

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных отношений

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК: МЕЖДУНАРОДНЫЙ И
БЕЛОРУССКИЙ ОПЫТ**

Кучинская Валерия Александровна

Научный руководитель – кандидат экономических наук,
доцент Н.И. Скирко

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 70 страниц. Работа включает 70 источников, 3 приложения, 3 иллюстрации, 7 таблиц.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ, ГРУЗООБОРОТ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ВЛИЯНИЕ COVID-19 НА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

3. Содержание работы

Объект исследования: порядок организации мультимодальных перевозок.

Предмет исследования: мультимодальные перевозки и оценка их значения в формировании цепей поставок.

Цель исследования: проведение комплексного исследования организации мультимодальных перевозок и определения их значения в формировании цепей поставок, а также поиска основных проблем, возникающих при организации мультимодальных перевозок в цепях поставок, и предложение рекомендаций по их устранению.

Методы исследования: обобщение, анализ, сравнение, дедукция, индукция, эксперимент.

Полученные результаты и их новизна. Проанализированы информационные и экономические показатели эффективности мультимодальных перевозок, выделены основные тренды мультимодальных перевозок, появившиеся во время пандемии Covid-19. Также были выявлены основные проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики и заказчики в процессе планирования и осуществления мультимодальных перевозок, предложены возможные пути решения данных проблем.

Область возможного практического применения. Итоги работы могут быть использованы для детального изучения проблемных вопросов, касающихся мультимодальных перевозок, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АННАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай работы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 70 старонак. Праца ўключае 70 крыніц, 3 прыкладанні, 3 ілюстрацыі, 7 табліц.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ПРЫНЦЫПЫ АРГАНІЗАЦЫІ ПЕРАВОЗКІ, ГРУЗАЗВАРОТ, ЭКАНАМІЧНАЯ ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫХ ПЕРАВОЗАК, УПЛЫЎ COVID-19 НА МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання: парадак арганізацыі мультымадальных перавозак.

Прадмет даследавання: мультымадальныя перавозкі і ацэнка іх значэння ў фармаванні ланцугоў паставак.

Мэта даследавання: правядзенне комплекснага даследавання аб арганізацыі мультымадальных перавозак і вызначэння іх ролі ў фарміраванні ланцугоў паставак, а таксама пошук асноўных праблемаў, якія ўзнікаюць пры арганізацыі мультымадальных перавозак у ланцугах паставак, і прапанова рэкамендацый па іх вырашэнні.

Метады даследавання: абагульненне, аналіз, параўнанне, дэдукцыя, індукцыя, эксперымент.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Прааналізаваны інфармацыйныя і эканамічныя паказчыкі эфектыўнасці мультымадальных перавозак, выдзелены асноўныя трэнды мультымадальных перавозак, якія з'явіліся падчас пандэміі Covid-19. Таксама былі выяўлены асноўныя праблемы, з якімі сутыкаюцца перавозчыкі і заказчыкі ў працэсе планавання і ажыццяўлення мультымадальных перавозак, прапанаваны магчымыя шляхі вырашэння гэтых праблем.

Вобласць магчымага практычнага прымянення. Вынікі працы могуць быць скарыстаны для дэталёвага вывучэння праблемных пытанняў, датычных мультымадальных перавозак, а таксама пры напісанні прац па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a task for the thesis, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of work is 70 pages. The work includes 70 sources, 3 appendices, 3 illustrations, 7 tables.

2. Key words

MULTIMODAL TRANSPORTATION, PRINCIPLES OF ORGANIZATION OF TRANSPORTATION, CARGO TURNOVER, ECONOMIC EFFICIENCY OF MULTIMODAL TRANSPORTATION, IMPACT OF COVID-19 ON MULTIMODAL TRANSPORTATION.

3.The content of the work

The object of the research is the order of organization of multimodal transportation.

The subject of the research is multimodal transportation and assessment of their importance in the formation of supply chains.

The goal of degree work is to conduct a comprehensive study of the organization of multimodal transportation and determine their importance in the formation of supply chains, as well as to search for the main problems that arise in the organization of multimodal transportation in supply chains and offer recommendations on their elimination.

Research methods are generalization, analysis, comparison, deduction, induction, experiment.

The results obtained and their novelty. The information and economic indicators of the effectiveness of multimodal transportation are analyzed, the main trends in multimodal transportation that emerged during the Covid-19 pandemic are highlighted. Also, the main problems faced by carriers and customers in the process of planning and implementing multimodal transportation were identified, and possible solutions to these problems were proposed.

The sphere of possible practical application. The results of the work can be used for a detailed study of problematic issues related to multimodal transportation, as well as when writing papers on similar topics presented, preparing monographs and textbooks.