

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра востоковедения**

Лапко
Роман Юрьевич

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССКО-
КИТАЙСКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ**

Дипломная работа

Научный руководитель:
старший преподаватель
Сороко Петр Осипович

Допущен к защите

« ___ » _____ 2022 г.

канд. ист. наук, доцент В.Р. Боровой

Минск, 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

РЕФЕРАТ	3
РЭФЕРАТ	4
АБСТРАКТ	5
ВВЕДЕНИЕ	6
ГЛАВА 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ	9
1.1 Сущность, содержание и формы международных экономических отношений.....	9
1.2 Международная торговля.....	13
1.3 Инвестиционное сотрудничество.....	15
ГЛАВА 2 ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ БЕЛАРУСЬЮ И КИТАЕМ	17
2.1 Этапы торгово-экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР, их основные особенности и проекты.....	17
2.2 Проблемы и перспективы торгово-экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР.....	41
ГЛАВА 3 ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КНР	44
3.1 Этапы инвестиционного сотрудничества Республики Беларусь и КНР, их основные особенности и проекты.....	44
3.2 Беларусь как узловой пункт Экономического пояса Шелкового пути. Индустриальный парк «Великий камень».....	56
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	65
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	69

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 75 с., 6 рис., 2 табл., 87 источников

БЕЛАРУСЬ, КИТАЙ, ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК «ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ»

Объект исследования: торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики.

Предметы исследования: товары и услуги, денежные и трудовые ресурсы, информация и технологии, договоры и меморандумы, инвестиционные проекты и предприятия в области сотрудничества РБ и КНР.

Цель работы: изучить торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на современном этапе, а также определить его проблемы и перспективы.

Методы и подходы исследования: исторический, сравнительный, графический, описательный, табличный, аналитический.

Исследования и разработки: изучены теоретические основы торгово-экономических и инвестиционных отношений; изучена история взаимоотношений в сфере торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая на современном этапе, выделены основные этапы партнерства; проведен анализ и оценка проблем и перспектив взаимодействия сторон в указанных областях.

Элементы научной новизны: изучение взглядов обеих сторон на проблемы и перспективы сотрудничества, структуризация и изучение развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества по выделенным историческим этапам.

Область возможного практического применения: лекции, семинары.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на авторов.

РЭФЕРАТ

Дыпломная работа: 75 с., 6 мал., 2 табл., 87 крыніц

БЕЛАРУСЬ, КІТАЙ, ГАНДЛЁВА-ЭКАНАМІЧНАЕ
СУПРАЦОЎНІЦТВА, ІНВЕСТЫЦЫЙНАЕ СУПРАЦОЎНІЦТВА, АДЗІН
ПОЯС – АДЗІН ШЛЯХ, ЭКАНАМІЧНЫ ПОЯС ШАЎКОВАГА ШЛЯХУ,
ІНДУТРЫЯЛЬНЫ ПАРК «ВЯЛІКІ КАМЕНЬ»

Аб'ект: гандлёва-эканамічнае і інвестыцыйнае супрацоўніцтва Рэспублікі Беларусь і Кітайскай Народнай Рэспублікі.

Прадметы: тавары і паслугі, грашовыя і працоўныя рэсурсы, Інфармацыя і тэхналогіі, дагаворы і мемарандумы, інвестыцыйныя праекты і прадпрыемствы ў галіне супрацоўніцтва РБ і КНР.

Мэта работы: вывучыць гандлёва-эканамічнае і інвестыцыйнае супрацоўніцтва Рэспублікі Беларусь і Кітайскай Народнай Рэспублікі на сучасным этапе, а таксама вызначыць яго праблемы і перспектывы.

Метады даследвання: гістарычны, параўнальны, графічны, апісальны, таблічны, аналітычны.

Даследаванні і распрацоўкі: вывучаны тэарэтычныя асновы гандлёва-эканамічных і інвестыцыйных адносін; вывучана гісторыя ўзаемаадносін у сферы гандлёва-эканамічнага і інвестыцыйнага супрацоўніцтва Беларусі і Кітая на сучасным этапе, выдзелены асноўныя этапы партнёрства; праведзены аналіз і ацэнка праблем і перспектывы ўзаемадзеяння бакоў у названых галінах.

Элементы навуковай навізны: вывучэнне поглядаў на праблемы і перспектывы супрацоўніцтва з абодвух бакоў, структурызацыя і вывучэнне развіцця гандлёва-эканамічнага і інвестыцыйнага супрацоўніцтва па выдзеленых гістарычных этапах.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: лекцыі, семінары.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а все запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на аўтараў.

ABSTRACT

Degree paper: 75 p., 6 ill., 2 tab., 87 sources

BELARUS, CHINA, TRADE AND ECONOMIC COOPERATION, INVESTMENT COOPERATION, ONE BELT – ONE ROAD, SILK ROAD ECONOMIC BELT, GREAT STONE INDUSTRIAL PARK

Object: trade, economic and investment cooperation between the Republic of Belarus and the People's Republic of China.

Subjects: goods and services, financial and labor resources, information and technologies, contracts and memorandums, investment projects and enterprises in the field of cooperation between the Republic of Belarus and China.

Objective: to study the trade, economic and investment cooperation of the Republic of Belarus and the People's Republic of China at the present stage, to determine its problems and prospects.

Methods and approaches: historical, comparative, graphic, descriptive, tabular and analytical.

Research and Development: the theoretical foundations of trade, economic and investment relations have been studied; the history of mutual relations in the field of trade, economic and investment cooperation between Belarus and China at the present stage has been studied, the main stages of partnership have been identified; the analysis and assessment of the problems and prospects of interaction between the parties in these areas has been carried out.

Elements of scientific novelty: studying the views of both sides on the problems and prospects of cooperation, structuring and studying of the development of trade, economic and investment cooperation according to the selected historical stages.

Scope of possible practical application: lectures, seminars.

The author of the work confirms that computational and analytical material presented in it correctly and objectively reproduces the picture of investigated process, and all the theoretical, methodological and methodical positions and concepts borrowed from literary and other sources are given references to their authors.

ВВЕДЕНИЕ

Данная работа посвящена рассмотрению экономического сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на современном этапе.

Актуальность данной темы обусловлена тем, что несмотря на уже продолжительную историю взаимоотношений Республики Беларусь и КНР в сфере торгово-экономического сотрудничества, в последние годы был достигнут пик по многим аспектам взаимодействия двух государств в данной области. По итогам 2020-го года Китай стал вторым торговым партнером Беларуси после России, что является беспрецедентным фактом для отношений двух государств. Однако, стоит отметить, что в последние годы, кроме количественных изменений, произошли и обширные структурные изменения как в торгово-экономическом, так и в инвестиционном сотрудничестве КНР и РБ. Более того, появились новые факторы, влияющие на развитие сотрудничества: коронавирус, западные санкции, нестабильная ситуация в СНГ-регионе. Все это требует нового анализа для выявления проблем и перспектив китайско-белорусского сотрудничества.

Целью работы является изучение торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на современном этапе, а также определение его проблем и перспектив. Достижение указанной цели возможно при выполнении следующих задач:

- изучить теоретическую базу изучаемого вопроса;
- рассмотреть двусторонние и многосторонние соглашения, на основе которых строится сотрудничество Беларуси и Китая в сфере торговли и инвестиций;
- охарактеризовать основные совместные проекты в вышеперечисленных областях;
- изучить историю взаимоотношений в сфере торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая, а также выделить основные их этапы;
- определить проблемы и перспективы взаимодействия сторон в указанных областях.

Объектом исследования является торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики.

Предметами исследования выступают товары и услуги, денежные и трудовые ресурсы, информация и технологии, договоры и меморандумы, инвестиционные проекты и предприятия в области сотрудничества РБ и КНР.

В работе были использованы общенаучные *методы*: графический анализ, табличный метод, исторический метод, а также практические методы сравнения и описания.

Анализ литературы.

При проведении исследования использовались источники на китайском и русском языках для формирования комплексного понимания сложившихся экономических отношений Беларуси и Китая, а также их проблематики. Тут важно отметить, что учитывая специфику работы, важной составляющей были статистические данные. В ходе изучения показателей различного рода от Национального бюро статистики Китая и Национального статистического комитета Беларуси, было обнаружено, что не все данные совпадают. В таких ситуациях анализ происходил, основываясь на данных белорусской стороны, ведь несмотря на попытку формирования комплексного видения отношений, приоритет в данной работе отдавался, в первую очередь, нашей Республике, её перспективам и проблемам в двусторонних отношениях.

Теоретическую основу работы составили постановления, соглашения и другого рода официальные документы. Кроме того, были использованы научные статьи, учебники и новостные интернет-порталы. Новостные порталы, использованные для написания данной работы, были преимущественно белорусскими, так как в них давалась более детальная информация.

Важными источниками для написания дипломной работы были официальные интернет-порталы Президента Республики Беларусь и Посольства Республики Беларусь в КНР. Ведь именно Глава белорусского государства и Посольство были и остаются основными стимуляторами развития китайско-белорусских отношений. На их порталах можно найти подробную информацию о встречах с китайскими представителями и их результатах.

Также определяющую роль сыграли научные работы бывших белорусских дипломатов В.М. Мацеля и А.А. Тозика. Будучи сотрудниками Посольства Республики Беларусь в КНР они принимали личное участие в становлении и развитии китайско-белорусского партнерства. Их работы помогли провести анализ многих аспектов торгово-экономических и инвестиционных отношений Беларуси и Китая.

Основным же китайским источником выступала работа Ли Сяотяня из китайского научного журнала «Евразийская экономика». Именно его статья помогла проанализировать взгляды китайской стороны на проблемы и перспективы китайско-белорусского сотрудничества в сфере торговли и

инвестиций. Основываясь на его работе, были выделены три этапа торгово-экономического сотрудничества Китая и Беларуси, а также три этапа инвестиционного сотрудничества данных стран.

Новизна данной работы заключается в том, что была структурирована и систематизирована информация с обеих сторон экономического сотрудничества. Были взяты этапы развития отношений с китайского источника, но наполнены более обширными данными белорусской стороны. Это позволило выделить основные тенденции и особенности каждого из этапов, чего не было ранее. Более того, основываясь на таком двустороннем подходе, была сделана попытка провести объективный анализ современных проблем и перспектив экономического сотрудничества Беларуси и Китая.

Структура и объем работы.

Работа состоит из реферата, оглавления, введения, основной части, заключения и списка использованной литературы.

Во введении описывается краткая характеристика работы.

Основная часть состоит из трёх глав.

В первой главе рассматривается теоретическая основа международных экономических отношений, которая необходима для дальнейшего изучения вопроса.

Во второй главе выделяются и рассматриваются основные три этапа торгово-экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР: стадия создания, этап быстрого развития, этап стратегических возможностей. Описываются основные характеристики и проекты каждого из этапов, осуществляется анализ основных тенденций и особенностей этапов. На основе этих данных выделяются основные проблемы и перспективы дальнейшего сотрудничества Китая и Беларуси в сфере торговли.

В третьей главе рассматриваются основные три этапа инвестиционного сотрудничества Республики Беларусь и КНР: начальный этап, этап быстрого развития, этап стратегических возможностей. Так же, как и во второй главе, детально описываются особенности каждого из этапов и их основные инвестиционные проекты. Отдельной подглавой рассматриваются Экономический пояс Шелкового пути и индустриальный парк «Великий камень», так как они являются основными стимуляторами инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая.

В заключении нами были обобщены полученные результаты.

Список использованной литературы включает 87 позиций, они написаны на русском и китайском языках.

Общий объем работы составляет 75 страниц.

ГЛАВА 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

1.1 Сущность, содержание и формы международных экономических отношений

Прежде чем непосредственно рассмотреть международные экономические отношения между Беларусью и Китаем, необходимо углубиться в теоретическую составляющую вопроса.

Первые примеры экономического сотрудничества государств мы могли наблюдать около 10 тысяч лет назад. Мировое хозяйство – это единство двух подсистем: национальных хозяйств как отдельных единиц, а также их международное взаимодействие, которое формирует единую целостную систему – мировое хозяйство. Зарождение и распространение такой формы взаимодействия, в первую очередь, связано с большим экономическим эффектом. Именно осуществление международной торговли и зарождение международных экономических отношений дали толчок как к культурному, так и экономическому развитию многих государств и цивилизаций. Ярким примером является Китай с торговым маршрутом «Великий шелковый путь».

Важной составной частью мирового хозяйства является «мировой (всемирный) рынок – система обменов товарами и услугами, сложившаяся на основе международного разделения труда и международных валютнокредитных и финансовых отношений» [31]. Говорить о полноценном формировании мирового рынка можно к XVIII в. Основной причиной этому стало что к этому веку уже произошло огромное количество географических открытий европейскими странами, была налажена морская транспортная коммуникация, становилось все больше и больше стран-колоний. Основной же тенденций мировой экономики XXI в. является глобализация.

«Глобализация – укрепление взаимозависимости и взаимовлияния различных сфер и процессов мировой экономики, выражающееся в постепенном превращении мирового хозяйства в единый рынок товаров, услуг, капитала (собственности), рабочей силы и знаний, а также в усилении участия стран в мировом хозяйстве и влиянии международных экономических отношений на национальные экономики» [31].

Несмотря на то, что мировое хозяйство – это единая совокупность национальных хозяйств. Субъекты данной совокупности значительно различаются по многим параметрам. Среди них размер территории, население,

экономическая мощь, уровень жизни, технологическое развитие и т.д. Различают:

- 1) развитые страны;
- 2) страны с переходной экономикой;
- 3) развивающиеся страны

Развитые страны – это страны Северной Америки, Европы и Тихоокеанского бассейна, для которых характерны высокие показатели в промышленности и сфере услуг. Для населения развитых стран свойственны высокий уровень жизни, а также большие финансовые доходы [40].

Страны с переходной экономикой – государства Центральной и Восточной Европы и бывшего СССР, которые осуществляют переход от плановой экономики к рыночной. После развала СССР и краха биполярного мира, в данных странах было проведено реформирование различных экономических отраслей. Была проведена приватизация, либерализация внешней торговли, изменение налоговой политики. Осуществлялись попытки привлечения иностранного капитала для модернизации собственных стран. Важно учитывать, что экономические реформы не во всех странах бывшего социалистического лагеря носили такой характер. А в некоторых странах не были достигнуты должные результаты. Во многих странах с переходной экономикой до сих пор наблюдаются низкие темпы роста.

Республика Беларусь относится к странам с переходной экономикой. Страны с переходной экономикой имеют специфический характер, так как им свойственны как черты развитых, так и развивающихся государств. К примеру, экономические и социальные показатели (валовой продукт на душу населения, покупательная способность населения, уровень жизни и т.д.) у многих стран с переходной экономикой находятся на уровне развивающихся стран. Однако, уровень развития промышленности и сферы услуг в странах бывшего соцлагеря, как правило, выше. Еще более значимо то, что страны с переходной экономикой имеют достаточно высокий уровень образования и обладают солидным научно-техническим и человеческим потенциалом [40]. Это важно понимать для дальнейшего исследования вопроса, так как в последствии будет рассматриваться инвестиционное сотрудничество Республики Беларусь и КНР.

Развивающиеся страны – это наименее развитые государства в экономическом и социальном плане. Хотя на современном этапе наметилась тенденция развития промышленности у этих стран, как правило, сфера услуг у развивающихся стран находится лишь в зачаточном состоянии.

Самой крупной развивающейся страной является Китай. Несмотря на то, что Китай благодаря своим экономическим реформам за последние десятилетия осуществил беспрецедентный прорыв, став второй экономикой мира и

крупнейшим экспортером, все же КНР чаще относят к развивающимся государствам. Важно отметить, что китайская сторона сама относит себя к данному типу стран. К примеру, на историческом 19-м Съезде Коммунистической партии Китая Си Цзиньпин заявил, что Китай по-прежнему сохраняет статус крупнейшей развивающейся страны мира [73].

Китаю характерны многие типичные черты развивающихся стран. Во-первых, несмотря на то, что Китай является социалистическим государством, в нем преобладает большая социальная дифференциация по районам страны. До сих пор можно сказать, что в Китае «Богатый юг – бедный север». Бесспорно, что благодаря эффективной государственной политики Китая, были достигнуты значимые успехи в борьбе с нищетой за последние годы. Однако, еще десятки миллионов китайцев находятся за чертой бедности [74].

По словам профессора государственной политики Китайской академии управления Чжу Лицзя, «в отличие от государств с развитыми экономиками, Китай значительно отстает в таких важных секторах, как государственные службы, правоохранительная деятельность и социальное обеспечение». Также, несмотря на огромные цифры ВВП, у Китая есть определенные проблемы с показателем ВВП на душу населения. Сейчас у Китая ВВП на душу населения находится в отметке среднемирового показателя. По мнению профессора Чжу Лицзя, «показатель ВВП на душу населения для развитых стран должен достигать до \$12700, а для высокоразвитых экономик – до \$40000. ВВП Китая все еще значительно ниже данной отметки» [73].

После того, как мы дали краткую характеристику мировому хозяйству, его тенденциям, типам стран по экономическому сотрудничеству, а также указали, к каким из них относится Китай и Беларусь, мы можем перейти к рассмотрению международных экономических отношений.

Развитие мирового хозяйства сопровождается формированием международных экономических отношений.

«Международные экономические отношения (МЭО) – это комплекс различных видов экономических отношений между странами, группами стран и предприятиями в системе мирового хозяйства при участии международных экономических организаций» [31].

«В основе МЭО лежит международное разделение труда (МРТ), приводящее к международной специализации производства и науки и интернационализации хозяйственной жизни. Вследствие этого углубление и развитие МЭО зависят от тех же причин, что и развитие МРТ, а именно: от естественных (природных, географических, демографических и т.п.), приобретенных (производственных, технологических) факторов, а также от социальных, национальных, этнических, политических и нравственно-правовых условий» [74].

Субъектами международных экономических отношений являются предприятия, страны, группировки стран, международные организации, транснациональные организации и банки, научные центры и учреждения.

Объектами международных экономических отношений являются товары и услуги в мировой торговле, денежные и трудовые ресурсы, информация и технологии.

Основными формами международных экономических отношений выступают:

- международная торговля товарами и услугами;
- торговля правами интеллектуальной собственности;
- международное движение капитала;
- международная миграция рабочей силы;
- международные валютные отношения.

Важно отметить, что растет объем передачи технологий в форме инжиниринга, передачи ноу-хау, патентного соглашения, лицензионного соглашения [23].

Международные экономические отношения – одна из сфер мирового рыночного хозяйства, для которой характерны следующие признаки:

- формирование мировых рынков, на которых покупки и продажа товаров и услуг имеют устойчивый характер;
- действие экономических законов спроса, предложения и свободного ценообразования;
- экономическая обособленность субъектов МЭО;
- международное разделение труда и обмен, при которых производство и потребление отдельных стран взаимосвязаны;
- существование собственной инфраструктуры, специальных институтов общемирового и регионального значения;
- опосредованность движением денег, валютными отношениями, системой расчетов;
- развитие мирового информационного рынка;
- более жесткая чем на национальных рынках конкуренция товаров и услуг, продавцов и покупателей;
- монополизация конкуренции производства и сбыта частными предпринимательскими структурами и в процессе международных, межгосударственных соглашений и союзов [31].

Как уже упоминалось ранее, современной мировой экономике характерна глобализация. В условиях глобализации международные экономические отношения имеют ряд специфических особенностей, в числе которых:

- большие объемы обмена;

- значительно большее количество субъектов хозяйствования;
- крупномасштабная и острая конкуренция между товарами, услугами, продавцами и покупателями, вызывающая большие потери при поражении в конкуренции;
- специфическая инфраструктура деятельности международных экономических отношений в виду международной стандартизации и сертификации производства и продукции, развития международных перевозок, связи, информационной среды, мирового валютного рынка;
- функционирование особой системы регулирования на национальном, двустороннем, региональном и международном уровнях.

Основными показателями, которые свидетельствуют об участии страны в системе мирового хозяйства, являются экспортная, импортная и внешнеторговая квоты, внешнеторговый оборот страны, внешнеторговый оборот на душу населения, удельный вес страны в процессах международной миграции капитала [23].

1.2 Международная торговля

«Международная торговля — система международных товарно-денежных отношений, складывающаяся из внешней торговли всех стран мира» [31].

Международная торговля растет и развивается в связи с выгодностью и целесообразностью международного разделения труда (МРТ). «МРТ - это сосредоточение производства определенных продуктов в экономике отдельных стран с целью последующей выгодной продажи на мировом рынке и удовлетворения тем самым потребностей других стран, в которых существует спрос на этот продукт» [74].

