

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к магистерской диссертации

**Современное состояние и перспективы модернизации
таможенной инфраструктуры ЕАЭС**

Мазепа Стефания Юрьевна

Научный руководитель: кандидат юридических наук, доцент Чепик А.А.

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем магистерской диссертации

Магистерская диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы, двух приложений. Текст магистерской диссертации изложен на 89 страницах машинописного текста, содержит 7 таблиц и 10 рисунков.

2. Содержание работы

Объект исследования: таможенная инфраструктура стран – участников ЕАЭС, в частности Республики Беларусь.

Цель работы Актуальность темы не оставляет сомнений поскольку развитие международных торговых отношений свидетельствует о необходимости обеспечения безопасности цепей поставок товаров. Важными критериями являются выработка требований к оснащению элементов таможенной инфраструктуры, информационное взаимодействие в рамках общих процессов ЕАЭС, совершенствование электронного взаимодействия между таможенными органами и уполномоченными органами государств – членов Союза, а также электронного взаимодействия между таможенным органом и уполномоченными органами государства – члена ЕАЭС в рамках предварительного информирования.

Методы исследования: В работе использованы общенаучные методы исследования. Основой анализа служат комплексный подход к изучению проблем международной торговли, таможенной инфраструктуры, положения международных правовых актов.

Полученные итоги и их новизна: ранее в отечественной практике отсутствовало комплексное изучение синтеза новейших информационных технологий и системы менеджмента транспортно-логистической компании. В научной литературе отечественных авторов представлены исключительно узкая теоретическая часть по данной тематике.

Область возможного применения. Результаты исследования могут быть использованы в практической деятельности таможенных органов в целях разработки новых форм и моделей развития таможенной инфраструктуры и повышения качества проведения таможенных процессов, а также при дальнейшей разработке теоретических трудов, отчетов о научно-исследовательской работе и в образовательном процессе.

Достоверность материалов и результатов магистерской диссертации: Использованные материалы и результаты магистерской диссертации являются достоверными. Автор работы подтверждает, что все заимствованные из источников теоретические, и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Рекомендации по использованию результатов работы: Результаты исследования могут быть использованы в практической деятельности таможенных органов в целях разработки новых форм и моделей развития таможенной инфраструктуры и повышения качества проведения таможенных процессов, а также при дальнейшей разработке теоретических трудов, отчётов о научно-исследовательской работе и в образовательном процессе.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысертацыі

Магістарская дысертацыя складаецца з увядзення, трох частак, заключэння і спісу выкарыстанай літаратуры, двух прыкладанняў. Тэкст магістарскай дысертацыі выкладзены на 89 старонках машынапіснага тэксту, змяшчае 7 табліцы і 10 малюнкаў.

2. Змест працы

Аб'ект даследавання: мытная інфраструктура краін - удзельніц ЕАЭС, у прыватнасці Рэспублікі Беларусь.

Мэта працы і яе актуальнасць. Актуальнасць тэмы не пакідае сумненняў, паколькі развіццё міжнародных гандлёвых адносін сведчыць аб неабходнасці забеспячэння бяспекі ланцугоў паставак тавараў. Важнымі крытэрыямі з'яўляюцца выпрацоўка патрабаванняў да аснашчэння элементаў мытнай інфраструктуры, інфармацыйнае ўзаемадзеянне ў рамках агульных працэсаў ЕАЭС, удасканаленне электроннага ўзаемадзеяння паміж мытнымі органамі і ўпаўнаважанымі органамі дзяржаў - членаў Саюза, а таксама электроннага ўзаемадзеяння паміж мытным органам і ўпаўнаважанымі органамі дзяржавы - члена ЕАЭС у рамках папярэдняга інфармавання.

Метады даследавання: У рабоце выкарыстаны агульнанавуковыя метады даследавання. Асновай аналізу служаць комплексны падыход да вывучэння праблем міжнароднага гандлю, мытнай інфраструктуры, палажэнні міжнародных прававых актаў.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: даследаваны тэарэтычныя і практычныя аспекты развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры ЕАЭС, праведзены аналіз замежных краін і прапанаваны напрамкі на развіццё мытнай інфраструктуры. Вынік даследавання класіфікуе і канкрэтызуюць і развіваюць навуковыя погляды па пытаннях развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў магістарскай дысертацыі: Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі магістарскай дысертацыі з'яўляюцца дакладнымі. Аўтар працы пацвярджае, што ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя, і метадалагічныя становішчы і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: вынікі даследавання могуць быць ужытыя ў менеджменце транспартна-лагістычных кампаній і холдынгаў.

Навуковая навізна даследавання заключаецца ў тым, што даследаваны тэарэтычныя і практычныя аспекты развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры ЕАЭС, праведзены аналіз замежных краін і прапанаваны

напрямкі на развіццё мытнай інфраструктуры. Вынік даследавання класіфікуе і канкрэтызуюць і развіваюць навуковыя погляды па пытаннях развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры.

Вобласць магчымага прымянення. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў практычнай дзейнасці мытных органаў у мэтах распрацоўкі новых форм і мадэляў развіцця мытнай інфраструктуры і павышэння якасці правядзенняў мытных працэсаў, а таксама пры далейшай распрацоўцы тэарэтычных прац, справаздач аб навукова-даследчай працы і ў адукацыйным працэсе.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the Master's thesis

The master's thesis consists of an introduction, three chapters, a conclusion and a list of references, and two appendices. The text of the master's thesis is presented on 89 pages of typewritten text, contains 7 tables and 10 figures.

3. The content of the work

Object of research: is the customs infrastructure of the EAEU member countries, in particular the Republic of Belarus.

Purpose of the work: The relevance of the topic leaves no doubt, since the development of international trade relations indicates the need to ensure the security of supply chains of goods. Important criteria are the development of requirements for equipping the elements of the customs infrastructure, information exchange within the framework of the general processes of the EAEU, improvement of electronic interaction between the customs authorities and authorized authorities of the Member States of the Union, as well as electronic interaction between the customs authority and authorized authorities of the EAEU member state within the framework of the preliminary informing.

Research methods: The work used general scientific research methods. The analysis is based on an integrated approach to studying the problems of international trade, customs infrastructure, and the provisions of international legal acts.

The results obtained and their novelty: The results of the study can be used in the practical activities of customs authorities in order to develop new forms and models for the development of customs infrastructure and improve the quality of customs processes, as well as in the further development of theoretical works, research reports and in the educational process.

Reliability of the materials and results of the master's thesis: The materials used and the results of the master's thesis are reliable. The author of the work confirms that all theoretical and methodological provisions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to their authors.

Recommendations on the use of the results of the work: The results of the study can be applied in the management of transport and logistics companies and holdings.