага прадпрыемства.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a task for the thesis, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of work is 71 pages. The work includes 45 sources, 14 tables, 16 figures.

2. Keywords:

TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS, LOGISTICS TECHNOLOGIES, TRANSPORTATION, TRANSPORTATION COSTS, CUSTOMS TERRITORY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION, ROAD TRANSPORT, RISKS, INTERNATIONAL RATES.

3. The content of the work

Object of the research is activities of LLC "Inter-freight".

Subject of the research is functioning of the transport and logistics system.

Purpose of the research is in the study of theoretical and methodological aspects of the organization of the functioning of the transport and logistics system.

The research methods are literature analysis, comparison, theoretical analysis, induction, deduction, generalization

The results obtained and their novelty. The relevance of the research topic is due to continuous changes in the order of transportation of goods, caused by both technical and macroeconomic and political parameters. Ensuring the smooth functioning of transport and logistics systems is the most important factor in the competitiveness and survival of the economy at the present stage of development of society.

Area of possible practical application. the results of this study and the developed recommendations can be applied to improve the efficiency of transportation of the enterprise under study.