Основой международной торговли является принцип сравнительных преимуществ. Если страна имеет соответствующие условия (выгодное географическое положение, наличие редких природных ресурсов, квалификация специалистов, высокий уровень и производительности труда), это позволяет ей иметь ряд преимуществ по сравнению с другими странами. Это может выражаться в производстве более качественной продукции, в меньших затратах на производство и т.д. Таким образом, если одна страна специализируется на производстве определенной продукции, то другая страна может импортировать её, учитывая, что собственное производство этого товара повлекло бы за собой большие расходы, нежели покупка, а также потерю качества. Такая мотивация и является одним из основных стимуляторов международной торговли [40].

На современном этапе развивающиеся страны преимущественно специализируются на экспорте сырья и простой продукции. Развитые же страны экспортируют высокотехнологические товары и услуги.

Для торговли любого вида важным фактором является цена. С ростом глобализации и распространением МРТ, внутренние цены стран стали играть меньшую роль. Мировой рынок, анализируя спрос и предложение в разных странах, формирует собственные цены. Важно отметить, что эти цены, как правило, формируются в наиболее устойчивой и распространенной валюте.

Основные формы международной торговли [40]:

Экспорт:

- вывоз товаров, изготовленных в данной стране;
- вывоз сырья и полуфабрикатов для переработки за границей под таможенным контролем с последующим возвратом;
- реэкспорт – вывоз товаров, ранее ввезенных из-за границы, включая товары, продающиеся на международных аукционах и т.д. ;
- временный вывоз национальных товаров с последующим возвратом (ярмарки, выставки) ;
- вывоз продукции в порядке прямых производственных связей, поставки в рамках ТНК.

Импорт:

- ввоз товаров, технологий для реализации на внутреннем рынке;
- реимпорт – обратный ввоз из-за границы товаров, ранее вывезенных;
- ввоз сырья, полуфабрикатов и т.д. для переработки в данной стране и последующего вывоза за границу;
- временный ввоз товаров на международные ярмарки, аукционы.

Основными показателями, по которым можно судить, степень участия той или иной страны в международной торговле, являются экспортная и импортная квота [74].

Если говорить о современных тенденциях международной торговли, то экономические условия начали ухудшаться уже во второй половине 2018 г. и эта тенденция сохраняется до сих пор. Это определяется сразу несколькими факторами. Во-первых, существенно сказались торговые войны Китая и США. Когда начинаются экономические разногласия у крупнейшего экспортера и импортера мира, это не может не повлиять на международную торговлю. Важным событием в европейском регионе, которое оказало свое влияние, стал выход Великобритании из Европейского Союза (ЕС). Следующим ударом по международной торговле стал резкий спад из-за пандемии COVID-19. К 2022 году ситуация с осуществлением торговли между странами стала налаживаться. Примечательно, что драйвером восстановления экономики и мировых цепочек

поставок во многом был Китай. Однако, новый кризис в международной торговле начался после 24 февраля 2022 г. Потеря одного из центров логистических перевозок в Европе – Украины, взаимные санкции стран Запада и России, все это повлекло очередной спад.

1.3 Инвестиционное сотрудничество

На данный момент мировой рынок инвестиций предлагает достаточно богатые возможности по перераспределению капитала. Также с развитием этого рынка возрастают его возможности и объемы вкладов.

Что же собой представляет международная инвестиционная деятельность? Это возможность экспорта сбережений в различных формах (денежной или в виде товаров) в другие страны. Конечно основным стимулом такого экспорта является потенциальный доход от вкладов. Чем больше потенциальной прибыли может принести предприятие, тем более привлекательным оно является с инвестиционной точки зрения. Кроме того, термином «международная инвестиционная деятельность» могут называть совокупность активных действий инвесторов по выводу за рубеж капитала. Это обеспечивает перераспределение капитала по различным регионам мира. Чтобы вложение можно было назвать международным, то в ходе инвестирования должны взаимодействовать представители разных государств [75].

При международном инвестировании наблюдается движение сбережений между странами, которые сотрудничают друг с другом. Если говорить про инвестиционное сотрудничество, то нельзя не упомянуть про такие термины, как бегство капитала и чистый приток капитала.

«Бегство капитала означает перевод своих сбережений и вкладывание их в страны с благоприятным финансовым положением. Естественно, что выводится капитал для того, чтобы его сохранить и преумножить на более выгодных условиях» [75]. Экономическое чудо Китая, во-многом, произошло как раз благодаря бегству капитала. Когда иностранные компании стали строить свои производства в Поднебесной из-за низкой стоимости труда и льготной налоговой политики.

«Чистый приток капитала означает соотношение между внутренними инвестициями и объемами капитала и количеством денег, вывозимых за рубеж государства. Если в этом соотношении большая роль отводится внутренней части вкладов, то это значит, что экономика страны стремительно развивается. Она при этом является экономически привлекательной для инвесторов. Если же,

наоборот, преобладает выход капитала за пределы этого государства, то это говорит о некотором экономическом упадке и его неперспективности» [75].

Межгосударственную деятельность в сфере инвестиций регулирует международное инвестиционное право – совокупность правил и норм, принадлежащих национальному и мировому праву. Именно оно гарантирует соблюдение инвесторами и странами-заемщиками своих обязательств. Данная нормативно-правовая база позволяет заключать двусторонние и многосторонние договора на межгосударственном уровне. Предметом этой отрасли правовой деятельности являются вклады в любой форме, долговые обязательства между сторонами, ценные бумаги, инвестиционный климат в стране и т. д. Именно этот вид права определяет и при необходимости ограничивает меру влияния иностранного капитала на экономику страны [40].

ГЛАВА 2 ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ БЕЛАРУСЬЮ И КИТАЕМ

2.1 Этапы торгово-экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР, их основные особенности и проекты

Не уменьшая роли отношений между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой в политической и культурной сферах, следует подчеркнуть, что одним из центров сотрудничества являются двусторонние торгово-экономические связи. О значимости Китая для Беларуси как важнейшего торгового партнера Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко сказал так : «нет других таких государств, кроме Китая и России, с кем бы у нас столь динамично развивалось торгово-экономическое сотрудничество» [4]. Высказывание Главы белорусского государства является актуальным в контексте углубления взаимовыгодного сотрудничества с КНР, зафиксированного в Концепции Национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь на период до 2035 года [37]. То, что Китай является одним из основных торговых партнеров Беларуси, подтверждается следующими показателями: в 2019 г. доля взаимной торговли с Китаем в общем объеме товарооборота Беларуси со странами Азии составляла 54 %. По итогам 2020 г. Китай стал вторым торговым партнером Беларуси после России (в 2019 г. второе место занимала Украина, третье - Китай) [34]. Учитывая всё это, представляется закономерным, что перед всеми послами Республики Беларусь в Китае при назначении от Президента А. Г. Лукашенко фактически стояла одна и та же задача: всемерное развитие торгово-экономических отношений, наращивание двустороннего товарооборота и экспорта белорусских товаров на китайский рынок [71].

Китай для Беларуси значим, в первую очередь, из-за экономических интересов. Проводя политику широкомасштабного международного экономического сотрудничества и интеграции, Беларуси необходимо улучшать экспортный потенциал страны. И Китай тут важен для продукции белорусских предприятий как самый емкий рынок, после стран СНГ. С другой стороны, китайский рынок был и остается одним из самых высококонкурентных в мире; в связи с этим конкурентоспособность белорусской продукции является основным условием роста белорусского экспорта в КНР.

Существенной причиной, которая способствует развитию торгово-экономических связей Беларуси и Китая, является взаимная дополняемость экономик. Так, Китай заинтересован в импорте белорусских калийных

удобрений из-за вопроса продовольственной безопасности. Ежегодная потребность сельского хозяйства КНР в калийных удобрениях в 1990-е гг. составляла около 7 млн т, при этом собственное производство удобрений находилось на уровне 0,5 млн т или только 7 % от необходимого количества. Удерживая около 20 % мирового экспорта калийных удобрений, Беларусь объективно была сориентирована на экспорт калия в Китай, тем более что 60 % площадей пахотных угодий в КНР составляли земли с дефицитом калия. Динамичный процесс урбанизации, рост населения Китая, повышение уровня жизни населения при ограниченности земельных ресурсов существенно повысил спрос на продовольствие в стране. Сегодня Китай, являясь производителем около четверти всего мирового объёма сельскохозяйственной продукции, одновременно вынужден импортировать значительные объёмы отдельных видов продовольствия. В связи с этим Беларусь, располагая развитым агропромышленным комплексом, с уровнем самообеспечения населения молоком в 240% и мясом 132% готова помочь Китаю решить проблему его продовольственной безопасности. По итогам 2020 г. Китай вышел на третье место среди всех покупателей белорусского продовольствия после России и Казахстана [15, 16].

В свою очередь, Беларусь заинтересована в импорте из Китая отдельных товаров «критического» импорта, без которых невозможно полноценное функционирование отдельных отраслей национальной экономики. К числу таких товаров относятся сырьё и товары народного потребления (продукты органической химии, обувь, хлопчатобумажные ткани, антибиотики, медицинское и табачное сырьё, чай, рис), электронная аппаратура, промышленное оборудование, средства связи, медицинские приборы, бытовая и офисная электроника. Статистика свидетельствует о том, что около 80 % указанного импорта составляют оборудование, комплектующие и сырьё, необходимые для организации в Беларуси экспортоориентированных производств [33].

Если же рассматривать историю развития торгово-экономического сотрудничества Беларуси и Китая, то она начинается с момента установления дипломатических отношений в 1992 году. Процесс развития сотрудничества в вышеуказанной сфере между двумя странами можно условно разделить на следующие три этапа: стадия создания, стадия быстрого развития, этап стратегических возможностей. Данные этапы были выделены на основе работы Ли Сяотяня из китайского научного журнала «Евразийская экономика» [87].

1. Стадия создания (1992-2001)

В январе 1992 года председатель Совета министров Беларуси Кебич посетил Китай, в результате чего Китай и Беларусь совместно подписали соглашение об установлении дипломатических отношений и торгово-экономического сотрудничества между двумя странами. В то время общий объем импортной и экспортной торговли между двумя странами составлял всего 33,9 миллиона долларов США, и в течение следующих двух лет эти данные особо не увеличивались. По итогам 1995 г. товарооборот между двумя государствами достиг 50 млн долл. США, увеличившись по сравнению с 1994 г. почти в 2 раза, при этом белорусский экспорт в Китай вырос в 2,1 раза. В 1999 г. задача, поставленная руководителями Беларуси и Китая по достижению взаимного товарооборота в 100 млн долл. США, была перевыполнена в два раза: товарооборот составил 207,2 млн долл. США, экспорт в Китай достиг 169,5 млн долл. США, импорт – 37,7 млн долл. США, сальдо оставалось положительным – 131,8 млн долл. США. В целом за пять лет (1995-1999) товарооборот Беларуси с Китаем вырос в 4,8 раза, экспорт продукции увеличился в 4,3 раза. В указанный период обеспечивалось значительное положительное сальдо. Китай вышел на 5-е место по экспорту Беларуси в страны вне СНГ, опередив США [17, 34, 87].

Хотя уже была достигнута определенная эффективность китайско-белорусского торгово-экономического сотрудничества на данном этапе, все же значительной ее пока назвать было нельзя. В это время обе страны преимущественно уделяли внимание построению механизмов двустороннего торгово-экономического сотрудничества.

К примеру, в год установления дипломатических отношений было подписано «Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о торгово-экономическом сотрудничестве».

Ключевым же механизмом развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества, решения проблемных вопросов и раскрытия его потенциала, подготовки и контроля за реализацией экономических договоренностей, принимаемых на высшем и высоком уровнях, стала Белорусско-Китайская комиссия по торгово-экономическому развитию (далее – БКК). Указанная комиссия была создана в сентябре 1994 г. в рамках реализации вышеупомянутого межправительственного соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве от 10 января 1992 г. Заседания БКК первоначально проводились один раз в два года, поочередно в Минске и Пекине. В состав официальных делегаций Белорусской и Китайской частей Комиссии, принимавших участие в заседаниях БКК, включались руководители заинтересованных предприятий и компаний двух стран, которые проводили

переговоры по наиболее важным, нередко проблемным вопросам сотрудничества.

По итогам заседаний БКК стороны принимали совместный документ – меморандум, в котором фиксировались обсуждаемые вопросы и решения. Одновременно, как правило, один раз в квартал проводились заседания Белорусской части БКК. По результатам заседаний Совет Министров республики утверждал протокол поручений, который был обязательным к исполнению органами государственного управления и предприятиями [34, 87].

Кроме того, в 1995 году также было подписано «Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики по обеспечению качества импортных и экспортных товаров»; в 1996 году был создан «Комитет по научно-техническому сотрудничеству»; в 2001 году две страны подписали «Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики об охране прав интеллектуальной собственности» и «Соглашение о сотрудничестве между Национальным банком Республики Беларусь и Народным банком Китая». Кроме того, было подписано «Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о поощрении и взаимной защите инвестиций» и другие документы о двустороннем сотрудничестве в области науки и техники, образования и культуры. Был создан механизм консультаций по вопросам сотрудничества между структурами разных государственных уровней [12].

Одним из наиболее важных стимулов к развитию торгово-экономического сотрудничества между двумя странами, стал визит в КНР Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко в январе 1995 г. В ходе переговоров с Президентом А. Г. Лукашенко Председатель КНР Цзян Цзэминь заявил о необходимости более активного развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества и налаживания прямых связей между предприятиями двух государств. Цзян Цзэминь также отметил, что Китай заинтересован в белорусских калийных удобрениях и в развитии сотрудничества в области машиностроения и электроники. Он высоко оценил возможности двух стран для динамичного развития торгово-экономического сотрудничества [33].

После этого, в июне 1995 г. состоялся визит в Беларусь Премьера Государственного совета КНР Ли Пэна. За всю историю развития двусторонних отношений это был первый официальный визит китайского руководства на высшем уровне. В ходе переговоров лидеры двух государств выразили общее мнение о том, что имеющийся объем товарооборота в 50 млн долл. США не может удовлетворить ни одну из сторон. На этом фоне обоими лидерами была поставлена задача о достижении товарооборота в 100 млн долл. США.

В марте 1995 г. состоялось первое заседание межправительственной Белорусско-Китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Существенную роль в формировании и развитии двусторонних торговых связей играли посольства Беларуси в Пекине и Китая в Минске [34].

В 1996-1997 гг. республиканские министерства и ведомства активизировали работу по приданию белорусско-китайским отношениям характера долгосрочной перспективы. Основные усилия направлялись на разработку и выполнение совместных программ и проектов, подготовку и проведение заседаний БКК с целью повышения эффективности деятельности Комиссии. Итогом работы стало подписание ряда двусторонних программ, выполнение которых дало положительный эффект. Так, в указанный период началась реализация соглашений о создании на территории Китая совместных предприятий с участием Минского завода колесных тягачей (МЗКТ) и акционерного общества «Интеграл». Важную роль в наращивании двустороннего товарооборота сыграло установление в 1995 г. грузового и пассажирского авиасообщения между китайским г. Тяньцзинь и белорусскими г. Минск и Гомель. Продолжалась работа по открытию прямого воздушного сообщения между столицами Беларуси и Китая. Первый пассажирский авиарейс между Минском и Пекином был совершен в июле 1997 г. [34, 87].

Важную роль в продвижении белорусского экспорта в КНР сыграл визит в КНР правительственной делегации Беларуси под руководством вице-премьера В. В. Русакевича, состоявшийся 31 марта - 5 апреля 1997 г. Делегация и прибывшие с ней представители более 70 белорусских предприятий приняли участие в 5-й Пекинской международной выставке. Итоги работы делегации на выставке были обнадеживающие: представители белорусских предприятий заключили с китайскими партнерами более 50 договоров и контрактов на сумму более 3 млн долларов [33].

Все вышеперечисленное не только способствовало эффективному развитию китайско-белорусского экономического и торгового сотрудничества на том этапе, но и заложило прочную основу для будущего сотрудничества между двумя странами.

Необходимо также отметить, что в течение всего первого этапа у Республики Беларусь был профицит торгового баланса в торговле между Китаем и Беларусью. И на это было две основных причины.

Во-первых, внутренний рынок Беларуси не являлся большим по своим масштабам. В начальное постсоветское время у белорусских товаров была не самая большая конкурентоспособность, и, конечно, белорусский внутренний рынок имел тогда еще ограниченную доступность для китайских товаров.

Во-вторых, экспортируемая белорусская продукция была из наукоемких отраслей и имела высокую добавленную стоимость. В то время преимущественно импортировалась в Китай электронная продукция, химическая продукция и продукция машиностроения. Здесь партнерами китайских предприятий были такие известные белорусские предприятия, как «Интеграл», «Пеленг», «Камертон», «Планар», «Монолит». Активно развивалось сотрудничество Беларуси и Китая в автомобилестроении и станкостроении. Среди белорусских предприятий, приступивших к продвижению своей продукции на китайский рынок во время первого этапа, были автомобильные предприятия МЗКТ, БелАЗ, МАЗ, минские заводы Октябрьской революции, автоматических линий, имени Кирова и др. Заключенные и реализуемые контракты с этими предприятиями показывали большую заинтересованность китайской стороны в сотрудничестве. В свою очередь Китай преимущественно поставлял продукты питания и текстиль легкой промышленности [81], это давало значительно меньший доход, чем экспортируемая продукция Республики Беларусь. Наглядно же соотношение экспорта и импорта Республики Беларусь в те годы, мы можем увидеть на Рисунке 2.1.

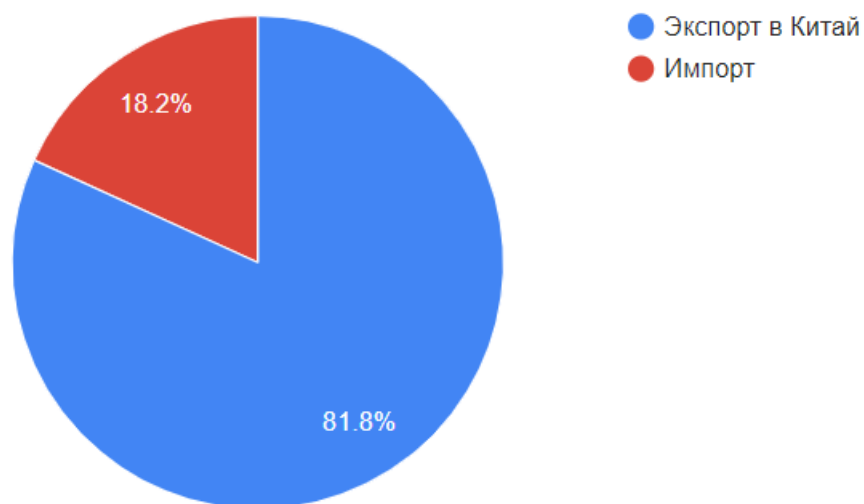


Рисунок 2.1 – Сальдо внешней торговли Республики Беларусь с Китаем в 1999 году.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [34].

Подводя итоги первого этапа, можно сказать, что несмотря на не самые большие объемы торгово-экономического сотрудничества Беларуси и Китая, уже на данной стадии были достигнуты определенные успехи, которые заложили политические, логистические и нормативно-правовые основы для дальнейшего сотрудничества и развития. Важно отметить, что на протяжении всего первого

периода торгово-экономических отношений Китая и Беларуси, положительное сальдо сохранялось именно у Республики Беларусь. Также, опираясь на статистические данные и Рисунок 2.2, мы можем прийти к выводу, что переломным моментом стал 1995 год, который дал огромный толчок к развитию двусторонних отношений. Именно тогда были проведены встречи двух лидеров государств, между ними были достигнуты соглашения, поставлены конкретные задачи, которые путем успешного функционирования механизмов взаимодействия: заседания Белорусско-Китайской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, визиты делегаций, участие в международных выставках, были достигнуты.

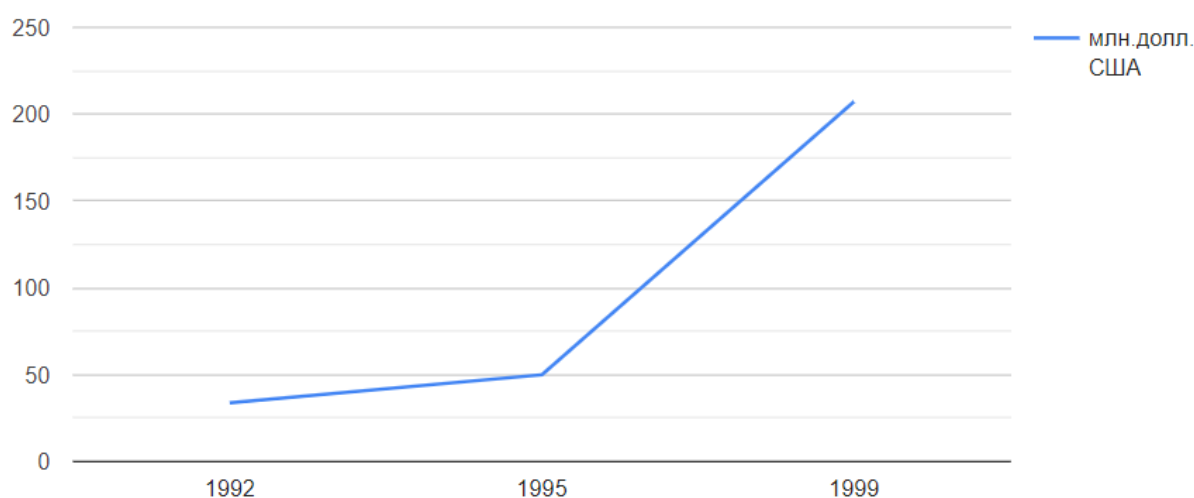


Рисунок 2.2 – График товарооборота между Беларусью и Китаем в 1992-1999 годах.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [17, 34, 80].

