

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В
ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ ЕС И ЕАЭС**

Тоболич Алина Валерьевна

Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент
Г. М. Власова

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 75 страниц. Работа включает 73 источника, 2 приложения, 3 рисунка.

2. Ключевые слова

ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ.

3. Содержание работы

Объект исследования – организация таможенного транзита в системе международных перевозок.

Предмет исследования – организационные административно-правовые отношения, возникающие при помещении товара под таможенную процедуру таможенного транзита в рамках Европейского союза и Евразийского экономического союза.

Цель работы – на примере организации транзита в Европейском союзе и Евразийском экономическом союзе всесторонне рассмотреть характеристики правового регулирования и механизм практического применения таможенной процедуры таможенного транзита и проанализировать возможность осуществления единой транзитной системы между вышеупомянутыми интеграционными сообществами.

Методы исследования: институциональный, структурно-функциональный, системный, индукция, обобщение, анализ, синтез, сравнение.

Полученные итоги и их новизна. Рассмотрены сущность и основные принципы таможенной процедуры таможенного транзита в Европейском союзе. Детально изучена концепция общего транзита и внедрение Новой компьютеризированной транзитной системы NCTS как на территории ЕС, так и за его пределами. Рассмотрены правовые положения таможенной процедуры таможенного транзита и организации таможенного транзита государств-членов ЕАЭС, а также проведен анализ транзитного потенциала Республики Беларусь. Дана оценка текущего состояния евразийских транспортных коридоров, проанализированы аспекты, касающиеся организации транзитного коридора через территорию Республики Беларусь в рамках крупного инвестиционного транспортного проекта «Экономический пояс Шелкового пути», а также

оценены возможности создания единой информационной системы таможенного транзита в государствах-членах ЕС и ЕАЭС.

Область возможного практического применения. Результаты данной работы могут быть использованы в качестве аналитических материалов для разработки эффективного способа оптимизации таможенного регулирования в системе международных грузоперевозок. Также данные материалы могут быть использованы в учебном процессе на кафедрах таможенного дела в профильных белорусских вузах; например, для обновления курса лекций по дисциплинам «Международное сотрудничество в сфере таможенного дела», «Транспортно-экспедиционная деятельность», «Таможенные операции и процедуры» и «Транспортное обслуживание товаропотоков».

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з заданні на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 75 старонак. Работа ўключае 73 крыніцы, 2 дадатку, 3 малюнка.

2. Ключавыя словы

МЫТНАЯ ПРАЦЭДУРА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ, ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, ТРАНЗІТНЫ ПАТЭНЦЫЯЛ, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ МЫТНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ЭКАНАМІЧНЫ ПОЯС ШАЎКОВАГА ШЛЯХУ.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – арганізацыя мытнага транзіту ў сістэме міжнародных перавозак..

Прадмет даследавання – арганізацыйныя адміністрацыйна-прававыя адносіны, якія ўзнікаюць пры памяшканні тавару пад мытную працэдуру мытнага транзіту ў рамках Еўрапейскага саюза і Еўразійскага эканамічнага саюза.

Мэта работы – на прыкладзе арганізацыі транзіту ў Еўрапейскім саюзе і Еўразійскім эканамічным саюзе ўсебакова разгледзець характарыстыкі прававога рэгулявання і механізм практычнага прымянення мытнай працэдуры мытнага транзіт і прааналізаваць магчымасць ажыццяўлення адзінай транзітнай сістэмы паміж вышэйзгаданымі інтэграцыйнымі супольнасцямі.

Метады даследавання: істытуцыянальны, структурна-функцыянальны, сістэмны, індукцыя, абагульненне, аналіз, сінтэз, параўнанне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У выніку даследавання разгледжаны сутнасць і асноўныя прынцыпы мытнай працэдуры мытнага транзіту ў Еўрапейскім саюзе. Дэталёва вывучана канцэпцыя агульнага транзіту і ўкараненне новай камп'ютэрызаванай транзітнай сістэмы NCTS як на тэрыторыі ЕС, так і за яго межамі. Разгледжаны прававыя палажэнні мытнай працэдуры мытнага транзіту і арганізацыі мытнага транзіту дзяржаў-членаў ЕАЭС, а таксама праведзены аналіз транзітнага патэнцыялу Рэспублікі Беларусь. Дадзена ацэнка бягучага стану еўразійскіх транспартных калідораў, прааналізаваны аспекты, якія датычацца арганізацыі транзітнага калідора праз тэрыторыю Рэспублікі Беларусь у рамках буйнога інвестыцыйнага транспартнага праекта «Эканамічны пояс Шаўковага шляху», а таксама ацэнены магчымасці стварэння адзінай інфармацыйнай сістэмы мытнага транзіту ў дзяржавах-членах ЕС і ЕАЭС.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі дадзенай работы могуць быць выкарыстаны ў якасці аналітычных матэрыялаў для распрацоўкі эфектыўнага спосабу аптымізацыі мытнага рэгулявання ў сістэме міжнародных грузаперавозак. Таксама дадзеныя матэрыялы могуць быць выкарыстаны ў навучальным працэсе на кафедрах мытнай справы ў профільных беларускіх ВНУ; напрыклад, для абнаўлення курсу лекцый па дысцыплінах «Міжнароднае супрацоўніцтва ў сферы мытнай справы», «Транспартна-экспедыцыйная дзейнасць», «Мытныя аперацыі і працэдуры» і «Транспартнае абслугоўванне таварапатокаў».

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references. The total scope of work is 75 pages. The work includes 73 sources, 2 appendices, 3 drawings.

2. Keywords: CUSTOMS PROCEDURE OF CUSTOMS TRANSIT, TRANSPORT CORRIDORS, TRANSIT POTENTIAL, INFORMATION CUSTOMS TECHNOLOGIES, SILK ROAD ECONOMIC BELT.

3. The content of the work

Object of the research is the organization of customs transit in the international transportation system.

Subject of the research is organizational administrative and legal relations arising when placing goods under the customs procedure of customs transit within the European Union and the Eurasian Economic Union.

Purpose of the research is to comprehensively consider the characteristics of legal regulation and the mechanism of practical application of the customs procedure of customs transit on the example of the organization of transit in the European Union and the Eurasian Economic Union and analyse the possibility of implementing a single transit system between the aforementioned integration communities.

The research methods are institutional, structural-functional, systemic, induction, generalization, analysis, synthesis, comparison.

The results obtained and their novelty. The essence and basic principles of the customs procedure of customs transit in the European Union are considered. The concept of common Transit and the introduction of a New computerized transit system NCTS both on the territory of the EU and beyond have been studied in detail. The legal provisions of the customs procedure of customs transit and the organization of customs transit of the EAEU member states are considered, as well as the analysis of the transit potential of the Republic of Belarus is carried out. The assessment of the current state of the Eurasian transport corridors is given. Aspects concerning the organization of a transit corridor through the territory of the Republic of Belarus within the framework of a major investment transport project "Silk Road Economic Belt" are analysed, and the possibilities of creating a unified information system of customs transit in the EU and EAEU member states are evaluated.

Area of possible practical application. The results of the study can be used as analytical materials for the development of an effective way to optimize customs regulation in the system of international cargo transportation. Also, these materials can be used in the educational process at the departments of customs affairs in

specialized Belarusian universities; for example, to update the course of lectures on the disciplines "International cooperation in the field of customs", "Freight forwarding activities", "Customs operations and procedures" and "Transport service of goods flows".