

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ЕДИНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО ЕАЭС И ЕГО РОЛЬ
В ФОРМИРОВАНИИ СИСТЕМЫ ЕВРАЗИЙСКИХ
ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫХ КОРИДОРОВ**

Реджепова Гулсенем Шохратовна

Научный руководитель – кандидат экономических наук,
доцент Тарарышкина Л.И.

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 69 страниц. Работа включает 50 источников, 5 таблиц, 9 рисунков.

2. Ключевые слова

ЕДИНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ЕАЭС, ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕАЭС, МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ, ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ЕДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТРАНСТВА

3. Содержание работы

Объект исследования: Единое транспортное пространство ЕАЭС.

Предмет исследования: международные отношения, складывающиеся в формировании Единого транспортного пространства ЕАЭС и системы евразийских трансконтинентальных коридоров.

Цель исследования: выявить особенности создания Единого транспортного пространства ЕАЭС и определить его роль в формировании системы евразийских трансконтинентальных коридоров.

Методы исследования: методологическую основу дипломного исследования составили: статистический метод, метод сравнения, синтез и анализ.

Полученные итоги и их новизна. В результате проведенного исследования определены сущность, цели, формы и задачи международной региональной экономической интеграции, проанализирована правовая база ЕАЭС по созданию единого транспортного пространства на таможенной территории ЕАЭС. Обоснованы этапы интеграции в сфере Единого транспортного пространства ЕАЭС и раскрыт транспортный потенциал ЕАЭС. Описаны особенности и проблемы процесса формирования Единого транспортного пространства на таможенной территории ЕАЭС и определены основные направления развития интеграции в сфере транспорта. А также проанализировано значение Единого транспортного пространства ЕАЭС в формировании системы евразийских трансконтинентальных коридоров.

Новизна исследования заключается в развитии теоретико-методологических основ формирования Единого транспортного пространства ЕАЭС в рамках Единого экономического пространства ЕАЭС.

Рекомендации по использованию результатов работы: полученные результаты могут быть использованы в качестве обоснования при разработке

рекомендаций по формированию Единого транспортного пространства ЕАЭС в системе евразийских трансконтинентальных коридоров, а также в учебном процессе.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, and list of references. Total scope of work is 69 pages. The work includes 50 sources, 5 tables, 9 drawings.

2. Key words:

UNIFORM TRANSPORT SPACE, EEU, CUSTOMS TERRITORY OF EEU, INTERNATIONAL REGIONAL ECONOMIC INTEGRATION, PROSPECTS OF CREATION OF UNIFORM TRANSPORT SPACE

3. The content of the work

Research object: Unified transport space of the EAEU.

Subject of research: international relations that form in the formation of the Unified Transport Space of the EAEU and the system of Eurasian transcontinental corridors.

The purpose of the study: to identify the features of the creation of the Unified Transport Space of the EAEU and determine its role in the formation of the system of Eurasian transcontinental corridors.

The methodological basis of the diploma study was: statistical method, comparison method, synthesis and analysis. The results received and their novelty. As a result of the study, we managed to determine the essence, goals, forms and objectives of international regional economic integration, describe the legal framework of the EAEU to create a single transport space on the customs territory of the EAEU. Justify the stages of integration in the field of a single transport space of the EAEU and reveal the transport potential of the EAEU. Describe the features and problems of the process of forming a single transport space on the customs territory of the EAEU and determine the main directions for the development of integration in the field of transport. And also analyze the importance of a single transport space of the EAEU in the formation of a system of Eurasian trans.

The novelty of the study is that for the first time the role of a single transport space of the EAEU in the context of the formation of a system of Eurasian transcontinental corridors was considered.

Recommendations on the use of the results of the work: the results of the study can be used for further research and development of recommendations to improve the unified transport space of the EAEU in the process of forming a system of Eurasian transcontinental corridors.