2. Стадия быстрого развития (2002-2013 гг.)

Несмотря на то, что данный этап торгово-экономического сотрудничества Беларуси и Китая носит название «стадия быстрого развития», начальные годы этапы нельзя назвать сильно успешными и на это был целый ряд причин. Во-первых, продвижение отдельных видов белорусской продукции на рынок Китая в начале 2000-х гг. затруднялось из-за проблем ее качества и отсутствия запасных частей к поставляемой продукции. Это показал опыт поставок в КНР кормоуборочных комплексов КГ-6 «Полесье» ПО «Гомсельмаш». В июле 2002 г. китайский партнер Гомсельмаша – Импортно-экспортное объединение госхозов КНР информировало гомельское предприятие, что в ходе уборочной компании в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР) в связи с поломкой жатки КГР-6 и отсутствием необходимых запчастей руководство объединения для

быстрой уборки люцерны было вынуждено арендовать уборочную технику другого иностранного производителя [34].

Кроме того, еще одним фактором была атипичная пневмония, которая охватила Пекин и ряд регионов Китая в 2003 г. и оказала негативное влияние на развитие взаимной торговли. Объем товарооборота снизился с 263 млн долл. США в 2002 г. до 234 млн долл. США. В 2003 г., белорусский экспорт упал с 217 млн до 162 млн долл. США. Однако уже в 2004 г. ситуацию удалось переломить: объем товарооборота вырос на 96,3 % до 459 млн долл. США, а экспорт вырос на 85,8 % - до 301 млн долл. США [87].

Более того, в начале «стадии быстрого развития» усилиями белорусских заинтересованных лиц удалось продвинуться в решении вопросов открытия представительств ведущих белорусских предприятий. К концу 2005 г. своих представителей или дилеров в Китае имели ПРУП «МЗКТ», ПО «БелАЗ», НПО «Интеграл», ПО «Гомсельмаш»; в сентябре 2004 г. в Шанхае была открыта дочерняя торговая компания РУП «БМЗ» «Белмет (Шанхай) трейдинг»; с 2005 г. в Пекине начало работу представительство концерна «Белнефтехим». Руководством ПО «БелАЗ», РУП «МАЗ», РУП «МТЗ», ПО «Гомсельмаш» прорабатывались возможности создания совместных сборочных производств на территории КНР. В 1992-2005 гг. свой главный экспортный товар – калийные удобрения – Беларусь продвигала в КНР через Международную калийную компанию, в головном офисе которой в Пекине работал представитель ПО «Беларуськалий» [87].

Еще важно отметить, что в период 2002-2004 происходило активное участие белорусских предприятий и организаций в международных выставках и ярмарках, проводимых в КНР.

В ноябре 2002 г. Беларусь впервые приняла участие в крупнейшей в Азии Китайской международной промышленной ярмарке «СIF-2002» (г. Шанхай). С учетом важности выставки, с целью расширения двусторонних торгово-экономических связей официальную делегацию Беларуси возглавил Первый заместитель Премьер-министра Беларуси С. С. Сидорский. В национальной экспозиции на выставке приняли участие 37 белорусских предприятий и организаций [33].

В Китайской международной промышленной ярмарке «СIF-2004», состоявшейся в Шанхае в ноябре 2004 г., приняли участие уже 40 белорусских предприятий и организаций. Белорусскую делегацию на выставке возглавил заместитель Министра промышленности Г. Б. Свицерский. Одним из результатов выставки стали переговоры между представителями ПО «МТЗ» и китайской компании «Yili Yongcheng» о поставке в СУАР 51 трактора «Беларус». В ноябре 2004 г. в ходе визита на МТЗ делегация указанной компании заключила

с Минским тракторным заводом контракт, реализуя который в январе 2005 г. МТЗ поставил в Китай 51 трактор на 765 тыс. долл. США [34].

В декабре 2005 года президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко посетил Китай с государственным визитом. Главы двух государств подписали в Пекине совместную Декларацию Беларуси и Китая, в которой были определены перспективы дальнейшего сотрудничества двух стран. Большое внимание в Декларации было уделено развитию двустороннего торгово-экономического сотрудничества. В документе отмечалось, что правительства и органы двух стран будут максимально использовать возможности межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, предпринимать эффективные меры по увеличению объема взаимной торговли и улучшению ее структуры, совершенствованию системы сервиса. Было зафиксировано стремление сторон к поощрению активизации прямых торговых связей между субъектами хозяйствования и их участию в выставках и ярмарках. Китайская сторона приветствовала намерение Беларуси принять участие в освоении Западных районов и возрождении старых промышленных баз Северо-Восточного Китая. Все это подтвердило, что отношения между двумя странами вступили в новую стадию [18].

Необходимо также упомянуть, что перед визитом для предварительной отработки с китайскими партнерами совместных договоренностей и проектов Глава государства принял решение заблаговременно направить в Пекин членов деловой части делегации: руководителей концерна «Белнефтехим», предприятий Гродно Азот, МТЗ, Гомсельмаш, Белорусской калийной компании, Интеграл, БелАЗ, Горизонт, БМЗ, Пеленг, ОАО «Беларусбанк». Результатом проведенной ими работы стало подписание в рамках визита около 20 договоров и контрактов. В связи с этим А. Г. Лукашенко подчеркнул: «В истории нашего государства такого не было, чтобы один визит принес столь солидные дивиденды [58]».

Впоследствии китайско-белорусские отношения в области торгово-экономического сотрудничества получили дальнейшее развитие. В 2005 году общий объем импортной и экспортной торговли между Китаем и Беларусью составил 571,72 миллиона долларов США [80]. С тех пор сохранялась устойчивая тенденция к росту и в 2008 году объемы сотрудничества достигли 839,81 миллионов долларов США [34].

Тогда наибольший вклад в наращивание экспорта вносили предприятия концерна «Белнефтехим» (в 2005 г. поставлено калийных удобрений на 430,8 млн долл. США, капролактама – на 110,4 млн долл. США, жгута синтетических нитей – на 18,5 млн долл. США). Активно продвигали свою продукцию в Китай предприятия Министерства промышленности: Белорусский металлургический завод; БелАЗ, МЗКТ и МТЗ (в 2005 г. поставлено грузовых автомобилей на 10

млн долл. США, частей для автомобилей и тракторов – на 6,4 млн долл. США); НПО «Интеграл» (ежегодные поставки составляли 8-10 млн долл. США) [34].

Кроме этого, в этот период сотрудничество между Китаем и Беларусью в области строительства начало давать результаты. Возьмем, к примеру, завершённый оборот китайских строительных подрядных проектов в Беларуси, в 2005 году он составил всего 11,34 миллиона долларов США, а в 2006 году он вырос до 127,9 миллионов долларов США, хотя в 2007 и 2008 годах наблюдалось снижение, но суммы по-прежнему значительно превышали общий оборот 2005-го года и всех остальных предыдущих лет [87].

В 2009 году из-за последствий международного финансового кризиса экономический рост Республики Беларусь замедлился, а общий объём импортной и экспортной торговли между Китаем и Беларусью сократился до 809,97 млн долларов США, что было на 5,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На этом фоне Китай, который в меньшей степени пострадал от международного финансового кризиса, создал хорошую атмосферу для экономического и торгового сотрудничества между двумя странами благодаря частым визитам в Беларусь на высоком государственном уровне. Основываясь на концепции «кредит в обмен на рынок», Китай предоставил Беларуси кредиты в размере 1 миллиарда долларов США в 2010 и 2011 годах соответственно [87]. Необходимо уточнить, что название данной концепции было переведено и взято из вышеупомянутой научной работы Ли Сяотяня».

Также тут необходимо упомянуть, что в этот период две страны подписали «Соглашение между Национальным банком Республики Беларусь и Народным банком Китая об организации расчетов», «Рамочное соглашение между Министерством финансов Республики Беларусь и Государственным банком развития Китая о финансовом сотрудничестве» [2].

Кредиты, предоставленные Китаем, и соглашения, достигнутые между двумя странами, не только помогли Беларуси ослабить внутреннее экономическое давление, но и способствовали увеличению количества китайских компаний на белорусском рынке. В 2010 году общий объём импортной и экспортной торговли между Китаем и Беларусью достиг 2 миллиардов 159,9 миллионов долларов США, увеличившись на 72% по сравнению с предыдущим годом. Стоит отметить, что в этот год экспорт Китая в Беларусь был больше, чем у нашей Республики, а положительное сальдо торгового баланса Китая достигло 319,51 млн долларов США. Рост белорусского экспорта в Китай сдерживался из-за резкого падения цен в связи с кризисом на ряд товаров на китайском рынке, в первую очередь, на калий и капролактамы, которые являлись первыми и вторыми белорусскими экспортными товарами. Общий объём импортной и экспортной

торговли между Китаем и Беларусью продолжал расти и в 2011 г. Хотя в 2012 г. он и снизился, но это было незначительно, и затем продолжился неуклонный рост [83, 87].

В то время также стало еще более эффективным сотрудничество между Китаем и Беларусью в сфере строительных проектов. Завершенный оборот китайских строительных подрядных проектов в Беларуси в 2009 году составил 83,27 миллиона долларов США, что на 11,9% больше, чем за тот же период прошлого года; в 2013 году он достиг 1 миллиарда 646,38 миллионов долларов США, что на 187,7 % больше, чем в 2009 году [87].

Во время второго этапа отношений, одним из основных видов товара, экспортируемых Китаем в Беларусь, было оборудование связи, включая беспроводные телефоны, цифровые телефонные станции с программным управлением и портативное цифровое оборудование для автоматической обработки данных. Объем экспорта бытовой техники, одежды, обуви и головных уборов также значительно увеличился [87].

Что касается Беларуси, то ключевой статьей белорусского экспорта оставались калийные удобрения. Их удельный вес в общем объеме белорусского экспорта в КНР в 2001-2010 гг. составлял более 70 % всего, объема экспорта. Складывающаяся ситуация настораживала: негативные изменения конъюнктуры на мировом рынке минеральных удобрений могли резко уменьшить объемы белорусского экспорта в Китай. Такая ситуация и произошла в 2009 г., когда из-за отсутствия контракта на поставку калийных удобрений в Китай, наряду с мировым кризисом и резким падением цен на продукцию нефтехимии, белорусский экспорт в Китай сократился на 35,4 % по сравнению с 2008 г [34].

Важной для второго этапа стала инициатива по созданию Китайско-белорусского индустриального парка, которая предоставила новые возможности для развития торгово-экономического сотрудничества. Изначально идею создания Китайско-Белорусского индустриального парка высказал Президент Александр Лукашенко. В марте 2010 г., когда заместитель Председателя КНР Си Цзиньпин посещал с официальным визитом Республику Беларусь, Президент А. Г. Лукашенко предложил китайской стороне построить в Беларуси Китайско-Белорусский индустриальный парк и получил в ответ согласие китайского руководства. 18 сентября 2011 г. во время визита в Республику Беларусь Председателя Постоянного комитета ВСНП У Баньго было подписано Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Республики Беларусь о Китайско-Белорусском индустриальном парке. Так данный проект был официально включен в список проектов межправительственного сотрудничества двух стран. Для Китая строительство Китайско-Белорусского индустриального парка имело ряд благоприятных

условий. Беларусь находится на пересечении евразийских транспортных путей, соединяющих рынки Европейского союза и ЕАЭС, и является членом Евразийского экономического союза. Две транспортные артерии Европы пересекают Беларусь, ежегодный транзит европейских грузов по территории Беларуси составляет приблизительно 100 млн тонн. В стране хорошо развита инфраструктура, созданы полноценный промышленный сектор, мощный научно-технический потенциал, высококвалифицированная рабочая сила [17].

4 июня 2013 года общий план Китайско-Белорусского индустриального парка был одобрен правительством Беларуси. В 2013 году инициатива Председателя КНР Си Цзиньпина «Один пояс и один путь» в очередной раз придала новый импульс развитию двусторонних торговых отношений [17].

Уже в июле 2013 г. по итогам визита в Пекин Президента А. Г. Лукашенко белорусско-китайские двусторонние отношения приобрели качественно новое состояние. В подписанной главами двух государств Декларации был зафиксирован, по мнению Си Цзиньпина, «беспрецедентно высокий уровень отношений» – всестороннее стратегическое партнерство. В документе отмечалось, что краеугольным камнем китайско-белорусского сотрудничества является экономическое взаимодействие, включая торгово-экономическое и инвестиционное. Стороны договорились принимать действенные меры по наращиванию масштаба торговли, улучшению торговой структуры, повышению в ней доли продукции с высокой добавленной стоимостью и высокотехнологичной продукции. По итогам встреч и переговоров стороны подписали более 30 двусторонних документов о развитии сотрудничества в различных сферах на общую сумму около 1,5 млрд долл. США. В их числе были заключены контракты на поставки в КНР 350 энергонасыщенных тракторов и различных типов комбайнов, карьерных самосвалов БелАЗ и запасных частей к ним [1]. По итогам 2013 г. белорусско-китайский товарооборот впервые в своей истории преодолел планку в 3 млрд долл. США и достиг показателя в 3 483,7 млн долл. США [17].

Подводя итоги второго этапа торгово-экономического сотрудничества Республики Беларусь и Китая, можно смело сказать, что название «стадия быстрого развития» полностью себя оправдывает. Конечно, в ходе этого периода оставались проблемы, которые были вызваны как и независимыми от стран факторами, например: мировой кризис, атипичная пневмония в Китае, так и фактором малого опыта сотрудничества. Однако, уже сложившиеся механизмы сотрудничества и нормативно-правовые основы дали свои плоды, и в 2002-2013 годах мы наблюдали такой рост товарооборота, который не был характерен первому этапу. Более того, как мы видим из Рисунка 2.3, мировой кризис 2009-го года, благодаря успешным действиям руководств обеих стран, не только не

затормозил темпы роста, а многократно увеличил их. Тут, однако, стоит отметить, что несмотря на увеличение товарооборота, произошло структурное изменение отношений, которое мы наглядно можем увидеть на Рисунке 2.4. Баланс торговли Беларуси с Китаем впервые в истории двусторонней торговли сложился отрицательным для белорусской стороны. В дальнейшем развитие двусторонней торговли сопровождалось ростом отрицательного сальдо, которое по итогам 2020 г. достигло внушительной цифры – 3 032,9 млн долл. США. В чем заключаются причины подобной динамики сальдо? Здесь необходимо назвать две основные. Первая кроется в динамичном развитии экономики Китая и его внешней торговли благодаря политике реформ и открытости, быстром росте в структуре экономики страны доли малых и средних частных предприятий, повышении качества китайских товаров до общемировых стандартов. Второй причиной стоит назвать вышеупомянутую концепцию «кредит в обмен на рынок» и динамично развивающееся кредитно-инвестиционное сотрудничество Беларуси с Китаем. Так, на начало 2012 г. в Беларуси реализовывалось около 20 крупных инвестиционных проектов при кредитной поддержке китайских банков в 5,5 млрд долл. США [87]. Особенность предоставляемых Беларуси китайских кредитных ресурсов заключалась в их «связанности», когда доля участия китайской стороны (китайское оборудование, привлечение китайских подрядных организаций на отдельные виды работ) составляла около 50 % стоимости проекта. Это означало поставку в Беларусь большого количества китайского оборудования, комплектующих, что существенно увеличивало объемы китайского импорта. Таким образом, во время второго этапа страны усилили политические, логистические и нормативно-правовые основы для дальнейшего сотрудничества и развития, осуществлялись визиты на высшем и высоком уровнях, которые давали новые толчки к развитию, Китай вышел на положительное сальдо в балансе торговли, а закончился этап созданием всеобъемлющего стратегического партнерства и Китайско-Белорусского индустриального парка.

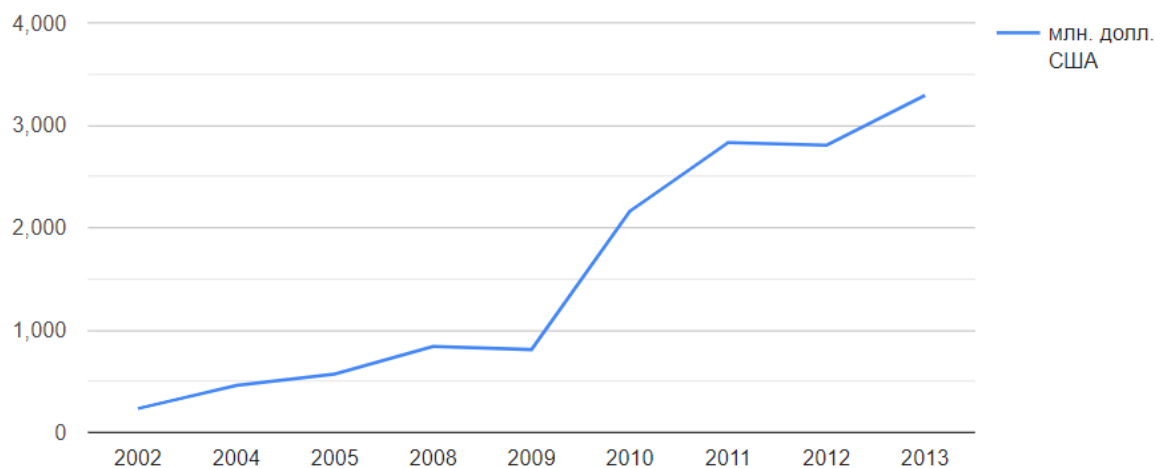


Рисунок 2.3 – График товарооборота между Беларусью и Китаем в 2002-2013 годах.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [17, 34, 87].

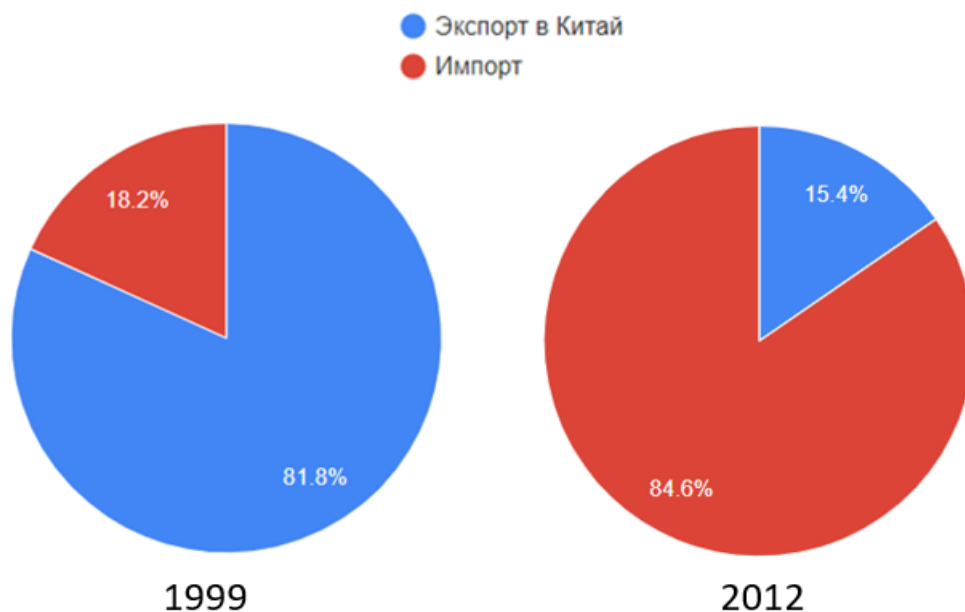


Рисунок 2.4 – Сальдо внешней торговли Республики Беларусь с Китаем в 1999 и 2012 годах.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [42].

3. Этап стратегических возможностей (с 2014 г. по настоящее время)

Несмотря на установление всеобъемлющего стратегического партнерства между Китаем и Беларусью, начало этапа не было успешным. Общий объем импортной и экспортной торговли между двумя странами снизился до 3 013,5 миллионов долларов США в 2014 году, что на 9% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года [82]. Более того, оборот китайских

строительных проектов в Беларуси не был таким высоким, как в 2013 году. Однако затем ситуация не только нормализовалась, но и заметно улучшилась.

