

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЕС И ЕАЭС**

Смешков Владислав Витальевич

Научный руководитель: кандидат юридических наук, доцент А.А. Чепик

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 80 страниц. Работа включает 45 источников.

2. Ключевые слова

ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, ОПТИМИЗАЦИЯ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

3. Содержание работы

Объект исследования – общественные отношения, связанные с реализацией таможенной процедуры таможенного транзита в рамках двух интеграционных объединений – ЕС и ЕАЭС.

Предмет исследования – международные стандарты организации таможенной процедуры таможенного транзита, правовое и программно-техническое обеспечение данной процедуры в ЕС и ЕАЭС, их сравнительный анализ, а также рассмотрение основных направлений их совершенствования и оптимизации.

Цель работы – комплексный анализ систем таможенного транзита ЕАЭС и Европейского Союза, состояния и перспектив научно-практического развития их правового и программно-технического обеспечения.

Методы исследования: статистическая обработка данных, обобщение, анализ, синтез, сравнение, классификация.

Полученные итоги и их новизна: Рассмотрены общетеоретические аспекты организации и осуществления таможенных процедур в ЕС и ЕАЭС, понятие и сущность таможенной процедуры как особой категории таможенного права, а также международные стандарты организации и осуществления таможенной процедуры таможенного транзита, проведён сравнительный анализ правового и программно-технического обеспечения данной процедуры в обоих сообществах. Проанализированы основные направления оптимизации помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в ЕС и ЕАЭС, а также возможности совершенствования её правового обеспечения.

Область возможного практического применения: Результаты исследования могут быть полезны как аналитический материал при выработке наиболее оптимальных подходов по оптимизации таможенного регулирования в системе международных перевозок. Также предложен текст конкретной нормы для внесения в ТК ЕАЭС.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з заданні на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай работы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 80 старонак. Праца ўключае 45 крыніц.

2. Ключавыя словы

МЫТНАЯ ПРАЦЭДУРА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ, ПРАВАВОЕ ЗАБЕСПЯЧЭННЕ, ПРАГРАМНА-ТЭХНІЧНАЕ ЗАБЕСПЯЧЭННЕ, ПАРАЎНАЛЬНЫ АНАЛІЗ, УДАСКАНАЛЕННЕ, АПТЫМІЗАЦЫЯ, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання-грамадскія адносіны, звязаныя з рэалізацыяй мытнай працэдуры мытнага транзіту ў рамках двух інтэграцыйных аб'яднанняў-ЕС і ЕАЭС.

Прадмет даследавання - міжнародныя стандарты арганізацыі мытнай працэдуры мытнага транзіту, прававое і праграмна-тэхнічнае забеспячэнне гэтай працэдуры ў ЕС і ЕАЭС, іх параўнальны аналіз, а таксама разгляд асноўных напрамкаў іх удасканалення і аптымізацыі.

Мэта працы - комплексны аналіз сістэм мытнага транзіту ЕАЭС і Еўрапейскага Саюза, стану і перспектывы навукова-практычнага развіцця іх прававога і праграмна-тэхнічнага забеспячэння.

Метады даследавання: статыстычная апрацоўка дадзеных, абагульненне, аналіз, сінтэз, параўнанне, класіфікацыя.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: разгледжаны агульнатэарэтычныя аспекты арганізацыі і ажыццяўлення мытных працэдур у ЕС і ЕАЭС, паняцце і сутнасць мытнай працэдуры як асаблівай катэгорыі мытнага права, а таксама міжнародныя стандарты арганізацыі і ажыццяўлення мытнай працэдуры мытнага транзіту, праведзены параўнальны аналіз прававога і праграмна-тэхнічнага забеспячэння дадзенай працэдуры ў абодвух супольнасцях. Прааналізаваныя асноўныя напрамкі аптымізацыі памяшкання тавараў пад мытную працэдуру мытнага транзіту ў ЕС і ЕАЭС, а таксама магчымасці ўдасканалення яе прававога забеспячэння.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі даследавання могуць быць карысныя як аналітычны матэрыял пры выпрацоўцы найбольш аптымальных падыходаў па аптымізацыі мытнага рэгулявання ў сістэме міжнародных перавозак. Таксама прапанаваны тэкст канкрэтнай нормы для ўнясення ў МК ЕАЭС.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total amount of work is 80 pages. The work includes 45 sources.

2. Keywords

CUSTOMS PROCEDURE OF CUSTOMS TRANSIT, LEGAL SUPPORT, SOFTWARE AND TECHNICAL SUPPORT, COMPARATIVE ANALYSIS, IMPROVEMENT, OPTIMIZATION, INTERNATIONAL TRANSPORTATION.

3. The content of the work

The object of the research is public relations related to the implementation of the customs procedure of customs transit within the framework of two integration associations – the EU and the EAEU.

The subject of the research is the international standards for the organization of the customs procedure of customs transit, legal and software support of this procedure in the EU and the EAEU, their comparative analysis, as well as consideration of the main directions of their improvement and optimization.

The purpose of the research is a comprehensive analysis of the customs transit systems of the EAEU and the European Union, the state and prospects of scientific and practical development of their legal and software and technical support.

Research methods: statistical data processing, generalization, analysis, synthesis, comparison, classification.

Obtained results and their novelty: The general theoretical aspects of the organization and implementation of customs procedures in the EU and the EAEU, the concept and essence of the customs procedure as a special category of customs law, as well as international standards for the organization and implementation of the customs procedure of customs transit are considered, a comparative analysis of the legal and software and technical support of this procedure in both communities is carried out. The main directions of optimizing the placement of goods under the customs procedure of customs transit in the EU and the EAEU, as well as the possibilities of improving its legal support, are analyzed.

The sphere of possible practical application: The results of the study can be useful as analytical material in developing the most optimal approaches to optimize customs regulation in the international transportation system. The text of a specific norm for inclusion in the EAEU TC is also proposed.