

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к магистерской диссертации

**Теоретическое обоснование и практическое применение
информационных технологий в системе менеджмента
транспортно-логистической компании**

Прокопович Елена Валентиновна

Научный руководитель: доктор исторических наук, профессор Острога В.А.

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, списка использованных источников и приложений. Объем диссертации составляет 92 стр., включая 11 рисунков на 7 стр., 1 табл. на 1 стр., 5 приложений на 5 стр. и использованных источников на 58 наименований на 6 стр.

2. Перечень ключевых слов

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЛОГИСТИКА, МЕНЕДЖМЕНТ, ЦИФРОВИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК, DATA MINING, НАУКА О ДАННЫХ, ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ, ОБЛАЧНАЯ ЛОГИСТИКА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

3. Содержание работы

Объект исследования: менеджмент транспортно-логистической компании.

Цель работы: теоретическое обоснование и практического применение информационных технологий в системе менеджмента транспортно-логистической компании.

Методы исследования: логический, статистический, классификационный и индукционный.

Полученные итоги и их новизна: ранее в отечественной практике отсутствовало комплексное изучение синтеза новейших информационных технологий и системы менеджмента транспортно-логистической компании. В научной литературе отечественных авторов представлена исключительно узкая теоретическая часть по данной тематике.

Достоверность материалов и результатов магистерской диссертации: Использованные материалы и результаты магистерской диссертации являются достоверными. Автор работы подтверждает, что все заимствованные из источников теоретические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Рекомендации по использованию результатов работы: Результаты исследования могут быть применены в менеджменте транспортно-логистических компаний и холдингов.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысэртацыі

Магістарская дысэртацыя складаецца з уводзін, агульнай характарыстыкі працы, трох кіраўнікоў, спісу выкарыстаных крыніц і прыкладанняў. Аб'ём дысэртацыі складае 92 стар, у тым ліку 11 малюнкаў на 7 стар, 1 табл. на 1 стар., 5 прыкладанняў на 5 стар і выкарыстаных крыніц на 58 найменняў на 6 стар.

2. Пералік ключавых слоў

ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ЛАГІСТЫКА, МЕНЕДЖМЕНТ, ЦЫФРАВІЗАЦЫІ, КІРАВАННЕ ЛАНЦУГАМІ ПАСТАВАК, DATA MINING, НАВУКА АБ ДАДЗЕННЫХ, ІНТЭРНЭТ РЭЧАЎ, ВОБЛАЧНАЕ ЛАГІСТЫКА, ПРАГРАМНАЕ ЗАБЕСПЯЧЭННЕ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання: менеджмент транспартна-лагістычнай кампаніі.

Мэта працы: тэарэтычнае абгрунтаванне і практычнае прымяненне інфармацыйных тэхналогій у сістэме менеджменту транспартна-лагістычнай кампаніі.

Метады даследавання: лагічны, статыстычны, класіфікацыйны і індукцыйны.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: раней у айчыная практыцы адсутнічала комплекснае вывучэнне сінтэзу найноўшы інфармацыйных тэхналогій і сістэмы менеджменту транспартна-лагістычнай кампаніі. У навуковай літаратуры айчынных аўтараў прадстаўлены выключна вузкая тэарэтычная частка па дадзенай тэматыцы.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў магістарскай дысэртацыі: выкарыстаныя матэрыялы і вынікі магістарскай дысэртацыі з'яўляюцца дакладнымі. Аўтар працы пацвярджае, што ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: вынікі даследавання могуць быць ужытыя ў менеджменце транспартна-лагістычных кампаній і холдынгаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the Master's thesis

The master's thesis consists of an introduction, a general description of the work, three chapters, a list of sources used and appendices. The volume of the dissertation is 92 pages, including 11 figures on 7 pages, 1 table on 1 page, 5 appendices on 5 pages and used sources on 58 titles on 6 pages.

2. List of keywords

INFORMATION TECHNOLOGY, LOGISTICS, MANAGEMENT, DIGITALIZATION, SUPPLY CHAIN MANAGEMENT, DATA MINING, DATA SCIENCE, INTERNET OF THINGS, CLOUD LOGISTICS, SOFTWARE.

3. The content of the work

Object of research: management of a transport and logistics company.

Purpose of the work: theoretical substantiation and practical application of information technologies in the management system of a transport and logistics company.

Research methods: logical, statistical, classification and induction.

The results obtained and their novelty: previously, there was no comprehensive study of the synthesis of the latest information technologies and the management system of a transport and logistics company in domestic practice. The scientific literature of Russian authors presents an exceptionally narrow theoretical part on this topic.

Reliability of the materials and results of the master's thesis: The materials used and the results of the master's thesis are reliable. The author of the work confirms that all theoretical and methodological provisions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to their authors.

Recommendations on the use of the results of the work: The results of the study can be applied in the management of transport and logistics companies and holdings.