Как и на предыдущих этапах, очень важную стимулирующую роль продолжали играть визиты делегаций на высшем и высоком уровнях. В начале этапа состоялся первый официальный визит в Китай Премьер-министра Беларуси М. В. Мясниковича, который, по мнению Главы белорусского государства, должен был снять все имеющиеся вопросы в двустороннем сотрудничестве в торгово-экономической и финансовой сферах [59]. Визит, состоявшийся в январе 2014 г., завершился успешно. В общей сложности в Пекине, Шэньчжэне и Харбине, которые посетил М. В. Мясникович, было подписано 29 документов межгосударственного и регионального уровня и два крупных контракта. Важным итогом визита стало принятие сторонами Программы («Дорожной карты») развития всестороннего стратегического партнерства Республики Беларусь и КНР на 2014-2018 годы [6].

Среди визитов высших руководителей Китая в Беларусь необходимо выделить визит Председателя КНР Си Цзиньпина в мае 2015 г. и визит в мае 2018 г. заместителя Председателя КНР Ван Цишаня.

Историческим, по оценке Президента Беларуси, стал визит в Минск в мае 2015 г. Председателя КНР Си Цзиньпина. Визит дал мощный импульс развитию всего комплекса двустороннего сотрудничества, включая торгово-экономическую сферу. В ходе визита представители официальных делегаций подписали почти два десятка соглашений и меморандумов на 3,5 млрд долл. США. 11 мая в Минске прошел белорусско-китайский бизнес-форум, по итогам которого было заключено 25 соглашений. Важным для развития двустороннего торгового сотрудничества стало заявление Си Цзиньпина о том, что стороны должны увеличить объем двусторонней торговли, оптимизировать ее структуру и с этой целью Китай будет расширять импорт качественной и конкурентоспособной белорусской продукции [30].

Из наиболее крупных торговых договоров и соглашений, заключенных в рамках данного визита, следует отметить следующие. Белорусская калийная компания подписала с «Синохем Групп» меморандум о сотрудничестве по поставкам белорусских калийных удобрений сроком на пять лет (общая стоимость планируемых к поставке в КНР удобрений составила 1,3 млрд долл. США); промышленная корпорация «Цзуншень» заключила договоры с МТЗ и Гомсельмашем о создании СП с китайским и иностранным капиталом; ООО «САЛЕО» и корпорация «Дунцзинь Групп» подписали соглашение о создании в КНР совместного производства гидростатической трансмиссии [30].

Еще один импульс развитию взаимной торговли дал визит в Беларусь в мае 2018 г. заместителя Председателя КНР Ван Цишаня. В ходе встречи с Ван

Цишанем Премьер-министр Беларуси А. В. Кобяков заявил, что достигнутый в 2017 г. взаимный товарооборот в 3 млрд долл. США с учетом масштабов китайской экономики небольшая величина. Он отметил, что у Беларуси и Китая есть огромные резервы для наращивания торгово-экономических связей. Для увеличения экспорта белорусской продукции необходимо активнее задействовать контейнерные железнодорожные перевозки между Китаем и Европой, а также использовать участие Беларуси в Китайской международной выставке импорта в Шанхае в ноябре 2018 г. [70].

Важно отметить, что для «этапа стратегических возможностей» характерно изменение структуры белорусского экспорта. На лидирующие позиции выходят новые товары и услуги.

Так, например, начинает расти экспорт Беларуси молочной и пищевой продукции на рынок КНР. Кроме стандартных видов молочной продукции, Беларусь начинает поставлять сухое молоко. Следует подчеркнуть, что первопроходцем здесь оказалась брестская компания «Савушкин продукт». Осенью 2014 г. она отправила в КНР первые партии стерилизованного молока со сроком хранения 180 суток, а также сухую молочную сыворотку [7].

Важной формой продвижения белорусской молочной и пищевой продукции на рынок КНР стало участие белорусских предприятий в международных специализированных выставках пищевой продукции, проводимых в Китае. Результативным было участие при поддержке генконсульства Беларуси в Шанхае белорусских предприятий-экспортеров во второй в мире международной продовольственной выставке SIAL, ежегодно проводимой в мае в Шанхае. Начиная с 2016 г., белорусские молокоперерабатывающие и пищевые предприятия ежегодно, вплоть до ковидного 2020 г., принимали участие в этой популярной выставке, причем с нарастающей динамикой участия. Если в выставке SIAL-2016 приняло участие 12 предприятий, то в выставке SIAL в мае 2019 г. на национальной экспозиции были представлены уже 28 белорусских производителей молочной, мясной, кондитерской и хлебобулочной продукции, а также алкогольных и безалкогольных напитков [10]. О высокой результативности участия белорусских предприятий в выставке SIAL-2019 свидетельствуют следующие факты. Могилевский мясокомбинат подписал с китайской компанией «Qingdao New Ocean Line» контракт на поставку говядины на сумму 3 млн долл. США; ООО «Праймилк» (г. Щучин) заключило с компанией «Olam Shanghai Dairy» договор о закупке 200 т сухой молочной сыворотки; ОАО «Спартак» и компания «Торговая компания MISIER» подписали договор о поставке продукции на 1 млн долл. США; Сморгонский комбинат хлебопродуктов и компания «Zhengzhou International HUB Development» подписали контракт о поставке хлопьев и другой продукции на 2

млн долл. США; Туровский молочный комбинат и компания «Наньцяо» (г. Шанхай) подписали контракт на поставку контейнера мягких сыров на 80 тыс. долларов; фабрика «Слодыч» подписала договор с компанией «Shanghai Timo Foods Ltd. « на поставку 50 т продукции [34].

Настоящий прорыв в наращивании экспорта молочных продуктов в Китай предприятия республики при содействии Министерства сельского хозяйства и продовольствия, МИД, посольства Беларуси в Пекине и белорусского генконсульства в Шанхае совершили в последние годы.

Системно и результативно вело работу по наращиванию в Китай экспорта молочных продуктов генеральное консульство Беларуси в Шанхае. В 2018 г. были организованы визиты в Беларусь ведущих китайских трейдеров молочной продукции: компаний «Olam Shanghai Dairy», «Shanghai Pujia», «Mengniu Dairy Group», «Bright Food», «Shanghai Feiheng Trading», «Shanghai Shengkun Trading», «Siping Hongbaolai Drinks», «Tangshan Limin Weiyan Food», «Liaoning Tianqi Food». В мае 2019 г. крупная китайская корпорация «Shanghai Greenland Global Commodity Trading Hub» и ЗАО «Мясо-молочная компания» заключили первый контракт на поставку в КНР молочной сыворотки (525 т) и сухого обезжиренного молока (500 т) на сумму 1 390 тыс. долл. США. В ходе визита в июле 2019 г. в Беларусь президента корпорации Чжан Юйляна было подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве корпорации с ЗАО «Мясо-молочная компания». Целью соглашения стала организация поставок в Китай белорусской пищевой продукции с высокой добавленной стоимостью в ближайшие четыре года на 600 млн долл. США. Одновременно генеральным консульством была начата работа по продвижению белорусской молочной продукции через крупные китайские торговые сети. 27 сентября 2018 г. было заключено соглашение между ОАО «Бабушкина крынка», корпорацией «Jiangsu Cereals», «Oils and Foodstuffs» и компанией «Suguo Supermarket» (располагала сетью из 1 700 магазинов) о сотрудничестве по поставкам в провинцию Цзянсу молочной продукции ОАО «Бабушкина крынка» [7].

Проведенная работа дала свои результаты. В 2018 г. компания «Olam Shanghai Dairy» импортировала белорусских молочных продуктов на 9 млн долл. США; компания «Shanghai Pujia» – на 4,27 млн долл. США; в декабре 2018 г. ОАО «Бабушкина крынка» подписала первый контракт на поставку питьевого молока в торговые сети компании «Suguo Supermarket» [34].

Системная работа проводилась белорусской стороной по аккредитации наших молочных предприятий на китайском рынке. В 2017 г. право поставлять молочную продукцию в Китай имели 36 предприятий, в 2020 г. их количество выросло до 57.

Ежегодно росла динамика поставок белорусской молочной продукции на рынок Китая: если в 2017 г. указанной продукции было поставлено на 6,6 млн долл. США, в 2020 г. – уже на 90,3 млн долл. США или в 13 раз больше, чем в 2017 г. [7].

Также во время «этапа стратегических возможностей» была активизирована еще одна ниша экспорта – льноволокно.

Работа по продвижению льноволокна на рынок Китая посольством Республики Беларусь проводилась в тесном контакте с министерством сельского хозяйства и продовольствия, льнозаводами и льноводческими базами республики. Борьба за завоевание хоть части китайского рынка льнопродукции была сложная: в это время французские и бельгийские производители, поставлявшие волокно очень высокого качества, контролировали три четверти этого рынка.

Акцент в работе по наращиванию экспорта льноволокна был сделан на сотрудничестве с китайскими компаниями из провинций Чжэцзян и Цзянсу, в которых находились основные мощности КНР по переработке волокна. В 2014-2018 гг. генеральным консульством Беларуси в Шанхае были инициированы визиты в Беларусь ряда специализированных компаний из провинций Цзянсу, Чжэцзян, Фуцзянь и Шанхая; Министерством сельского хозяйства и продовольствия к работе по экспорту льноволокна были подключены практически все льнозаводы республики и экспортно-сортировочные льнобазы. Результатом проведенной работы стал существенный рост продаж белорусского льноволокна на рынке Китая. В 2014 г. его поставки достигли 5 507 тыс. долл. США, увеличившись по сравнению с 2013 г. более чем в три раза. Наиболее успешным в продвижении белорусского льноволокна в КНР оказался 2015 г.: волокна было поставлено на 14 200 тыс. долл. США или более чем в шесть раз по сравнению с 2010 г. [34].

Продвижение белорусского льноволокна на рынок КНР убедительно показало, что при грамотной стратегии поставок его экспорт в Китай можно довести до 25-30 млн долл. США; проблема заключается главным образом в наличии необходимых объемов [45].

Также стоит упомянуть о негативной тенденции данного этапа. Это экспорт белорусской продукции машиностроения. Еще в 2000-х гг. продукция флагманов белорусского машиностроения – предприятий БелАЗ, Гомсельмаш, МТЗ – была востребована на китайском рынке. Так, к примеру, годовой объем китайского рынка тракторов оценивался в 2009 г. в 70 тыс. единиц [6]. Но уже на «этапе стратегических возможностей» произошло почти полное вытеснение данной продукции с китайского рынка. На это есть две ключевых причины. Во-первых, впечатляющие результаты китайских производителей в производстве карьерной

техники. Начав выпуск тридцати - сорокапятитонных моделей самосвалов, к началу 2010-х гг. они освоили производство широкой линейки карьерной техники грузоподъемностью от 35 до 130 т. В итоге БелАЗ мог принимать участие в тендерах на поставку в КНР карьерной техники только в узком сегменте техники 180-220 т. Во-вторых, были проблемы с качеством поставляемых тракторокомплектов, отсутствие надлежащего гарантийного и сервисного обслуживания собираемых тракторов [34].

В 2018-2020 гг. новым драйвером белорусского экспорта в Китай стали пиломатериалы.

Как показывает белорусская статистика, вплоть до 2016 г. объем поставок лесоматериалов (продольно-распиленных) в Китай был минимальным – всего 6,6 тыс. долл. США; в 2017 г. наметился определенный сдвиг – лесоматериалов из Беларуси было поставлено на 2 066 тыс. долл. США [42].

Проанализировав наметившуюся динамику, посольство Беларуси в Пекине и генеральное консульство Беларуси в Шанхае вместе с руководством концерна «Беллесбумпром» и Министерством лесного хозяйства активизировали работу по наращиванию экспортных поставок лесоматериалов на рынок Китая.

Первым шагом в этом направлении стала организация посольством и генеральным консульством 19 апреля 2018 г. в Шанхае белорусско-китайского торгово-инвестиционного форума в сфере деревообработки «Беларусь – страна лесов». Целью форума стало продвижение на рынок Китая белорусских напольных покрытий, паркета, продольно-распиленных лесоматериалов, ДСП, ДВП, клееной фанеры, газетной бумаги, целлюлозы, обсуждение вопросов инвестирования в лесную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность республики, установление контактов между белорусскими предприятиями и китайскими заинтересованными компаниями. В мероприятии приняла участие белорусская делегация, возглавляемая председателем концерна «Беллесбумпром» Ю. В. Назаровым, в состав которой вошли руководители компании «Беллесэкспорт», холдинга «Белорусские обои», Банка развития Республики Беларусь, Белорусской лесной компании, Белорусской универсальной товарной биржи. Китайскую сторону представляли руководители Комитета содействия международной торговле провинции Цзянсу, Комитета экономики Народного правительства и Центра по содействию иностранным инвестициям Шанхая, Ассоциации по торговле лесопродукцией Шанхая, представители более 40 компаний из Шанхая и других регионов Китая. В рамках форума был подписан меморандум о сотрудничестве между концерном «Беллесбумпром» и Ассоциацией по торговле лесопродукцией Шанхая и меморандум о сотрудничестве между концерном и Торгово-промышленной палатой г. Шаогуань. В рамках форума состоялась контактно-кооперационная

биржа между представителями белорусских предприятий и организаций и китайскими компаниями [50].

Реализуя договоренности, достигнутые в ходе форума, генконсульство Беларуси в Шанхае совместно с концерном «Беллесбумпром» в июле 2018 г. организовало визиты в Беларусь заинтересованных в импорте белорусской лесопродукции корпорации «Dalian Huichang» (провинция Ляонин) и компании «Shanghai Woodfield Trading» (Шанхай).

Новый импульс наращиванию поставок на рынок Китая лесоматериалов дал организованный 9-11 апреля 2019 г. при содействии генерального консульства визит в Шанхай делегации Министерства лесного хозяйства во главе с заместителем Министра В. И. Кречем. По итогам визита УП «Беллесэкспорт» с китайской компанией «Brave Leaf (Hong Kong)» подписало протокол о намерениях о поставке в Китай в течение года 120 тыс. м³ пиломатериалов. Первая партия пиломатериалов (3 тыс. м³) в рамках контракта была реализована в мае 2019 г. через Белорусскую универсальную товарную биржу.

Для обсуждения с лесоперерабатывающими предприятиями Беларуси вопросов поставок на рынок Китая пиломатериалов, древесно-волоконистых и ориентированно-стружечных плит, ознакомления с условиями логистики продукции генконсульство вместе с Министерством лесного хозяйства и концерном «Беллесбумпром» приступили к подготовке визитов в Беларусь профильных китайских компаний «MingHeHu», «Shanghai Overseas International Trading», «Shanghai Fengchuan Industry», «Sumec International Technology», Ассоциации по торговле лесоматериалами и изделиями из древесины (г. Шанхай).

Активно в работу по налаживанию регулярных поставок отечественных лесоматериалов и пиломатериалов на рынок КНР включилась Белорусская универсальная товарная биржа (далее – БУТБ). БУТБ вместе с спецэкспортером Министерством лесного хозяйства – УП «Беллесэкспорт» и крупным логистическим оператором «Белтаможсервис» для обеспечения прямого доступа белорусских лесопромышленных предприятий на китайский рынок и оптимизации логистических затрат запустили специальный механизм биржевой торговли. В результате десятки белорусских лесопромышленных компаний получили возможность реализовывать свою продукцию на высокомаржинальном рынке Китая без посредников. Специальные торговые сессии по реализации пилопродукции в Китай с доставкой в контейнерах до места назначения БУТБ начала проводить с декабря 2020 г. Данный механизм сразу привлек внимание китайских компаний, заинтересованных в импорте белорусских лесоматериалов. Так, за пять месяцев 2021 г. на «китайских специальных сессиях» было реализовано пилопродукции на сумму 8,4 млн долл.

США, а с учетом июньской сессии – на 17,2 млн долл. США. Для сравнения: за 2020 г. общий экспорт пиломатериалов в Китай по результатам специальных и обычных торговых сессий БУТБ составил 12,8 млн долл. США [77].

Активизировали работу по наращиванию поставок лесоматериалов в Китай с использованием возможностей Экономического пояса Шелкового пути лесхозы Министерства лесного хозяйства Беларуси. Реализуя достигнутые в ходе визита в Шанхай в апреле 2019 г. договоренности, УП «Беллесэкспорт» отправило в первой половине 2020 г. из Беларуси на станцию г. Сучжоу (провинция Цзянсу) два контейнерных поезда с лесоматериалами по 44 контейнера в каждом эшелоне [55].

Системная, целенаправленная работа концерна «Беллесбумпром», Министерства лесного хозяйства, лесоперерабатывающих предприятий республики при содействии посольства Беларуси в Пекине и белорусского генконсульства в Шанхае дала свои результаты. В 2018 г. экспорт лесоматериалов в Китай достиг 4 451 тыс. долл. США и увеличился в два раза по сравнению с 2017 г., а по итогам 2019 г. он составил уже 23 790 тыс. долл. США, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом 2019 г. более чем в пять раз. По итогам 2020 г. экспорт белорусских пиломатериалов в Китай вырос по сравнению с 2019 г. более чем в два раза и достиг внушительной цифры – 48 901 тыс. долл. США [34].

Как и на предыдущих этапах, на «этапе стратегических возможностей» важную роль в продвижении белорусских товаров и услуг на рынок Китая, презентации экономического потенциала Беларуси, наращивании экспорта играло участие предприятий и организаций Беларуси в международных выставках и ярмарках, проводимых в Китае.

В 2014-2020 гг. основными выставочными мероприятиями в Китае, в которых Беларусь принимала активное участие, были Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка (проводится с 1990 г.): выставка «ЭКСПО “Китай-Евразия”» (проводится в Урумчи, административном центре Синьцзян-Уйгурского района с 2011 г.); Китайская международная выставка Импорт ЭКСПО (проводится в Шанхае с 2018 г.). Кроме этого, белорусские предприятия активно участвовали в ряде специализированных китайских международных выставок, например, в выставке пищевой продукции в Шанхае “SIAL”.

Результативным было участие Республики Беларусь в пятой международной выставке ЭКСПО «Китай-Евразия», состоявшейся в сентябре 2016 г. в г. Урумчи. Официальную делегацию на выставке, предварявшей визит Президента Беларуси А. Е. Лукашенко в Китай (28-30 сентября 2016 г.), возглавил заместитель Главы Администрации Президента Республики Беларусь Н. Е.

Снопков. В ходе выставки состоялись его встречи с заместителем Постоянного комитета ВСНП КНР А. Иминбахамом, руководством Министерства коммерции Китая, правительства Синьцзян-Уйгурского автономного района, Инвестфонда экономического сотрудничества «Китай - Евразия». Также был проведен бизнес-брифинг с участием представителей более 200 китайских и белорусских компаний и предприятий из 15 регионов двух стран. В рамках ЭКСПО экспортные контракты заключили ОАО «Минск Кристалл», ЗАО «Спартак», ОАО «Криница», ОАО «Полоцк-Стекловолокно» [51].

Из всех международных выставок, проходивших в Китае в рассматриваемое десятилетие, в которых Беларусь принимала участие в формате Национальной экспозиции, самыми масштабными и результативными стали первая и вторая Китайские международные выставки Импорт ЭКСПО, проходившие в Шанхае соответственно в ноябре 2018 г. и в ноябре 2019 г.

На первой выставке Импорт ЭКСПО, в которой приняло участие более 80 белорусских предприятий и организаций, официальную делегацию Беларуси возглавил заместитель Главы Администрации Президента Республики Беларусь Н. Е. Снопков. В рамках выставки была открыта Национальная экспозиция Республики Беларусь, при содействии посольства в Пекине и генерального консульства в Шанхае проведено около 60 мероприятий в Шанхае, Пекине, Чунцине, Гуанчжоу, Нанкине, других городах КНР, было организовано два белорусско-китайских форума (деловой и туристический). В ходе выставки белорусскими экспонентами подписано 22 контракта на общую сумму 125 млн долл. США и около 30 соглашений о сотрудничестве [8]. По оценке департамента Евразии Министерства коммерции КНР, по итогам участия в первой выставке Импорт ЭКСПО Беларусь заняла первое место по сумме подписанных контрактов и соглашений среди стран СНГ, участвовавших в ЭКСПО.

Еще более результативным оказалось участие Беларуси во второй китайской выставке Импорт ЭКСПО, в которой приняло участие уже более 100 белорусских предприятий и организаций. Национальная экспозиция Беларуси, занявшая площадь около 790 метров квадратных, включала сеть тематических павильонов. Уже в первые дни работы выставки белорусскими предприятиями были заключены контракты и соглашения на общую сумму свыше 150 млн долл. США. Значительная часть этих документов (более чем на 130 млн долл. США) была подписана во время бизнес-форума «Беларусь – Китай» [19].

