

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к магистерской диссертации

**Методологические основы и практические закономерности
современного развития логистической отрасли Республики Беларусь**

Смирнов Павел Владимирович

Научный руководитель: кандидат экономических наук, доцент Скирко Н.В.

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объём магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из оглавления, введения, общей характеристики, трёх глав, 2 рисунков, заключения, списка использованных источников. Общий объём работы составляет 74 страницы. Список использованных источников занимает 4 страницы и включает 45 позиций.

2. Перечень ключевых слов

TRANСПОРТ, ЛОГИСТИКА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ,
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ТАМОЖНЯ,
ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

3. Содержание работы

Цель работы и её актуальность: выявить и проанализировать позитивные и негативные факторы, влияющие на развитие транспортно-логистической системы Республики Беларусь и предложить актуальные к выполнению задачи для динамичного развития логистической системы страны на современном этапе.

Объект исследования – транспортно-логистическая система Республики Беларусь.

Предмет исследования – динамика транспортно-логистической системы Республики Беларусь и факторы, положительно и отрицательно влияющие на её динамику.

Методы исследования: экономический анализ, синтез, обобщение и сравнение, методы экспертных оценок, экономико-математические методы и др.

Научная новизна исследований: транспортно-логистическая сфера в значительной степени подвержена постоянным изменениям, обусловленным нововведениями в правилах международных грузоперевозок, а актуальное положение дел на международном уровне требует разработки новых подходов к грузоперевозкам в кризисных для отрасли условиях.

Область возможного практического применения: информация, собранная и выработанная в ходе работы может быть использована при организации мероприятий, направленных на поддержание и развитие транспортно-логистической отрасли Республики в наиболее современных и актуальных условиях, в том числе в ситуации международной геополитической напряжённости, создающей кризисное положение дел на рынке грузоперевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысертацыі

Магістарская дысертацыя складаецца са зместа, уводзінаў, агульнай характарыстыкі, трох частак, 2 малюнкаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 74 старонкі. Спіс выкарыстаных крыніц займае 4 старонкі і ўключае 45 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

ТРАНСПАРТ, ЛАГІСТЫКА, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЗНЕШНЕЭКАНАМІЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, МЫТНЯ, ТРАНЗІТНЫ ПАТЭНЦЫЯЛ

3. Змест работы

Мэта работы і яе актуальнасць: выявіць і прааналізаваць пазітыўныя і негатыўныя фактары, якія ўплываюць на развіццё транспартна-лагістычнай сістэмы Рэспублікі Беларусь і прапанаваць актуальныя для выканання задачы для дынамічнага развіцця лагістычнай сістэмы краіны на сучасным этапе.

Аб'ект даследавання – транспартна-лагістычная сістэма Рэспублікі Беларусь.

Прадмет даследавання – дынаміка транспартна-лагістычнай сістэмы Рэспублікі Беларусь і фактары, якія становяцца і адмоўна ўплываюць на яе дынаміку.

Метады даследавання: эканамічны аналіз, сінтэз, абагульненне і параўнанне, метады экспертных адзнак, эканоміка-матэматычныя метады і інш.

Навуковая навізна даследаванняў: транспартна-лагістычная сфера ў значнай ступені схільная да пастаянных змен, абумоўленых новаўвядзеннямі ў правілах міжнародных грузаперавозак, а актуальны стан спраў на міжнародным узроўні патрабуе распрацоўкі новых падыходаў да грузаперавозак у крызісных для галіны ўмовах.

Галіна магчымага практычнага прымянення: інфармацыя, сабраная і выпрацаваная ў ходзе работы можа быць выкарыстана пры арганізацыі мерапрыемстваў, накіраваных на падтрыманне і развіццё транспартна-лагістычнай галіны Рэспублікі ў найбольш сучасных і актуальных умовах, у тым ліку ў сітуацыі міжнароднай геапалітычнай напружанасці, якая стварае крызісны стан спраў на рынку грузаперавозак.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the master's thesis

The master's thesis consists of a table of contents, an introduction, a general description, three chapters, 2 illustrations, a conclusion, a list of sources used. The total volume of work is 74 pages. The list of sources used takes 4 pages and includes 45 items.

2. List of keywords

TRANSPORT, LOGISTICS, INTERNATIONAL TRANSPORTATION, FOREIGN ECONOMIC ACTIVITIES, CUSTOMS, TRANSIT POTENTIAL

3. Content of the research

The purpose of the research and its relevance: to identify and analyze the positive and negative factors affecting the development of the transport and logistics system of the Republic of Belarus and propose relevant tasks for the dynamic development of the country's logistics system at the present stage.

The object of research is the transport and logistics system of the Republic of Belarus.

The subject of the study is the dynamics of the transport and logistics system of the Republic of Belarus and the factors that positively and negatively affect its dynamics.

Research methods: economic analysis, synthesis, generalization and comparison, methods of expert assessments, economic and mathematical methods, etc.

Scientific novelty of research: the transport and logistics sector is largely subject to constant changes due to innovations in the rules of international cargo transportation, and the current state of affairs at the international level requires the development of new approaches to cargo transportation in crisis conditions for the industry.

Area of possible practical application: the information collected and developed in the course of the work can be used in organizing events aimed at maintaining and developing the transport and logistics industry of the Republic in the most modern and relevant conditions, including in a situation of international geopolitical tension that creates a crisis state of affairs in the freight market.