

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Бобрик Никита Дмитриевич

Научный руководитель – старший преподаватель
Н.Н. Капустина

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 99 страниц. Список использованных источников включает 51 позицию. Работа включает 5 рисунков, 10 таблиц, 6 приложений.

2. Ключевые слова

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАТРАТЫ, ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, АВТОТРАНСПОРТ, РИСКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАВКИ.

3. Содержание работы

Объект исследования – логистические технологии в деятельности автомобильных грузоперевозчиков РБ.

Предмет исследования – логистические технологии в деятельности автомобильных перевозчиков грузов в Республике Беларусь.

Цель работы – выработка рекомендаций по развитию деятельности автомобильных перевозчиков грузов в Республике Беларусь.

Методы исследования: диалектический и аналитический. Для реализации данных методов применён системный подход. Используются первичные и сводные документы бухгалтерской и статистической отчетности РУП «Белтаможсервис» за последние три года, нормативная и справочная литература, а также статистические сведения.

Полученные итоги и их новизна: изучена правовая и организационная основа деятельности автомобильных перевозчиков; рассмотрена характеристика деятельности автомобильных перевозчиков; произведен анализ логистических технологий на автотранспорте; произведен анализ логистических технологий в деятельности автомобильных перевозчиков грузов; определены тенденции логистических технологий в деятельности автомобильных перевозчиков грузов.

Новизна работы заключается в разработанных предложениях по совершенствованию логистических технологий в деятельности автомобильных перевозчиков грузов.

Область возможного практического использования. результаты данного исследования и разработанные рекомендации могут быть применены для повышения эффективности перевозок исследуемого предприятия

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 99 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц уключае 51 пазіцыю. Работа ўключае 5 малюнкаў, 10 табліц, 6 дадаткаў.

2. Ключавыя словы

КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЛАГІСТЫЧНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ПЕРАВОЗКІ, ТРАНСПАРТНЫЯ ЗАРАТЫ, МЫТНАЯ ТЭРЫТОРЫЯ ЕЎРАЗІЙСКАГА ЭКАНАМІЧНАГА САЮЗА, АЎТАТРАНСПАРТУ, РЫЗЫКІ, МІЖНАРОДНЫЯ СТАЎКІ.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – лагістычныя тэхналогіі ў дзейнасці аўтамабільных грузаперавозчыкаў РБ.

Прадмет даследавання – лагістычныя тэхналогіі ў дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў грузаў у Рэспубліцы Беларусь.

Мэта работы – выпрацоўка рэкамендацый па развіццю дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў грузаў у Рэспубліцы Беларусь.

Метады даследавання: статыстычны метада, дэдуктыўны метада, метада параўнання, метада аналізу і сінтэзу.

Метады даследавання: дыялектычны і аналітычны. Для рэалізацыі гэтых метадаў ужыты сістэмны падыход. Выкарыстаны пярвічныя і зводныя дакументы бухгалтарскай і статыстычнай справаздачнасці РУП "Белмытсэрвіс" за апошнія тры гады, нарматыўная і даведачная літаратура, а таксама статыстычныя звесткі.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. вывучана прававая і арганізацыйная аснова дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў; разгледжана характарыстыка дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў; праведзены аналіз лагістычных тэхналогій на аўтатранспарце; праведзены аналіз лагістычных тэхналогій у дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў грузаў; вызначаны тэндэнцыі лагістычных тэхналогій у дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў грузаў.

Навізна работы заключаецца ў распрацаваных прапановах па ўдасканаленні лагістычных тэхналогій у дзейнасці аўтамабільных перавозчыкаў грузаў.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. вынікі дадзенага даследавання і распрацаваныя рэкамендацыі могуць быць ужытыя для павышэння эфектыўнасці перавозак доследнага прадпрыемства.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references. The total scope of the work is 99 pages. The list of references includes 51 sources. The work includes 5 figures, 10 tables, 6 appendices.

2. Keywords: CONTAINER TRANSPORTATION, LOGISTICS TECHNOLOGIES, TRANSPORTATION, TRANSPORTATION COSTS, CUSTOMS TERRITORY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION, ROAD TRANSPORT, RISKS, INTERNATIONAL RATES.**3. The content of the work**

Object of the research is logistics technologies in the activities of road carriers of the Republic of Belarus.

Subject of the research is logistics technologies in the activities of road carriers of goods in the Republic of Belarus.

Purpose of the research is development of recommendations for the development of the activities of road carriers of goods in the Republic of Belarus.

The research methods are dialectic and analytical. For the implementation of these methods, systemic expenses are required. Vykarystany priarvichny and zvodnya documents of accounting and statistical right-hand building of RUE "Belmytservis" for the references of the bastards, the normative and legal literature, and the tax of the statistical records.

The results obtained and their novelty. studied the legal and organizational basis for the activities of road carriers; the characteristics of the activities of road carriers are considered; the analysis of logistic technologies on motor transport is made; the analysis of logistics technologies in the activities of road carriers of goods; identified trends in logistics technologies in the activities of road carriers of goods.

The novelty of the work lies in the developed proposals for improving logistics technologies in the activities of road carriers of goods.

Area of possible practical application. the results of this study and the developed recommendations can be applied to improve the efficiency of transportation of the enterprise under study.