Подводя итоги «этапа стратегических возможностей», мы можем увидеть как количественные, так и качественные изменения товарооборота. Ситуация конкурентного роста на китайском рынке заставляла белорусские предприятия, министерства, концерны, диппредставительства в Китае искать новые «ниши»

для нашего экспорта. И они были найдены. Новыми драйверами роста белорусского экспорта в Китай стали молочная и мясная продукция, лесоматериалы, древесная целлюлоза, при этом главным «градообразующим» экспортным товаром по-прежнему оставались калийные удобрения. Наглядно увидеть изменения, произошедшие в структуре белорусского экспорта со второго до третьего периода можно увидеть в Таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Структура белорусского экспорта в 2012 и 2020 годах

Наименование товара 2012 г.	2012 г. Объем поставки, тыс. долл. США, доля в общем объеме экспорта, %	Наименование товара 2020 г.	2020 г. Объем поставки, тыс. долл. США, доля в общем объеме экспорта, %
1.Калийные удобрения	197 003 (45,5 %)	1.Калийные удобрения	320 717(42,8 %)
2.Соединения гетероциклические (капролактамы)	93 297 (21,5 %)	2.Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы	85 945 (11,4%)
3.Полиамиды	41 558 (9,6 %)	3.Целлюлоза древесная	62 953 (8,4 %)
4.Автомобили грузовые	24 286 (5,6 %)	4.Лесоматериалы (продольно- распиленные)	48 901 (6,5 %)
5.Машины и механизмы для уборки и обмолота сельскохозяйственных культур (комбайны)	11 685 (2,7 %)	5.Молочная сыворотка	47 668 (6,3 %)

Примечание – Источник: [34]

Что касается количественных изменений, то к 2020-му году, несмотря на негативные последствия пандемии коронавируса и замедление деловой активности во всем мире, внешнеторговый оборот Беларуси и Китая составил 5,4 млрд. долларов США, достигнув нового исторического максимума, темп роста – 102%. Темпы роста экспорта 115%, импорта – 99%. Сальдо отрицательное, при этом разрыв сократился на 6% [48]. Рост экспорта услуг произошел благодаря увеличению строительных (темп роста – 134,3 %), транспортных (темп роста – 134,1 %) и прочих деловых услуг (темп роста – 139,5 %). Импорт китайских услуг вырос главным образом за счет увеличения строительных услуг (темп 112,7 %). По итогам 2020 года Китай стал вторым торговым партнером Беларуси после России (в 2019 году второе место занимала Украина, третье – Китай) [8].

О динамике торговли товарами и услугами Республики Беларусь с КНР (включая Гонконг, Макао и Тайвань) в последние пять лет можно судить по Рисунку 2.5.

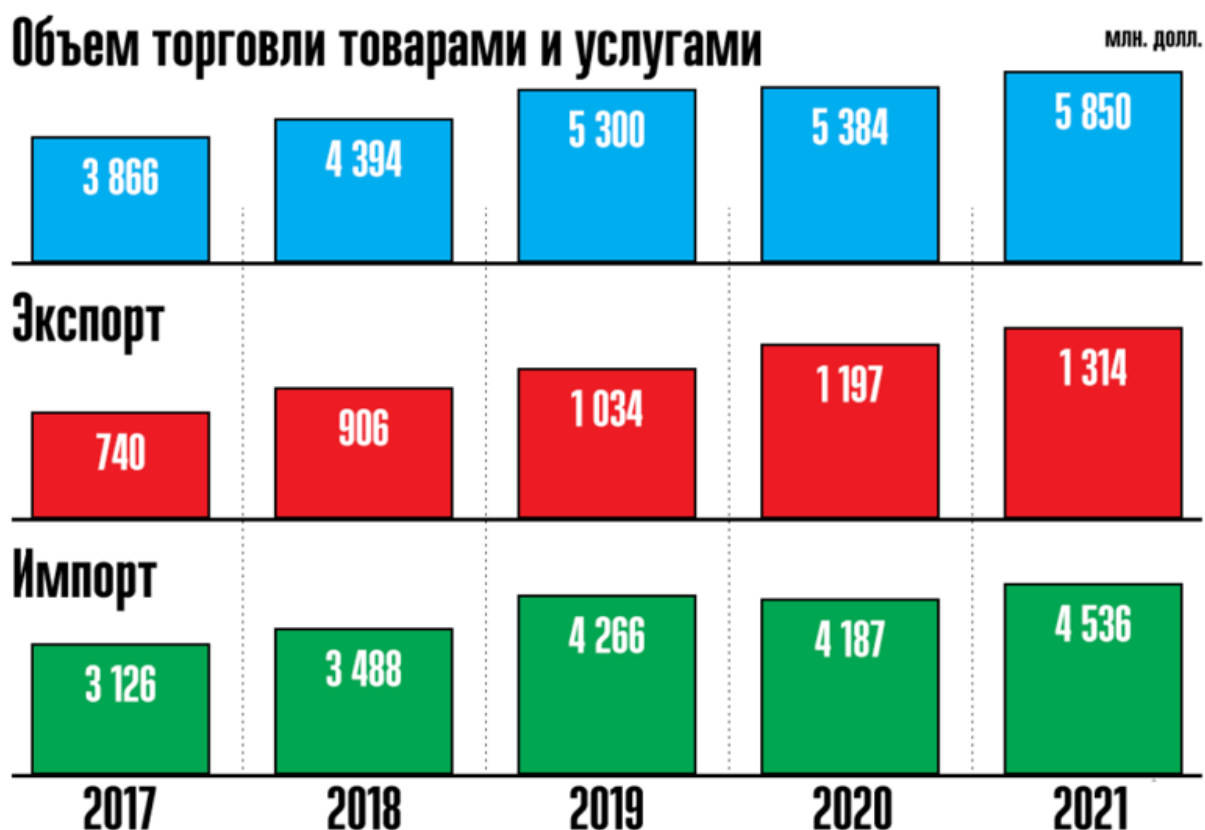


Рисунок 2.5 – Объем торговли товарами и услугами Республики Беларусь с КНР (включая Гонконг, Макао и Тайвань) в 2017-2021 гг.

Примечание – Источник: [8].

Еще одной чертой этапа, которую стоит отметить, является увеличение роли участия государств в международных выставках. Самыми значимыми из них стали – выставка «ЭКСПО “Китай-Евразия”»; Китайская международная выставка Импорт ЭКСПО; выставка пищевой продукции в Шанхае «SIAL». Если раньше участие белорусских делегаций было частым, то на данном этапе и вовсе стало носить систематический характер. Но еще большим стимулом на последнем этапе для развития торгово-экономических отношений Китая и Беларуси стали постоянные визиты представителей государственной власти. Последний этап не зря назван как «этап стратегических возможностей». Ведь эти стратегические возможности, которые способствуют развитию экономических отношений, закрепляются при тесном политическом сотрудничестве обоих государств. Именно поэтому так важно, что лидеры Беларуси и Китая смогли закрепить надежные партнерские отношения.

2.2 Проблемы и перспективы торгово-экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР

Взаимный интерес Беларуси и Китая, взаимодополняемость экономик двух стран стали важными условиями для динамичного развития двусторонних торгово-экономических связей. При этом динамичное и поступательное развитие указанных связей в первую очередь было обусловлено высоким уровнем политических отношений между Республикой Беларусь и КНР.

Мощный импульс двустороннему торговому взаимодействию дали взаимные визиты Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко и Председателей КНР Цзян Цзэминя, Ху Цзиньтао и Си Цзиньпина, а также визиты руководителей правительств, министерств и ведомств двух стран, сотни взаимных визитов белорусских и китайских предприятий и компаний.

За тридцатилетний период белорусско-китайская торговля в своем развитии прошла огромную дистанцию, изменяясь как в количественном, так и в качественном параметрах. За этот период взаимный товарооборот вырос в 135 раз, с 34 млн долл. США в 1992 г. до 5 850 млн долл. США в 2021 г. (объем торговли товарами Беларуси с КНР включал торговые операции с Гонконгом, Макао и Тайванем). Экспорт белорусской продукции в Китай за этот период вырос в десятки раз, с 39 млн долл. США в 1994 г. до 1 314 млн долл. США в 2021 г. Китайский импорт сохранял тенденцию постоянного роста, достигнув в 2021 г. внушительной цифры – 4536 млн долл. США [34].

Однако, нельзя отрицать, что еще осталось немало количество неразрешенных проблем. Для выделения потенциальных и существующих проблем в сотрудничестве Республики Беларусь и КНР в области торговли, в первую очередь, были рассмотрены китайские источники и китайский взгляд на ситуацию [83,84,87].

Во-первых, часто упоминается возможное снижение доли сотрудничества из-за пандемии. И тут имеется два фактора. В первую очередь, на фоне коронавируса произошел экономический спад даже у самых передовых экономик мира, к которым Республика Беларусь не относится. Исходя из этого, китайская сторона опасается, что экономический спад Беларуси может оказаться слишком серьезным и затяжным, что непосредственно скажется на сотрудничестве с Китаем. Но и, конечно, пандемия имеет и другой отрицательный эффект. На данном этапе крайне трудно осуществлять взаимные визиты, личные встречи первых лиц из-за карантинных мер КНР. Также были приостановлены международные выставки и форумы. А как уже было замечено,

данная составляющая имела значительный эффект на продвижение различных проектов в сфере торгово-экономического сотрудничества на всех этапах [83].

Во-вторых, несмотря на уже существующую базу совместных соглашений и учреждения различного рода комитетов, у обеих стран имеются различия в правовых, финансовых, банковских системах. Различаются экономические и трудовые нормы. Это все затрудняет успешную реализацию проектов, поэтому еще необходимо работать в данном направлении [83].

В-третьих, Китай хотел бы видеть большее развитие рыночной экономики Беларуси. Необходимо улучшение делового климата для привлечения инвестиций со стороны Китая [84].

В-четвертых, разные темпы роста конкурентноспособности товаров Беларуси и Китая. Это сказывается и на значительном отрицательном сальдо Республики Беларусь в торговом балансе с Китаем. Самым ярким примером тут является отрасль машиностроения. Если еще в 2012 году экспорт грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники занимал одни из лидирующих позиций, то сейчас был сведен к минимуму.

В-пятых, активизации двусторонних отношений поспособствовал российско-украинский конфликт в 2013-14 годах, который переключил стратегическое внимание Китая с Украины на Беларусь как основного элемента инициативы «Пояс и путь» в Восточной Европе [78]. Конечно, в том числе рассчитывая на то, что Беларусь сможет стать буферной зоной для реализации товаров и услуг не только на постсоветском пространстве, но и в перспективе в странах Западной Европы. Конечно, военные события в Украине в 2022-ом году и последующие санкции ставят под вопрос такую перспективу.

Но несмотря на все эти проблемы, Беларусь и Китай за последние несколько лет достигли наивысшего уровня взаимодействия. Более того, белорусские, китайские и международные эксперты склоняются к тому, что сотрудничество Китая и Беларуси будет успешно развиваться и дальше. Ведь важно понимать, что сотрудничество Китая и Беларуси – это не только экономика и инвестиции. Китай уже начиная с середины двадцатого века, а именно с Корейской войны, показывал амбиции крупного международного «игрока» во внешней политике. А с двадцать первого века Китай становится одним из мировых экономических лидеров, что не могло не сказаться на еще больших внешнеполитических амбициях Китая. В перспективе КНР видит себя уже не только крупнейшим «игроком» в Восточной Азии, но и во всем мире. Поэтому Китаю важно сохранить определенную сферу влияния в стране Восточной Европы, которая расположена в важном узловом регионе по маршруту «Одного пояса, одного пути», обладает географическими преимуществами и большим трудовым потенциалом. Кроме того, необходимо учитывать, что Беларусь стала одной из

первых стран, принявших участие в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути», и считается на данный момент одним из важнейших экономических и торговых партнеров Китая в Евразии [3]. Поэтому даже, если будут происходить какие-то экономические трудности в двустороннем сотрудничестве, к примеру Китай пойдет на снижение кредитно-инвестиционного партнерства, опасаясь вторичных санкций США, это все сможет только замедлить темпы роста, но никак не остановить их. Так как Китай будет продолжать пытаться увеличить свою сферу влияния путем «экономической дипломатии». Тут также важно учитывать, что Китай сотрудничая с Беларусью, не идет в конфронтацию с основным её партнером – Россией, которая так же, как и Беларусь, активно сотрудничает с Китаем и является политическим партнером КНР. Поэтому можно смело делать вывод, что уже устоявшийся высокий уровень институционального сотрудничества и взаимной политической заинтересованности в сотрудничестве между Китаем и Беларусью говорит о значительном потенциале развития двусторонних отношений [72].

Что же касается структуры отношений, то основываясь на анализе «этапа стратегических возможностей», можно сделать вывод, что в дальнейшем будут сохраняться те же тенденции, которым были в последние годы. Отрицательное сальдо будет продолжать уменьшаться, так как на фоне санкций у Беларуси произошло значительное сокращение рынков сбыта, а огромный рынок Китая сможет компенсировать часть финансовых потерь Беларуси. Основными же экспортными товарами Беларуси будут продолжать быть калийные удобрения, молочная и пищевая продукция, лесоматериалы. Это связано как и с повышенным спросом Китая на продукцию такого вида, так и с высокой конкурентоспособностью Беларуси в данных отраслях. Ну и, конечно, на фоне растущего дефицита финансовых и технологических ресурсов Беларусь будет еще более заинтересована в том, чтобы с помощью китайских инвестиций модернизировать белорусскую промышленность и совершенствовать инфраструктуру [72].

ГЛАВА 3 ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КНР

3.1 Этапы инвестиционного сотрудничества Республики Беларусь и КНР, их основные особенности и проекты

Ключевой характеристикой развития экономики Республики Беларусь являются ее открытость и тесная интеграция в мирохозяйственные связи. Важной задачей повышения эффективности белорусской экономики, условием ее модернизации и повышения конкурентоспособности наряду с привлечением национальных инвестиционных ресурсов является активная работа органов государственного управления страны по привлечению иностранных инвестиций.

Инвестиционная политика Республики Беларусь базируется на следующих принципах:

- принцип системности;
- принцип социально-экономической эффективности;
- принцип взаимной ответственности руководства страны и инвесторов в рамках заключенных соглашений;
- принцип гласности;
- принцип недискриминационности при осуществлении инвестиций всеми субъектами хозяйствования;
- принцип добросовестной конкуренции;
- принцип защиты прав инвесторов;
- принцип минимизации вмешательства госорганов в сферу взаимоотношений субъектов хозяйствования;
- принцип добросовестности всех участников инвестиционного рынка [2].

Особое внимание в реализации инвестиционной политики в Республике Беларусь уделяется привлечению прямых иностранных инвестиций, которые играют роль драйвера экономического развития страны.

В последние годы в Беларуси произошли существенные изменения в проведении инвестиционной политики. Наряду с формированием благоприятного инвестиционного климата, экономическая политика государства направлена на поиск, привлечение и эффективное использование инвестиционных средств. Для обеспечения инвестиционных потребностей национальной экономики необходимо усилить деятельность по привлечению иностранных ресурсов в форме заимствований, поиску и открытию новых, а также укреплению существующих зарубежных кредитных линий [23].

Фактором, способствующим привлечению иностранных инвестиций в Беларусь, является наличие в республике шести свободных экономических зон, а также Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», высококвалифицированных инженерно-технических и рабочих кадров.

Динамичное развитие экономики КНР, высокие темпы внешней торговли позволили Китаю выйти на первое место в мире по запасам золотовалютных резервов, которые в середине первого десятилетия 2000-х гг. составляли около 1,3 трлн долл. США. Имея около 800-900 млрд долл. США свободных финансовых средств, руководство Китая проводило активную инвестиционную политику, вкладывая свободные деньги во взаимовыгодные проекты. К тому же усиливающаяся в условиях глобализации конкуренция вынуждала китайские компании искать новые рынки сбыта в тех регионах мира, где можно получить экономическую выгоду. В этом плане Беларусь, расположенная на перекрестке торговых путей между Западом и Востоком, является весьма привлекательной для бизнесменов из Китая.

Таким образом, проводимая правительством Китая стратегия «выхода за рубеж», поддержка руководством страны крупных компаний и корпораций в вопросах внешнего инвестирования создавали благоприятные предпосылки для реализации курса руководства Беларуси, направленного на стимулирование притока в страну инвестиций из Китая.

В условиях структурной перестройки национальной экономики с переходом на инновационный путь социально-экономического развития привлечение в Беларусь китайских инвестиционных ресурсов и высоких технологий было призвано сыграть важную роль в модернизации реального сектора белорусской экономики.

Рассматривая вопросы развития кредитно-инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая, необходимо отметить некоторые особенности проведения КНР стратегии выхода китайского капитала за рубеж, в частности предоставление не прямых, а связанных кредитных ресурсов. Связанный кредит – это форма долгосрочного займа, в рамках которого заемщик должен не только своевременно вернуть всю сумму вместе с процентами, но и выполнить ряд дополнительных требований займодавца [76]. Эта касалось и льготных правительственных кредитов, и льготных экспортных покупательских кредитов. Суть связанности кредитов заключалась в их целевом характере (они использовались для реализации конкретных проектов в строительстве или для модернизации предприятий и не могли быть использованы на финансовом рынке страны); исполнителями проекта должны быть китайские компании; оборудование, материалы, технологии и услуги, необходимые для реализации проекта, нужно было в приоритетном порядке приобретать в Китае. Если кредит

был льготным правительственным, тогда он предоставлялся по льготной процентной ставке (2—3 %), однако в этом случае доля китайского оборудования и работ, выполняемых китайскими компаниями, должна была составлять не менее 50 % стоимости кредита; если кредит был льготным покупательским, он предоставлялся банками по более высокой процентной ставке с обязательным страхованием, что удорожало кредит, однако доля оборудования и работ, выполняемых китайскими компаниями, могла быть сокращена до 30 %. Оставшаяся часть кредита (в валюте), от 50 до 70 % его стоимости, использовалась белорусским заказчиком для закупки основного оборудования, как правило, западного производства и оплаты услуг белорусских строительных и проектных организаций. Объем кредита должен составлять не менее 20 млн юаней (около 2,4 млн долл. США). Заемщиком обычно выступало правительство страны в лице министерства финансов; срок погашения кредита, включая льготный период, составлял до 20 лет [34].

Это позволяло Китаю свести к минимуму риски для своих банков и компаний, а также не вело к появлению у Китая проблемных обязательств перед Беларусью, поскольку гарантом упомянутых кредитных ресурсов выступало государство.

Еще одной особенностью инвестиционной политики Китая, которую необходимо было учитывать руководству Беларуси, являлось то, что львиная доля китайских зарубежных инвестиций направлялась главным образом в сырьевые и инфраструктурные проекты.

В целом, процесс развития китайских инвестиций в Беларусь можно разделить на следующие три этапа: начальный этап, этап быстрого развития, этап стратегических возможностей. Данные этапы были выделены на основе работы Ли Сяотяня из китайского научного журнала «Евразийская экономика» [87].

1. Начальный этап (1992 – 2001 гг.)

На этом этапе у Китая было очень мало инвестиций в Беларусь. Было не так много китайских компаний, которые предпочитали работать в Беларуси, и их результаты были незначительными. Это преимущественно определялось двумя факторами.

Во-первых, китайско-белорусское торгово-экономическое сотрудничество находилось в зачаточном состоянии, а объем двусторонней торговли был не столь велик.

Во-вторых, Беларусь находилась на начальной стадии процесса модернизации страны, а это необходимое условие для построения успешного механизма привлечения иностранных инвестиций. В тот момент Китайская сторона сомневалась в способности Республики Беларусь обеспечить кредитные гарантии [83].

2. Этап быстрого развития (2002 – 2013 гг.).

На этом этапе количество китайских инвестиций в Беларусь стало заметно расти, китайские компании начали одна за другой входить на внутренний рынок Беларуси. В 2002 году китайские компании СИТЭС и Huawei вышли на внутренний рынок Беларуси. С тех пор китайско-белорусское сотрудничество в сферах энергетики, транспорта и связи, фармацевтики, сельского хозяйства и стали заметно развиваться. Кроме этого, сотрудничество между компаниями двух стран стало также расширяться в области машиностроения [87].

Однако, масштабное, динамичное развитие двустороннего инвестиционного сотрудничества началось с декабря 2005 г., когда состоялся официальный визит в КНР Президента Республики Беларусь. Это подтверждают следующие цифры: за 2003-2007 гг. в белорусскую экономику поступило 135 млн долл. США китайских инвестиций, однако более 93 % их объема пришлось на 2006-2007 гг.; если в 2003 г. в Беларусь поступило 3,5 млн долл. США инвестиций из КНР, в 2004 г. – 1,8 млн долл. США, то в 2006 г. – уже 71,3 млн долл. США, а в 2007 году – 94,3 млн долл. США. Наглядно динамику роста китайских инвестиций в те годы можно увидеть на Рисунке 3.1. В ходе упомянутого визита был подписан фактически первый крупный инвестиционный проект по созданию в Беларуси инфраструктуры государственного оператора сотовой связи стандарта «BeST» на сумму 234 млн долл. США [34].

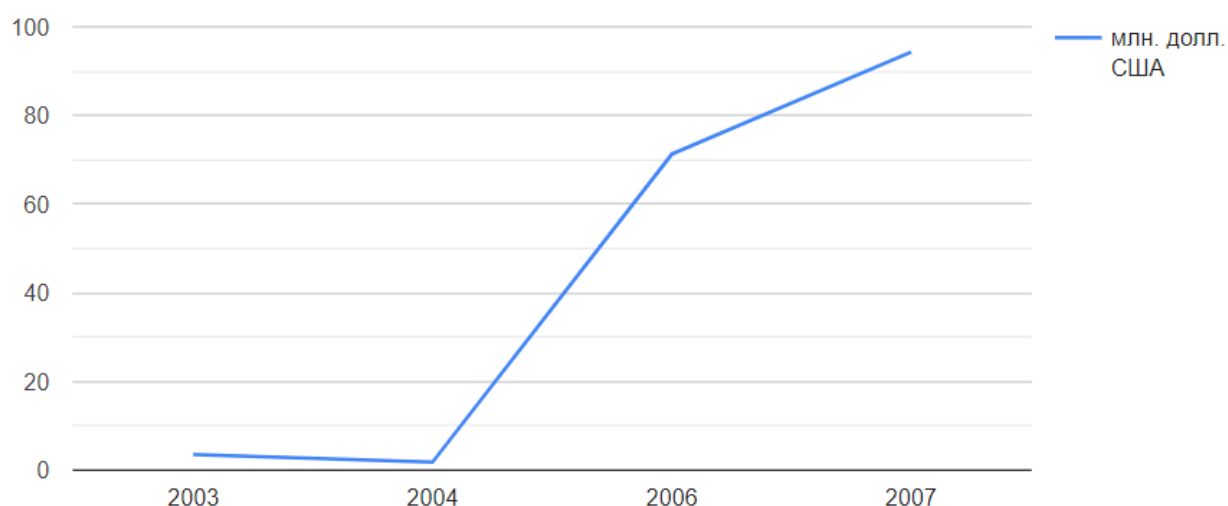


Рисунок 2.6 – Объем инвестиций Китая в Беларусь в 2003-2007 гг.

Примечание – Источник: собственная разработка на основе [34].

Активизации двустороннего инвестиционного сотрудничества способствовало принятие в марте 2006 г. Советом Министров Республики Беларусь Программы активизации белорусско-китайских отношений на 2006-2010 гг.

Существенная роль в организации работы по привлечению китайских инвестиций в экономику Беларуси принадлежала Белорусской части Белорусско-Китайской комиссии (БКК) по торгово-экономическому сотрудничеству. О приоритетности инвестиционного направления работы в деятельности БКК свидетельствовало решение Белорусской части БКК 13 октября 2005 г. о создании в структуре Белорусской части подкомиссии по инвестициям во главе с первым заместителем Министра экономики В. А. Найдунным (позже его сменил первый заместитель Министра экономики П. К. Жабко). После рассмотрения в декабре 2006 г. на заседании Белорусской части БКК вопроса о состоянии и развитии двустороннего инвестиционного сотрудничества Комиссией было поручено Минэкономики провести работу по актуализации инвестиционных проектов, включенных в Программу активизации белорусско-китайских отношений и формированию Плана подготовки инвестиционных проектов Республики Беларусь для реализации с привлечением кредитов КНР в 2007-2010 гг [34].

Толчок дальнейшему развитию инвестиционного сотрудничества дал визит в Китай в апреле 2007 г. первого заместителя Премьер-министра Республики Беларусь В. И. Семашко, который передал китайской стороне перечень из 27 приоритетных инвестпроектов для возможной реализации с привлечением кредитов правительства КНР. Итоги визита подтвердили серьезность намерений китайской стороны по развитию отношений с Беларусью, ее готовность финансировать совместные проекты, придерживаться договоренностей, достигнутых на высшем уровне.

В июне 2007 г. Совет Министров Республики Беларусь утвердил План подготовки инвестиционных проектов Республики Беларусь для реализации с привлечением кредитов КНР в 2007-2010 гг. План состоял из двух разделов: первый раздел включал 35 проектов на сумму 2.6 млрд долл. США, направленных на создание или модернизацию в Беларуси экспортоориентированных производств; второй раздел включал 4 проекта на сумму 49 млн долл. США, связанных с созданием совместных предприятий на территории КНР [34].

В июле 2007 г. получил продолжение важный, фактически пилотный проект в сфере энергетики: 17 июля в ходе визита в г. Минск министра финансов Китая Цзинь Жэньцина было подписано рамочное межправительственное соглашение о предоставлении Беларуси китайского правительственного льготного кредита на сумму 42 млн долл. США для реализации проекта «Реконструкция Минской ТЭЦ-2» [87].

Новым импульсом к совместной реализации крупномасштабных проектов стал визит в Беларусь в ноябре 2007 г. Премьера Государственного совета КНР

Вэнь Цзябао. Примечательно, что руководитель китайского правительства посетил Беларусь в рамках своей первой зарубежной поездки после XVII съезда КПК (октябрь 2007 г.). В ходе встречи с Президентом Беларуси Вэнь Цзябао подтвердил готовность Китая финансировать крупные совместные проекты и выразил уверенность, что стороны сумеют найти решение вопроса их финансирования [83].

Обещания Премьера Госсовета Китая не разошлись с делом: по итогам переговоров были подписаны двусторонние документы на сумму свыше 530 млн долл. США, в том числе межправительственные рамочные соглашения о выделении Китаем покупательского кредита в объеме 500 млн долл. США для строительства трех линий по производству цемента, а также льготного кредита на сумму 27 млн долл. США [34]. Также был подписан контракт на поставку оборудования передачи данных и комплектующих между РУП «Белтелеком» и компанией «Хуавэй».

Визит Вэнь Цзябао зафиксировал качественные изменения в развитии двусторонних торгово-экономических отношений, произошедшие в 2005-2007 гг.: начался переход от простой торговли к реализации крупных совместных инвестиционных проектов. Взаимными усилиями кредитно-инвестиционное сотрудничество превращалось в ядро и локомотив белорусско-китайского торгово-экономического взаимодействия.

Важное преимущество китайских кредитов заключалась в том, что их стоимость была на тот период дешевле европейских и российских. Это достигалось за счет более низкой стоимости страховой премии, предлагаемой Китайской корпорацией страхования экспортных кредитов СИНОШУР. В среднем страховая премия корпорации СИНОШУР составляла 6-7 % стоимости проекта, в то время как страховая премия немецкой страховой компании ГЕРМЕС составляла 10-12 %, к тому же с началом финансового кризиса 2008-2009 гг. лимит страхового покрытия немецкой корпорации ГЕРМЕС на Беларусь (в отличие от китайского агентства СИНОШУР) был существенно сокращен [65].

На данном этапе была проблема, существенно удлинявшая срок реализации проектов. Причиной была сертификация поставляемых в Беларусь китайского оборудования и механизмов, признание сторонами документов на взаимопоставляемую продукцию. Для решения возникшей проблемы, совершенствования договорно-правовой базы в данной сфере руководители Госстандарта Республики Беларусь и Главного государственного управления по контролю качества, инспекции и карантину КНР в 2009 г. подписали протокол, существенно упрощавший процедуры взаимного признания сертификатов качества на продукцию. Согласно протоколу белорусская сторона признавала свидетельства, выданные органами китайского Государственного управления по контролю

качества на производственное оборудование, ввозимое в Беларусь для реализации проектов [34].

Сильный импульс активизации двустороннего сотрудничества в инвестиционной сфере дал визит Президента Беларуси А. Г. Лукашенко в Пекин в августе 2008 г. В ходе встречи с Председателем КНР Ху Цзиньтао А. Г. Лукашенко предложил начать реализацию политики «большого прихода» Китая в Беларусь. В свою очередь, Беларусь готова была стать «демонстрационной площадкой» для китайских инвестиций и технологий [61].

В 2009 г. Экспортно-импортный банк КНР (далее – Эксимбанк) предоставил Беларуси 500 млн долл, и 200 млн юаней кредитных ресурсов для реализации проекта модернизации цементной отрасли страны. Минстройархитектуры, белорусские цементные заводы вместе с китайским партнером – компанией «CITIC Construction» – успешно выполняли взятые на себя обязательства в соответствии с контрактами. Для эффективной реализации проекта компания «CITIC Construction» открыла свое представительство в Минске [87].

В мае 2009 г. было подписано кредитное соглашение с Государственным банком развития Китая на сумму 260 млн евро для финансирования проекта по строительству Минской ТЭЦ-5. Китайский партнер – Китайская национальная корпорация по зарубежному экономическому строительству успешно реализовывала данный проект и одновременно продолжала реализацию проекта модернизации Минской ТЭЦ-2, финансируемого кредитными ресурсами Эксимбанка КНР [86].

Плодотворным было инвестиционное сотрудничество Белорусской железной дороги (БелЖД) с китайскими партнерами – Китайской корпорацией по экспорту и импорту электрооборудования (CUEC) и Датунским электровозостроительным заводом. Сотрудничество шло по двум направлениям: закупка белорусской стороной современных электровозов и электрификация железнодорожных линий БелЖД [11].

Не менее важным инвестиционным проектом БелЖД с упомянутой китайской компанией «СНЕС» была электрификация отдельных линий дороги. Электрификация БелЖД вела к снижению себестоимости перевозок, решению экологических вопросов (сокращение выбросов вредных веществ), увеличению пробега электровозов, и в конечном итоге способствовала повышению конкурентоспособности БелЖД. Это наглядно показал пример реализации контракта, подписанного в 2013 г. БелЖД с компанией «СНЕС» по электрификации участка Молодечно – Гудогай – госграница с Литвой на сумму 89,9 млн долл. США [21].

В 2009 г. в белорусско-китайском инвестиционном сотрудничестве обозначилось новое важное направление – реализация проектов с привлечением

прямых китайских инвестиций. Старт освоению в Беларуси указанных инвестиций начался с запуска в эксплуатацию завода по производству сложнбытовой техники – СООО «Мидеа-Горизонт».

История этого проекта началась в 2004 г., когда после посещения завода «Горизонт» Президент Беларуси А. Г. Лукашенко дал поручение создать на предприятии производство микроволновых печей. В ходе выбора стратегического партнера ОАО «Горизонт» остановился на ведущем китайском и мировом экспортере бытовой техники – китайской корпорации «Мидеа Групп».

В конце 2007 г. совместное белорусско-китайское предприятие СООО «Мидеа-Горизонт» было создано с уставным фондом в 7 млн долл. США (70 % – «Горизонт», 30 % – «Мидеа Групп»). Инвестиции китайской стороны составили 2,1 млн долл. США. Свою первую продукцию завод выпустил в августе 2009 г., а к концу года компания СООО «Мидеа-Горизонт» уже произвела 149,4 тыс. микроволновых печей. Положительная динамика совместного предприятия (СП), несмотря на последствия финансового кризиса 2009 г., дала основание руководству корпорации «Мидеа Групп» в январе 2010 г. принять решение об увеличении доли корпорации в уставном фонде СП до 55 % (дополнительно китайским партнером было инвестировано около 4 млн долл. США) [72].

В ходе визита в г. Минск в мае 2010 г. президент корпорации «Мидеа Групп» дал высокую оценку работе совместного предприятия и принял решение о дальнейшем наращивании производственных мощностей СООО «Мидеа-Горизонт» по выпуску микроволновых печей до 3 млн штук в год [72].

Еще одним лидером в перечне проектов с привлечением прямых китайских инвестиций стало совместное белорусско-китайское предприятие «Волат-Санцзян» по производству гидромеханических передач. Учредителями совместного предприятия, которое было зарегистрировано в Минске в марте 2010 г., явились Минский завод колесных тягачей и Китайская групповая компания космической промышленности «Санцзян» (провинция Хубэй) [72].

Необходимо упомянуть, что именно на этом этапе в октябре 2011 года правительства Беларуси и Китая подписали соглашение о создании индустриального парка (ратифицировано обеими странами и вступило в силу 30 января 2012 г.).

Указом Президента Беларуси № 253 «О Китайско-Белорусском индустриальном парке» (5 июня 2012 г.) определен специальный правовой режим на этой территории.

Был определен целый список преимуществ, предлагаемый компаниям-резидентам индустриального парка «Великий камень»:

- 10 лет налоговых каникул по налогу на доходы (в дальнейшем уплачивается по ставке, пониженной на 50%);
- 50 лет налоговых каникул по налогу на недвижимость и налогу на землю;
- 5 лет налоговых каникул по налогу на дивиденды;
- таможенные преференции;
- «дедушкина оговорка» (гарантия неизменности условий ведения бизнеса);
- комплексное обслуживание резидентов парка по принципу «одна станция» (быстрый ответ на любые корпоративные вопросы в онлайн-режиме) [44].

Подробнее об индустриальном парке речь будет идти в подглаве 3.2.

Анализ двустороннего кредитно-инвестиционного сотрудничества в 2009-2012 гг. свидетельствовал о накопленном сторонами положительном опыте и выработке четкого механизма реализации проектов в условиях предоставления Беларуси впервые в практике двустороннего сотрудничества значимых кредитных ресурсов. Речь идет о заключенном в декабре 2009 г. рамочном соглашении о развитии долгосрочного всестороннего сотрудничества между Эксимбанком КНР и Правительством Республики Беларусь, которым Эксимбанк открыл для нашей страны кредитную линию на 5,7 млрд долл. США. Еще более масштабная кредитная линия – на 8,3 млрд долл. США была открыта для нашей страны в марте 2010 г. Государственным банком развития КНР. Существенным дополнением к уже предоставленным китайским кредитным ресурсам стало открытие Китаем правительству Республики Беларусь в июне 2010 г. и ноябре 2011 г. дополнительных льготных кредитных линий по 1 млрд долл. США каждая [34].

Также к 2012 г. успешно завершились такие крупные проекты, как создание оператора мобильной связи «БеСТ» (кредит Эксимбанка, 234 млн долл. США); модернизация Минской ТЭЦ-2 (льготный кредит Правительства КНР, 42 млн долл. США), реконструкция Минской ТЭЦ-5 (кредит Госбанка развития КНР, 260 млн евро); проект модернизации цементной отрасли Беларуси (три завода, на их модернизацию в 2008-2013 гг. было направлено более 1,2 млрд долл. США) [9].

Сильным стимулом к активизации белорусско-китайского инвестиционного сотрудничества стал государственный визит Президента Республики Беларусь в КНР в июле 2013 г. Главным итогом визита стали выведение двусторонних отношений на уровень всестороннего стратегического партнерства, достижение договоренностей о новых формах кредитно-финансового сотрудничества и новых масштабных проектах двустороннего сотрудничества, в том числе в сфере прямых инвестиций. Среди основных результатов визита, касающихся кредитно-инвестиционного сотрудничества, следует назвать: договоренность о переходе сторон от торгово-кредитного сотрудничества к инвестиционному с

переориентацией китайских компаний, работающих в Беларуси, на прямые инвестиции; совместную разработку Программы развития всестороннего стратегического партнерства между Республикой Беларусь и КНР («Дорожная карта») [87].

Подводя итогу данному этапу, можно сказать, что ему были характерны следующие факторы. Во-первых, стремительный рост китайских инвестиций в Беларусь. Во-вторых, основную стимулирующую роль играли взаимные визиты делегаций на высшем и высоком уровнях, выгодные кредитные проценты и льготы, стратегическое сотрудничество Республики Беларусь и КНР. В-третьих, во время «этапа быстрого развития» была выработана нормативно-правовая база кредитно-инвестиционного сотрудничества, были налажены механизмы успешной реализации проектов. А также решены основные проблемы, препятствующие этому развитию, к примеру, упрощение сертификации поставляемых товаров. В-четвертых, именно к концу этого была намечена реализация проектов с привлечением прямых китайских инвестиций.

3. Этап стратегических возможностей (с 2014 г. – по настоящее время)

Работа органов государственного управления Республики Беларусь по переходу от двустороннего торгово-кредитного сотрудничества к инвестиционному взаимодействию, расширению объемов прямого инвестирования значительно активизировалась в 2014 г. Свидетельство этому – итоги официального визита в Китай в январе 2014 г. Премьер-министра Республики Беларусь М. В. Мясниковича. Руководитель белорусского правительства в интервью китайской газете China Daily отметил важность решения сторон о переходе на принципиально новый уровень экономических взаимоотношений – от торгового и кредитного сотрудничества к инвестиционному. Он заявил, что ряд китайских компаний, давно работающих на рынке Беларуси, уже вышли с подобными инициативами. Так, о готовности инвестировать в белорусскую экономику в ходе встреч с М. В. Мясниковичем заявили руководители Китайской национальной машиностроительной корпорации Sinomach, компании CITIC Construction и государственной инвестиционной корпорации China Investment Corporation. Важным, по мнению Премьер-министра Республики Беларусь, была поддержка Премьером Госсовета КНР Ли Кэцяном всех предложений белорусской стороны в ходе встречи в Пекине 20 января 2014 г. [26].

О необходимости увеличения в кредитно-инвестиционном сотрудничестве Беларуси и Китая доли прямого инвестирования заявил Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко 20 июня 2014 г. на встрече с представителями деловых кругов Китая [26].

Вопросы инвестиционного сотрудничества Беларуси с иностранными государствами были в числе приоритетных в ходе совещания Главы государства с руководителями дипломатических представительств и консульских учреждений Беларуси, прошедшего в Минске 17 июля 2014 г. Коснувшись вопроса сотрудничества с Китаем, Президент Беларуси отметил, что установившиеся с КНР отношения всестороннего стратегического взаимодействия обязывают усилить интенсивность двустороннего сотрудничества во всех сферах. Он подчеркнул, что Беларуси сегодня «необходимо переходить от кредитного к инвестиционному сотрудничеству. Именно прямые инвестиции должны стать основным фактором развития отношений и модернизации экономик двух стран» [27].

Прорывную роль в развитии двустороннего кредитно-инвестиционного сотрудничества, переходе сторон к прямому инвестированию сыграл государственный визит в Беларусь в мае 2015 г. Председателя КНР Си Цзиньпина.

В центре встречи лидеров двух государств были вопросы экономического развития. В ходе переговоров с Председателем КНР Президент А. Г. Лукашенко особо отметил, что Беларусь и Китай формируют новый уровень совместного развития в отношениях, в основе которого лежит переход от кредитного к инвестиционному сотрудничеству. В подтверждение этого Глава белорусского государства привел примеры реализации в Беларуси двух крупных совместных проектов: строительство Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» и производство легковых автомобилей с участием китайской компании «Джили» [62].

По итогам визита был подписан большой пакет белорусско-китайских кредитных соглашений, которые были ориентированы в первую очередь на развитие транспортной инфраструктуры и финансирование инвестиционных проектов [62].

Важно отметить, что на данном этапе было стремление белорусской стороны уйти от связанного кредитования к несвязанному. Это было обусловлено рядом причин: пиком внешних долговых обязательств Беларуси; ужесточением Правительством Республики Беларусь экспертизы при выдаче государственной гарантии; удорожанием китайских кредитов и появлением альтернативных кредитов, предлагаемых международными финансовыми организациями.

Перелом в переходе двустороннего кредитного сотрудничества на рельсы инвестиционного взаимодействия, уход от китайских связанных кредитов к прямым инвестициям во многом состоялся благодаря государственному визиту в Китай в сентябре 2016 года Президента Беларуси А. Г. Лукашенко.

В присутствии глав государств во время визита были подписаны почти три десятка соглашений и меморандумов о развитии сотрудничества в различных областях. Пакет документов кредитно-инвестиционной направленности включал меморандум о взаимопонимании между Министерством финансов Республики Беларусь, Беларусбанком и Госбанком развития Китая о предоставлении кредита под гарантию Правительства Республики Беларусь; соглашение между Беларусбанком и Госбанком развития Китая о начале выборки кредитных средств по проекту «Славкалий»; меморандум между Правительством Республики Беларусь и Эксимбанком КНР о продвижении инвестиций китайских компаний в Беларусь; меморандум о сотрудничестве Министерства промышленности Республики Беларусь с компанией Weichai Power по организации производства в республике дизельных двигателей; соглашение между Минфином, Беларусбанком и компанией CITIC Construction по созданию Китайско-Белорусского инвестиционного фонда [20].

Анализ перечня подписанных в ходе визита документов по вопросам кредитно-инвестиционного сотрудничества показывал, что в нем практически отсутствовали новые кредитные соглашения, а это свидетельствовало о появлении нового формата в двустороннем кредитно-инвестиционном сотрудничестве, знаменовавшего реальный переход сторон от кредитного сотрудничества к инвестиционному.

Следует отметить, что начиная с 2016 г., перелом в привлечении прямых китайских инвестиций в Беларусь произошел в первую очередь благодаря разворачиванию работы Китайско-Белорусского индустриального парка и приходу в Парк новых китайских компаний.

Кроме фактора Парка как главной точки роста привлечения прямых китайских инвестиций в Беларусь в качестве других причин, стимулировавших приток указанных инвестиций, следует назвать улучшение инвестиционного климата в Республике Беларусь.

Наиболее же полная информация о переходе белорусско-китайского кредитного сотрудничества к инвестиционному взаимодействию и увеличению удельного веса прямых инвестиций в период 2018 год – 2020 гг., представлена в Таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Китайские инвестиции в Беларусь в 2018-2020 гг.

Период	Всего китайские инвестиции (млн долл. США)	Темп роста к предшествующему периоду, %	Удельный вес в общем объеме инвестиций в Беларусь, %	Удельный вес прямых инвестиций в общих инвестициях из Китая, %
2018 г.	344,1	124,9	3,2	55,2
2019 г.	169,7	49,9	1,7	83,2
2020 г.	104,4	61,6	1,2	52,1

Примечание – Источник: [34]

Подводя итог, необходимо сказать, что изменение формата в двустороннем кредитно-инвестиционном сотрудничестве на этапе стратегических возможностей проходило по следующим направлениям. Они включали [66]:

- сокращение количества инвестиционных проектов, финансируемых за счет связанных китайских кредитов, улучшение условий кредитования (с 2018 г. правительство Республики Беларусь не привлекало новые связанные китайские кредиты, аннулируя с 2017 г. привлеченные ранее льготные займы; с 2017 г. начали привлекаться несвязанные займы);

- рост прямых китайских инвестиций (с 2007 по 2009 г. в Беларусь было привлечено 2,6 млн долл. США прямых инвестиций из Китая, в 2013 г. – 78 млн долл. США, в 2019 г. – 141 млн долл. ПИИ), при этом доля прямых китайских инвестиций в общем объеме инвестиций из КНР составила 83 %. В 2016-2019 гг. из Китая всего поступило 545 млн долл. США прямых инвестиций, или 53 % от всех прямых китайских инвестиций, поступивших в Беларусь в 2007-2019 гг. В результате, в 2019 г. Китай по объему ПИИ в Беларусь занял 6-е место в рейтинге всех государств-инвесторов;

- рост прямых инвестиций из Китая в Белорусско-Китайский индустриальный парк «Великий камень».

3.2. Беларусь как узловой пункт Экономического пояса Шелкового пути. Индустриальный парк «Великий камень»

Мощным импульсом к развитию интеграционных, экономических процессов на пространстве Евразии стала концепция Председателя КНР Си Цзиньпина «Один пояс и один путь» и ее евразийский вариант – Экономический пояс Шелкового пути (далее – ЭПШП). Концепция ЭПШП была выдвинута

Председателем Си Цзиньпином в 2013 г.; ее основной целью стало формирование единого Евро-Азиатского торгово-экономического пространства и трансконтинентального транспортного коридора.

Выдвижение Председателем КНР идеи ЭПШП было вызвано рядом внутренних и внешних причин. Во-первых, через эту экономическую инициативу Китай мог расширить свое политическое влияние в странах Евразии. Во-вторых, в связи с сохранением кризисных тенденций в мировой экономике и замедления темпов ее развития назрела необходимость проведения реформы экономической системы Китая. Руководство КНР полагало, что благодаря географическим преимуществам ЭПШП обладает большим потенциалом для рынка Китая и сыграет важную роль в обеспечении устойчивого развития китайской экономики, в первую очередь, ее западного региона – Синьцзян-Уйгурского автономного района [87].

Важными условиями для успешной реализации Китаем выдвинутой концепции являлись наличие в стране необходимых кредитных ресурсов и готовность к серьезному наращиванию своего экономического присутствия на всем протяжении границ объявленной инициативы ЭПШП.

Также значимость проекта ЭПШП определялась интересом Китая в усилении своего экономического присутствия на пространстве от границ КНР до границ Евросоюза.

Республика Беларусь одной из первых поддержала китайскую инициативу Экономического пояса Шелкового пути. С 2014 г. продвижение ЭПШП стало ключевым направлением азиатского вектора белорусской внешней политики. В феврале 2015 г. в письме руководителю КНР Си Цзиньпину Президент Беларуси А. Е. Лукашенко отметил, что в Беларуси с огромным интересом восприняли инициативу Председателя КНР о строительстве Экономического пояса Шелкового пути и готовы выстраивать партнерские отношения в контексте интеграции на всем евразийском пространстве [34].

В интервью 1 марта 2016 г. Центральному телевидению КНР Президент Республики Беларусь отметил, что «инициатива Председателя КНР Си Цзиньпина о создании Экономического пояса Шелкового пути – это великая идея во имя объединения и созидания». По мнению А. Г. Лукашенко, «Беларусь как никакая другая страна готова и подходит для реализации указанной инициативы, и в первую очередь для строительства Китайско-Белорусского индустриального парка; особенно с учетом развитой в Беларуси инфраструктуры – железных, автомобильных дорог, воздушного транспорта. Кроме этого, новые возможности открываются у Китая с созданием Евразийского экономического союза, активным членом которого является Беларусь» [46].

Официальный старт сотрудничеству Беларуси и Китая в рамках инициативы ЭПШП был дан в декабре 2014 г. подписанием меморандума между Минэкономики Беларуси и Минкоммерции Китая.

Проведенные Минэкономики консультации с китайской стороной выявили такие сферы двустороннего сотрудничества в рамках ЭПШП как транспортно-логистическую, информационно-коммуникационную, промышленно-технологическую, инвестиционную, туристическую и культурную. Договоренности о проработке стратегических направлений сотрудничества в рамках Экономического пояса были достигнуты по итогам встреч в Пекине 2-4 сентября 2015 г. Президента А. Г. Лукашенко с Председателем КНР Си Цзиньпином и первым заместителем Премьера Госсовета КНР Чжан Гаоли. В число упомянутых направлений вошли сопряжение Республики Беларусь и ЭПШП; формирование информационного Экономического пояса Шелкового пути; проведение в 2016 г. в Беларуси регионального саммита глав правительств стран, участвующих в реализации концепции ЭПШП [34].

Целями начатой белорусской стороной работы стало системное и глубокое включение Беларуси в концепцию «Один пояс и один путь»; создание конкурентных преимуществ Беларуси по отношению к другим странам, заявившим о готовности активно участвовать в реализации ЭПШП; использование возможностей Беларуси в центральных и западных регионах КНР, которые благодаря концепции должны были стать основным двигателем экономического роста Китая.

Наиболее масштабные задачи по реализации концепции ЭПШП среди органов государственного управления Беларуси стояли перед Министерством транспорта и коммуникаций. Основной целью было проведение совместно с партнерами из Китая, России и Казахстана инвентаризации планов и задач по развитию транспортной инфраструктуры в связке с задачами наращивания перевозок и развития транспортных коридоров в Евразии. Достижение данной цели было возможным путем интенсификации грузовых железнодорожных перевозок; создания новых маршрутов для трансконтинентальных автомобильных перевозок и формирования необходимой договорной базы; предложений по максимальному задействованию транспортно-логистической инфраструктуры Беларуси (железнодорожные пути, автомобильные дороги, аэропорты, включая региональные); достижения договоренности о налаживании прямого авиасообщения между Минском и Пекином силами китайского авиаперевозчика.

Важным условием успешной реализации намеченных задач стала политическая воля лидеров Беларуси и Китая о совместной реализации проекта Экономического пояса Шелкового пути. В апреле 2015 г. на встрече с

Министром иностранных дел КНР Ван И Президент Беларуси А. Г. Лукашенко заявил, что белорусская сторона готова предоставить свои возможности для реализации данного проекта. Политическая воля глав Беларуси и Китая по совместной реализации инициативы ЭПШП была закреплена в документах, подписанных в ходе государственного визита в Беларусь в мае 2015 г. Председателя КНР Си Цзиньпина. В 8-й статье Договора о дружбе и сотрудничестве между Республикой Беларусь и КНР, подписанного 10 мая 2015 г. в рамках визита, подчеркивалось, что «стороны на основе взаимной выгоды и общей пользы совместно продвигают создание Экономического пояса Шелкового пути и расширяют сотрудничество в торгово-экономической, финансовой, инвестиционной, научно-технической, энергетической, космической, транспортной, информационно-технологической, сельскохозяйственной, гуманитарной и других сферах, представляющих общий интерес» [20].

Первой из решенных сторонами задач по реализации проекта ЭПШП явилось открытие 1 мая 2015 г. между Китаем и Беларусью воздушного маршрута. Авиалиния связала Пекин, Минск и Будапешт. Инициатором открытия прямого воздушного сообщения между тремя странами – Китаем, Беларусью и Венгрией – стала китайская авиакомпания «Эйр Чайна» [18].

Важнейшим направлением работы Беларуси по реализации концепции ЭПШП стало развитие транспортно-логистического комплекса республики и модернизации транспортной инфраструктуры.

Крупным транспортно-логистическим объектом и важным элементом ЭПШП явился логистический субпарк, который был создан в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень». Ключевым китайским партнером по созданию логистического субпарка выступил крупный игрок китайского и международного логистического рынка компания China Merchants Group [85].

Как уже указывалось во второй главе, выбор Китаем именно Беларуси как ключевого логистического звена при реализации Экономического пояса Шелкового пути был обусловлен не только достижением к этому времени в двусторонних отношениях уровня всестороннего стратегического взаимодействия, но и нестабильностью ситуации в Украине, хотя изначально Китай видел логистическим центром ЭПШП – Крымом.

Самым ярким свидетельством активной поддержки Беларуси выдвинутой Председателем КНР Си Цзиньпином концепции «Один пояс и один путь» явилось участие руководства Беларуси в I и II форумах международного сотрудничества «Один пояс и один путь», которые состоялись в Пекине соответственно в мае 2017 г. и апреле 2019 г.

Во время второго форума, помимо встреч Президента Беларуси с Председателем Си Цзиньпином и другими руководителями КНР, визит также сопровождался подписанием ряда важных белорусско-китайских документов. Так были подписаны межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов; межправительственное соглашение о технико-экономической помощи; концепция проведения в Беларуси Форума по региональному сотрудничеству и развитию в рамках инициативы «Один пояс и один путь»; соглашение между Государственным таможенным комитетом (ГТК) Республики Беларусь и Главным таможенным управлением КНР о взаимном признании программы уполномоченных экономических операторов Беларуси и программы КНР по управлению добросовестными предприятиями; меморандум о взаимопонимании между Госкомитетом по стандартизации Республики Беларусь и Госадминистрацией по регулированию рынка КНР в области стандартизации, оценки соответствия, метрологии и аккредитации; меморандум о взаимопонимании между Министерством здравоохранения Республики Беларусь и Госуправлением по делам здравоохранения КНР. Также был заключен меморандум о взаимопонимании между ГТК Беларуси и Главным таможенным управлением КНР об укреплении партнерства для ускоренного совершения таможенных операций в отношении товаров в рамках трансъевразийских железнодорожных контейнерных перевозок. Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и Главное таможенное управление КНР подписали протокол о ветеринарных и санитарных требованиях по поставкам в Китай кормовых молочных продуктов [60].

Не умаляя обозначенных выше направлений сотрудничества, следует подчеркнуть, что ключевым направлением, открывавшим максимальные возможности для сторон в реализации инициативы ЭПШП, стал проект строительства Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень». История создания уже была указана во второй главе. Однако, стоит отметить, что после основания долгое время проект практически не развивался. Только в 2014 году в «Великом камне» появилась первая компания-резидент Huawei. В 2015 году визит Председателя КНР Си Цзиньпина придал новый импульс развитию «Великого камня», тогда китайский лидер назвал этот проект жемчужиной «Пояса и пути» [44]. И все дальнейшее развитие индустриального Парка – важнейшего узлового элемента углубления и расширения регионального и кредитно-инвестиционного белорусско-китайского сотрудничества – подтвердило высокую оценку Председателя КНР.

Свидетельство этому – высокие награды индустриального Парка. В 2018 г. Парк получил первый международный сертификат Системы экоменеджмента и

аудита Европейского союза (EMAS), которая является одной из наиболее передовых международных систем экологического менеджмента в соответствии с принципами устойчивого развития; в 2019 г. Парк был удостоен престижной премии New Silk Road Finance Awards; в этом же году одно из крупнейших и влиятельных изданий Asiamoney включило Индустриальный Парк в номинацию «Лучший проект инициативы “Один пояс – один путь” в Центральной и Восточной Европе» [22].

Как уже было отмечено, к началу 2015 г., несмотря на интенсивную и масштабную работу белорусской и китайской сторон по привлечению в Парк инвесторов и резидентов, подписанные китайскими компаниями соглашения и протоколы о намерениях по инвестированию, большинство китайских компаний не планировало реально инвестировать и начинать реализацию инвестиционных проектов по одной причине: в Индустриальном парке отсутствовала необходимая для этого инфраструктура.

Переломить складывавшуюся в Парке ситуацию, дать старт полноценной работе по реальному привлечению китайских инвесторов в Индустриальный парк удалось благодаря государственному визиту в Беларусь Председателя КНР Си Цзиньпина в мае 2015 г.

12 мая 2015 г. Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко и Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин совместно посетили место первого этапа строительства Китайско-Белорусского индустриального парка. Главам двух стран презентовали проект Парка, а также краткие описания инвестиционных проектов его первых резидентов. А. Г. Лукашенко и Си Цзиньпин оставили подписи на плане развития Парка. В присутствии Президента Беларуси и Председателя КНР первым семи резидентам Индустриального парка были вручены свидетельства о регистрации. Кроме этого, руководство Индустриального парка обменялось соглашениями о намерении стать резидентами Парка с представителями 14 компаний. В рамках посещения Парка главам двух стран также была доложена информация о работе над его инфраструктурой [62].

Значение посещения руководителями Китая и Беларуси Индустриального парка для его дальнейшего развития трудно недооценить. Визит в Индустриальный парк Председателя КНР и его высокая оценка роли Парка в развитии концепции Экономического пояса Шелкового пути, двустороннего инвестиционного сотрудничества стали ясным сигналом для всех представителей китайского бизнеса по ускорению инвестирования в Парк и реализации там взаимовыгодных инвестиционных проектов. Закономерно, что 12 мая – день посещения Индустриального парка высшими руководителями Китая и Беларуси в коллективе Парка считается днем его рождения.

Существенную роль в активизации работы органов государственного управления Беларуси по созданию Индустриального парка сыграла Директива Президента Республики Беларусь № 5 от 31 августа 2015 г. «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой». В Директиве перед Советом Министров Республики Беларусь и заинтересованными государственными органами, облисполкомами и Минским горисполкомом ставились следующие задачи по развитию Индустриального парка [63]:

- сопровождать проект создания Парка как стратегического проекта в инвестиционной сфере, образца масштабного сотрудничества между Республикой Беларусь и КНР, а также важнейшего элемента участия Республики Беларусь в концепции строительства Экономического пояса Шелкового пути;
- обеспечить сохранение наилучшего правового режима для резидентов Парка по сравнению с другими льготными режимами ведения коммерческой деятельности в Республике Беларусь и в странах ЕАЭС;
- в случаях неясности и нечеткости предписаний нормативных правовых актов обеспечить принятие государственными органами решений в пользу государственного учреждения «Администрация Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», Китайско-Белорусского СЗАО «Компания по развитию индустриального парка» и резидентов Парка;
- создать на территории Парка региональный логистический центр с применением передового опыта КНР в строительстве объектов-аналогов и комплексном обслуживании резидентов в соответствии с лучшей мировой практикой [63].

Необходимо остановиться на примерах успешно реализованных в Парке инвестиционных проектов. В качестве таких проектов – запуск в «Великом камне» завода по производству двигателей и завода по выпуску суперконденсаторов для электроавтобусов.

Флагман белорусского машиностроения – Минский автомобильный завод – давно вынашивал идею перехода на собственные двигатели и коробки передач, чтобы повысить конкурентные преимущества своей техники и снизить зависимость от поставщиков. Это стало возможным благодаря сотрудничеству с одной из крупнейших в Китае машиностроительных корпораций Weicai Power Co. (провинция Шаньдун). С 2014 г. на МАЗе производилась линейка востребованных грузовиков с двигателями корпораций Weicai экологического класса Евро-4 и Евро-5. В октябре 2016 г. Минпром и указанная корпорация подписали меморандум, в соответствии с которым было создано ООО «МАЗ-Вейчай» для реализации инвестиционного проекта по производству дизельных двигателей производственной мощностью до 20 тыс. единиц в год. Резидентом

Индустриального парка совместная компания ООО «МАЗ-Вейчай» стала в октябре 2017 г. Стоимость упомянутого инвестиционного проекта составила 20 млн долл. США, из которых 14 млн долл. США – доля китайской стороны. Строительство завода по выпуску двигателей внутреннего сгорания началось в Парке в апреле 2018 г., а уже в октябре 2019 г. состоялась церемония официального ввода предприятия в эксплуатацию [43].

Успешным оказался проект одного из первых резидентов Индустриального парка – китайской компании «Ченду Синьчжу Шелковый путь развития», созданной при участии корпорации «Сычуань развитие Ченду Синьчжу». Целью проекта, направленного на создание экологического, «зеленого» транспорта, стало строительство в Парке научно-исследовательского и производственного центра по производству суперконденсаторов. Строительство завода (центра) началось в 2016 г., а церемония его открытия состоялась в августе 2018 г. В технологический цикл предприятия были включены сборка, производство, тестирование, техническое и гарантийное обслуживание суперконденсаторов, а также работы, связанные с их установкой на транспортные средства. Производимые центром суперконденсаторы использовались на электробусах, выпускаемых ОАО «Белкоммунмашем» и Минским автозаводом. Конкурентоспособность транспорта, оснащенного суперконденсаторами, не считая экологического эффекта, обеспечивалась за счет сокращенного времени зарядки (всего 6 минут) и экономии электроэнергии; преодолеваемое электробусом без зарядки расстояние составляло около 70 км [24].

Как отметил глава администрации Парка А. Г. Ярошенко, в развитие «Великого камня» вложено более 670 млн долл. США, при том доля бюджетных вложений составила всего 5 %, или 31 млн долл. США, которые были направлены на развитие инфраструктуры. Объем заявленных резидентами Парка инвестиций составляет более 1250 млн долл. США. Около половины инвесторов уже запустили свои производства, что позволило создать более 1660 рабочих мест. К лету 2021 г. было завершено строительство инфраструктуры Парка на территории первоочередного освоения площадью 855 га; в ближайшие пять лет планируется приступить к реализации второго этапа развития Парка (477 га), нарастить годовой экспорт Парка до 350 млн долл. США, увеличить число его резидентов до 170 компаний и обеспечить инвестиционные вложения в Парк на уровне около 1 млрд долл. США [64].

По мнению руководителя администрации Парка А. Г. Ярошенко, результаты, которые в настоящее время демонстрирует «Великий камень», подтверждают эффективность его работы. В Парке среди работающих – более 80 % белорусов, у которых достойная, высокая заработная плата – около 2,7 тыс. белорусских рублей. На 1 рубль налоговых льгот, предоставленных резидентам Парка,

Беларусь получает около 10 дополнительных рублей в экономику страны. Если говорить об инвестициях, то упомянутое соотношение составляет 1 к 60, касательно инфраструктурных вложений – 1 к 9 [25].

Таким образом, за 10-летний период своей истории Индустриальный парк прошел сложный путь, превратившись из новичка среди аналогичных парков, учреждаемых с участием Китая, в самую крупную в настоящее время индустриальную зону, созданную КНР вдоль Экономического пояса Шелкового пути и самую большую по масштабу индустриальную зону в Европе. Как отмечал в июне 2021 г. Президент Беларуси А. Г. Лукашенко, «мы создавали этот парк, ориентируясь на то, что сможем в страну привлечь высочайшие технологии. Обучим наших людей этим технологиям. И опыт парка в производственных сферах перенесем на Беларусь. Это самое главное» [23].

Подводя же итоги подглавы, стоит отметить, что совместное продвижение концепции Экономический пояс Шелкового пути стало ключевым направлением азиатского вектора внешней политики Беларуси. Наиболее результативным было использование Беларусью логистической составляющей Экономического пояса. А созданный с учетом опыта самого передового в КНР Китайско-Сингапурского индустриального парка в г. Сучжоу, Индустриальный парк «Великий камень» позволил раскрыть потенциал Беларуси как важного коммуникационного звена между Европой и Азией, центра притяжения прямых китайских инвестиций, передовых технологий и производств, обеспечивая свободный доступ произведенной в Парке продукции на обширный рынок Евразийского экономического союза с населением 184 млн жителей без применения таможенных пошлин и мер нетарифного регулирования.

В результате напряженной, целенаправленной работы государственных органов, организаций и компаний Беларуси и Китая Китайско-Белорусский Индустриальный парк «Великий камень» превратился в крупнейший успешный стратегический проект двустороннего сотрудничества.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании проведенного исследования, можно сделать следующие выводы:

1. Политическое и стратегическое сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в полной мере нашло свое отражение в торгово-экономическом сотрудничестве. За тридцатилетний период белорусско-китайская торговля в своем развитии прошла огромную дистанцию, изменяясь как в количественном, так и в качественном параметрах. За этот период взаимный товарооборот вырос в 135 раз, с 34 млн долл. США в 1992 г. до 5 850 млн долл. США в 2021 г. Экспорт белорусской продукции в Китай за этот период вырос в десятки раз, с 39 млн долл. США в 1994 г. до 1 314 млн долл. США в 2021 г. Китайский импорт сохранял тенденцию постоянного роста, достигнув в 2021 г. внушительной цифры – 4536 млн долл. США.

2. Торгово-экономическое сотрудничество Республики Беларусь и КНР можно разделить на три этапа: стадия создания (1992-2001 гг.), стадия быстрого развития (2002-2013 гг.), этап стратегических возможностей (2014 г. – настоящее время). У каждого из этих этапов есть свои особенности и тенденции.

Во время первого этапа не было достигнуто значительных экономических успехов. Однако, уже в то время были заложены политические, логистические и нормативно-правовые основы, которые влияли на развитие сотрудничества в дальнейшем.

Второй этап характерен ускорением темпов роста. Заложенные на первом этапе механизмы сотрудничества стали успешно функционировать, что позволило странам совместно преодолевать проблемы, тормозящие рост объемов сотрудничества: мировой кризис, атипичная пневмония в Китае. Важно отметить, что именно в середине этого этапа баланс торговли Беларуси с Китаем впервые в истории двусторонней торговли сложился отрицательным для белорусской стороны. В дальнейшем развитие двусторонней торговли сопровождалось ростом отрицательного сальдо, которое по итогам 2020 г. достигло внушительной цифры – 3 032,9 млн долл. США. Для этого было две причины:

- большая конкурентоспособность у китайских товаров, чем у белорусских;
- осуществление Китаем концепции «кредит в обмен на рынок» и предоставление Беларуси связанных кредитов, когда доля участия китайской стороны (китайское оборудование, привлечение китайских подрядных организаций на отдельные виды работ) составляла около 50 % стоимости проекта.

На третьем этапе сотрудничества были достигнуты рекордные показатели в товарообороте Беларуси и Китая. Основной же особенностью этапа является то, что изменяется структура белорусского экспорта. По причине слабой конкурентоспособности, с лидирующей позицией уходит продукция машиностроения. Новыми же драйверами роста белорусского экспорта в Китай становятся молочная и мясная продукция, лесоматериалы, древесная целлюлоза. При этом важно отметить, что, как и на всех предыдущих этапах, ключевым экспортным товаром по-прежнему оставались калийные удобрения.

3. Инвестиционное сотрудничество Республики Беларусь и КНР можно разделить на три этапа: начальный этап (1992-2001 гг.), стадия быстрого развития (2002-2013 гг.), этап стратегических возможностей (2014 г. – настоящее время). У каждого из этих этапов есть свои особенности и тенденции.

Начальный этап характерен минимальными показателями инвестиций Китая в Беларусь. На тот момент, Беларусь только обрела независимость и находилась в процессе становления. Также только в стадии создания находились торгово-экономические отношения Беларуси и Китая. На тот момент только зарождались механизмы для успешного сотрудничества.

На втором этапе наблюдался стремительный рост китайских инвестиций в Беларусь. Успешное функционирование посольства и БКК позволяло успешно решать вопросы по привлечению инвестиций. Именно на данном этапе появляются и начинают расти прямые инвестиции Китая.

На третьем этапе произошел важный сдвиг в двустороннем кредитно-инвестиционном сотрудничестве: от связанных инвестиций к прямому инвестированию (ПИИ). Так, по итогам 2019 г., объем китайских ПИИ составил 141,2 млн долл. США или в 1,8 раза больше, чем в 2015 г. Определяющим фактором для этого стало успешное функционирование индустриального парка «Великий камень».

4. Основными стимуляторами всех этапов экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР были взаимные визиты Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко и Председателей КНР Цзян Цзэминя, Ху Цзиньтао и Си Цзиньпина, а также визиты руководителей правительств, министерств и ведомств двух стран, сотни взаимных визитов белорусских и китайских предприятий и компаний.

На протяжении всей истории китайско-белорусского партнерства значительный вклад в продвижение белорусской продукции на китайский рынок вносили посольство Республики Беларусь в Пекине, генеральные консульства Беларуси в Шанхае и Гуанчжоу, Белорусско-Китайская комиссия по торгово-экономическому развитию.

Еще одним универсальным «инструментом» по наращиванию экспорта для всех этапов сотрудничества было участие белорусских предприятий и организаций в выставках и ярмарках, проводимых в КНР. Наиболее результативным было участие Беларуси в первой и второй китайских международных выставках Импорт ЭКСПО, проходивших в Шанхае соответственно в ноябре 2018 г. и ноябре 2019 г.

5. Концепция «Один пояс и один путь» и ее евразийский вариант «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПП) были выдвинуты в 2013 г. Председателем КНР Си Цзиньпином, при этом основной целью инициативы Пояса стало формирование единого евроазиатского торгово-экономического пространства и трансконтинентального транспортного коридора.

Совместное продвижение концепции Экономический пояс Шелкового пути стало ключевым направлением азиатского вектора внешней политики Беларуси. Отмечая особую роль Беларуси в развитии инициативы ЭПП, А. Г. Лукашенко подчеркнул, что Беларусь – это «крепчайшая нить в полотне Шелкового пути». В свою очередь, Председатель КНР Си Цзиньпин считает, что Беларусь обладает уникальными преимуществами для развития Экономического пояса нового Шелкового пути, поскольку страна расположена одновременно и в центре Европы, и на Шелковом пути.

Инициатива Экономический пояс Шелкового пути включает не только организацию грузоперевозок и формирование логистической инфраструктуры, но и создание высокотехнологичных производств и транснациональных производственных цепочек. Особую ценность инициатива представляет для Беларуси в связи со строительством на ее территории крупнейшего в Европе Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», который Председатель КНР Си Цзиньпин образно назвал «жемчужиной» Экономического пояса Шелкового пути [153].

6. В ходе анализа второй главы были выявлены следующие основные проблемы экономического сотрудничества Республики Беларусь и КНР:

- потенциальное снижение доли сотрудничества из-за пандемии. Так как на фоне коронавируса происходит мировой экономический спад, а также карантинные меры КНР мешают осуществлению визитов делегаций и проведению международных выставок;

- существующие различия в правовых, финансовых, банковских системах;

- недостаток развития рыночной экономики Беларуси;

- большая конкурентоспособность товаров из Китая;

- западные санкции, нестабильность СНГ-региона, что мешает планам Китая по продвижению рынков сбыта на Европу.

Но как уже указывалось во второй главе, данные проблемы не смогут помешать развитию экономического сотрудничества Китая и Беларуси, так как партнерство Китая и Беларуси является не только экономическим, но политическим и стратегическим. Учитывая геополитические амбиции Китая, Поднебесной важно сохранить влияние в Беларуси, что будет выражаться в проведении «экономической дипломатии» и росте торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Аргументы и факты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://aif.by/social/zachem_aleksandr_lukashenko_letal_v_kitay_ – Дата доступа: 18.05.2022.
2. Беларусь наращивает объемы промышленного производства. Интервью Министра промышленности Республики Беларусь П. А. Пархомчика редакции научно-практ. журнала «Проблемы управления» // Проблемы упр. – 2021. №3(81). – С. 11.
3. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/se-syaoyun-kitay-podderzhivaet-put-razvitiya-belarusi.html> – Дата доступа: 30.12.2021.
4. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/kitay-belarus-vremya-krupnykh-investitsionnykh-proektov.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
5. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/investproekty-na-5-5-mlrd-dollarov.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
6. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/chetkie-otmetki-na-dorozhnoy-karte.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
7. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/proyti-po-velikomu-molochnomu-puti.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
8. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/poyas-obshchey-vygody.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
9. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/vse-ottenki-serogo-cement.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
10. БЕЛИНТЕРЭКСПО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belinterexpo.by/mediatsentr/news/beloruskie-brendy-predstavili-na-krupneyshey-prodovolstvennoy-vystavke-azii/> – Дата доступа: 18.05.2022.
11. Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2020/12/park-lokomotivov-belorusskoy-zheleznoy-dorogi-popolnitsya-15-sovremennymi-kitayskimi-elektrovozami/ – Дата доступа: 18.05.2022.

12. Белорусско-китайский межправительственный комитет по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
http://www.belaruschina.by/ru/belarus_china/legal.html – Дата доступа: 29.12.2021
13. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/economics/view/objem-privlechennyh-investitsij-v-velikij-kamen-v-2018-godu-sostavit-ne-menee-180-mln-330428-2018/> – Дата доступа: 30.12.2021.
14. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/economics/view/kitaj-sobiraetsja-postroit-v-belarusi-esche-20-sotsialnyh-domov-426882-2021/> – Дата доступа: 30.12.2021.
15. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/roundtable/view/apk-v-sisteme-ekonomiki-respubliki-belarus-rol-i-tendentsii-razvitija-966/> – Дата доступа: 18.05.2022.
16. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-v-2021-godu-uvelichit-eksport-prodovolstvija-do-6-mlrd-436721-2021/> – Дата доступа: 18.05.2022.
17. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/infographica/view/belarus-kitaj-torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-7530/> – Дата доступа: 18.05.2022.
18. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/society/view/dose-k-vizitu-prezidenta-belarusi-v-kitaj-160977-2015/> – Дата доступа: 18.05.2022.
19. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/economics/view/beloruskie-kompanii-v-pervye-dni-vystavki-v-shanhae-podpisali-kontrakty-bolee-chem-na-150-mln-368372-2019/> – Дата доступа: 18.05.2022.
20. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/president/view/belarus-i-kitaj-zakljuchili-paket-soglashenij-i-memorandumov-o-sotrudnichestve-v-raznyh-sferah-212427-2016/> – Дата доступа: 18.05.2022.
21. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/economics/view/elektrifikatsija-zhd-uchastka-molodechnogudogaj-gosgranitsa-pozvolit-snizit-sebestoimost-perevozok-na-266940-2017/> – Дата доступа: 18.05.2022.
22. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/economics/view/kompanija-po-razvitiju-velikogo-kamnja-podtverdila-sertifikaty-emas-i-ohsas-328365-2018/> – Дата доступа: 18.05.2022.
23. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://www.belta.by/president/view/lukashenko-o-razvitii-velikogo-kamnja-ishodit->

- budem-iz-interesov-gosudarstva-i-investorov-444802-2021/ – Дата доступа: 18.05.2022.
24. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/zavod-po-proizvodstvu-superkondensatorov-dlja-elektrobusov-otkrylsja-v-velikom-kamne-315788-2018/> – Дата доступа: 18.05.2022.
25. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/novye-uslovija-dlja-investorov-i-startapov-kak-izmenitsja-rabota-industrialnogo-parka-velikij-kamen-444834-2021/> – Дата доступа: 18.05.2022.
26. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kitaj-%20perekhodjat-ot-torgovogo-i-kreditnogo-sotrudnichestva-k-investitsionnomu-35246-2014/> – Дата доступа: 18.05.2022.
27. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/president/view/v-sotrudnicestve-s-kitaem-sleduet-%20perekhodit-ot-kreditov/> – Дата доступа: 18.05.2022.
28. Евразия Эксперт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eurasia.expert/kitay-prikhodit-v-belarus-5-glavnykh-stroek/> – Дата доступа: 30.12.2021.
29. Евразия Эксперт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eurasia.expert/kak-sanktsii-es-izmenyat-otnosheniya-belarusi-i-kitaya/> – Дата доступа: 30.12.2021.
30. Жыццё Палесся [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mazyr.by/2015/05/vizit-predsdatelya-knr-si-czipina-v-belarus/> – Дата доступа: 18.05.2022.
31. Зубенко, В. В. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. В. Зубенко. – М. : Юрайт, 2020. – С. 409.
32. Лазоркина, О.И. Белорусско-китайские отношения: основные векторы, состояние и перспективы развития / О.И. Лазоркина // Журнал международного права и международных отношений. – 2018. – № 3-4. – С. 103–116.
33. Мацель, В. М. Становление и развитие дружественных белорусско-китайских отношений / В. М. Мацель. – Барановичи : Баранов, укр. тип., 2004. – С. 101.
34. Мацель, В. М. 30 лет по пути дружбы и взаимовыгодного сотрудничества / В. М. Мацель. – Минск : Акад. Упр. при Президенте Республики Беларусь, 2004. – 384 с.

35. Международная научно-практическая конференция «Пояс и путь: возможности для Беларуси», 24 февраля 2017 г. : // под ред. проф. А. А. Тозика. – Минск : РИКК БГУ, 2017. – 186 с.
36. Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.economy.gov.by/ru/news-ru/view/belorusko-kitajskie-otnoshenija-startovali-peregovory-po-soglasheniju-o-torgovle-uslugami-i-45590-2021/> – Дата доступа: 29.12.2021
37. Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economy.gov.by/uploads/files/Natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-razvitija-Respubliki-Belarus-na-period-do-2035-goda.pdf> – Дата доступа: 18.05.2022.
38. Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economy.gov.by/uploads/files/NSUR2030/Natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitija-Respubliki-Belarus-na-period-do-2030-goda.pdf>. – Дата доступа: 01.04.2022.
39. Мировая экономика и внешнеэкономическая деятельность: учеб. пособие / М. И. Плотницкий [и др.]; под общ. ред. М. И. Плотницкого. – Минск : Современная школа, 2014. – 614 с.
40. Мокичев, С.В. Макроэкономика: учебное пособие для студентов неэкономических специальностей / под ред. С.В.Мокичева, С.Н.Котенкова – Казань : Казан.ун-т, 2011. – 132 с.
41. Национальная экономика Беларуси : учебник / В. Н. Шимов [и др.]. – под ред. В. Н. Шимова. – 5-е изд., перераб. и доп. – Минск : БГЭУ, 2018. – С. 184.
42. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://archive.is/20120711010509/belstat.gov.by/homep/ru/indicators/ftrade1.php> – Дата доступа: 18.05.2022.
43. ОНТ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ont.by/news/novyj-belorusko-kitajskij-zavod-maz-vejchaj-otkrylsya-v-velikom-kamne> – Дата доступа: 18.05.2022.
44. Официальный сайт Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belarus.by/ru/business/business-environment/industrial-park-great-stone> – Дата доступа: 30.12.2021.
45. Официальный сайт Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.belarus.by/ru/business/business-news/slutskij-lnozavod-nachal-postavki-lnovolokna-v-kitaj_i_0000022179.html – Дата доступа: 18.05.2022.
46. Официальный сайт Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belarus.by/ru/press-center/news/lukashenko-velikij-kamen->

- prizvan-stat-vazhnym-zvenom-v-ekonomicheskom-poјase-sheļkovogo-puti_i_0000035809.html – Дата доступа: 18.05.2022.
47. Посольство Республики Беларусь в КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/bilateral/credinvest/> – Дата доступа: 29.12.2021
48. Посольство Республики Беларусь в КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/bilateral/trade/> – Дата доступа: 29.12.2021
49. Посольство Республики Беларусь в КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/bilateral/> – Дата доступа: 18.05.2022.
50. Посольство Республики Беларусь в КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://mfa.gov.by/em_news/e62d9de22c195db4e.html – Дата доступа: 18.05.2022.
51. Посольство Республики Беларусь в КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/ea7689e1c085b6b9.html> – Дата доступа: 18.05.2022.
52. Посольство Республики Беларусь в КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/bilateral/trade/> – Дата доступа: 18.05.2022.
53. Праймпресс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://primepress.by/news/kompanii/beldzhi_planiruet_realizovat_v_2019_g_7_tys_avtomobiley_geely_v_belarusi_i_15_18_tys_v_rossii-7501/ – Дата доступа: 30.12.2021.
54. Праймпресс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://primepress.by/news/kompanii/pravitelstvo_belarusi_proinvestirovalo_v_velikiy_kamen_okolo_200 mln_bel_rub_minfin-11650/ – Дата доступа: 30.12.2021.
55. Праймпресс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://primepress.by/news/kompanii/vtoroy_konteynernyy_poezd_s_belorusskimi_pilomaterialami_otpravlen_v_kitay-21576/ – Дата доступа: 18.05.2022.
56. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/sovместное-kommjunique-respubliki-belarus-i-kitajskoj-narodnoj-respubliki-5105> – Дата доступа: 29.12.2021
57. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/rabochaya-poezdka-v-puhovichskiy-rayon-1597065005> – Дата доступа: 29.12.2021
58. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/gosudarstvennyy-vizit-v-knr> – Дата доступа: 18.05.2022.
59. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/aleksandr-lukashenko-prinjal-s-dokladom-premjera-ministra-mixaila-mjasnikovicha-5616> – Дата доступа: 18.05.2022.

60. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/uchastie-v-mezhdunarodnom-forume-pojas-i-put-20957> – Дата доступа: 18.05.2022.
61. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/aleksandr-lukashenko-v-ramkax-rabochego-vizita-v-knr-otvetil-na-voprosy-predstavitelej-belorusskix-i-2765> – Дата доступа: 18.05.2022.
62. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/gosudarstvennyj-vizit-predsedatelja-knr-si-tszinpina-v-belarus-11366> – Дата доступа: 18.05.2022.
63. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/documents/direktiva-5-ot-31-avgusta-2015-g-12059> – Дата доступа: 18.05.2022.
64. Президент Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/media/details/doklad-o-perspektivah-razvitiya-kitaysko-belorusskogo-industrialnogo-parka-velikiy-kamen> – Дата доступа: 18.05.2022.
65. Рудый, К. В. Непохожие: взгляд на Китай и белорусско-китайские отношения / К. В. Рудый. – Минск : Звезда, 2020. – С. 304.
66. Рудый, К. В. Беларусь – Китай: сдвиги в экономическом сотрудничестве / К. В. Рудый // Белорус, эконом, журн. – 2019. – № 2. – С. 46–48.
67. Салин, В. Н. Мировая экономика и международный бизнес: Практикум. Практическое пособие / В. Н. Салин, Е. П. Шпаковская. – М. : КноРус. – 2013. – 400 с.
68. Синьхуа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.xinhuanet.com/> – Дата доступа: 30.12.2021.
69. Совет министров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.by/ru/content/468/print> – Дата доступа: 18.05.2022.
70. Совет министров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.by/ru/photo/page/322> – Дата доступа: 18.05.2022.
71. Тозик, А.А. Белорусско-китайские отношения в воспоминаниях белорусских послов: к 25-летию установления дипломатических отношений / под ред. А.А. Тозика. – Минск : Звезда, 2017. – С. 35.
72. Центр стратегических и внешнеполитических исследований [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://forstrategy.org/ru/posts/20201215> – Дата доступа: 30.12.2021.
73. ЭКД [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ekd.me/2018/06/sinxua-rochemu-kitaj-po-prezhnemu-yavlyaetsya-razvivayushhimsya-gosudarstvom/> – Дата доступа: 30.12.2021.

74. Экономика БГЭУ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economy-web.org/?p=207> – Дата доступа: 30.12.2021.
75. Энциклопедия по экономике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economy-ru.info/info/127209/> – Дата доступа: 30.12.2021.
76. Neftegaz [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://neftegaz.ru/tech-library/economy/146577-svyazannyy-tselevoyy-kredit/> – Дата доступа: 18.05.2022.
77. Realt [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://realt.by/news/article/30763/> – Дата доступа: 18.05.2022.
78. Trans.info [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trans.info/ru/polzovateli-skladskih-pomeshheniy-268441> – Дата доступа: 30.12.2021.
79. Trans.info [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trans.info/ru/klyuchevyye-tendentsii-razvitiya-mezhdunarodnoy-torgovli-tovarami-kak-krizis-otrazhaetsya-na-import-i-eksport-228652> – Дата доступа: 30.12.2021.
80. 中国国家统计局数据 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://date.stats.gov.cn/search.htm> – Дата доступа: 30.12.2021.
81. 农雪梅: «中白经贸合作的特点及其制约因素», «俄罗斯中亚东欧市场» 2013年, 第3期。
82. 谢马科、钟建平: «中国与白俄罗斯经贸关系的发展», «西伯利亚研究» 2016年, 第5期。
83. 高潮: «白俄罗斯: «交通枢纽之国地缘投资优势明显», «中国对外贸易» 2009年, 第2期。
84. 韩璐: «中国与白俄罗斯经贸关系: 现状、问题及对策», «俄罗斯中亚东欧市场» 2013年, 第6期。
85. 李泽红等: «中国和白俄罗斯钾肥资源合作态势与潜力研究», «资源科学» 2015年, 第6期。
86. 高潮: «中国—白俄罗斯工业园: 丝绸之路经济带»上的明珠», «中国对外贸易» 2015年, 第7期。
87. 李孝天: «中国与白俄罗斯经贸合作的发展及其面临的主要挑战», «欧亚经济» 2016年, 第1期。