

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ**

Симан Ксения Александровна

Научный руководитель – старший преподаватель
П. И. Болточко

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 71 страница. Список использованных источников включает 66 позиций. Работа включает 1 рисунок, 2 таблицы, 2 приложения.

2. Ключевые слова

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ, АНАЛИЗ РИСКА, ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ, ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ, ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ.

3. Содержание работы

Объект исследования – система управления рисками.

Предмет исследования – особенности, практика применения и проблемы системы управления рисками.

Цель работы – изучение системы управления рисками в таможенных органах и перспектив ее развития.

Методы исследования: статистический метод, метод анализа и синтеза, метод сравнения, обобщение.

Полученные итоги и их новизна. В результате исследования были рассмотрены основные правовые документы по вопросам применения системы управления рисками в государствах-членах ЕАЭС, а также международная правовая база в данной сфере. Исследован опыт различных стран в применении системы управления рисками, проблемы применения и перспективы развития. Обозначена необходимость в совершенствовании применения системы управления рисками в государствах-членах ЕАЭС, основываясь на опыте других стран. В работе были предложены пути усовершенствования системы управления рисками в государствах-членах ЕАЭС. Отмечена роль таможенных органов в применении системы управления рисками при проведении таможенного контроля.

Новизна работы заключается в оптимизации и ускорении процесса таможенного контроля товаров, перемещаемых через границу, посредством применения системы управления рисками.

Область возможного практического использования. Авторские рекомендации по усовершенствованию системы управления рисками будут способствовать эффективному и ускоренному проведению таможенного контроля.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 71 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц уключае 66 пазіцый. Работа ўключае 1 малюнак, 2 табліцы, 2 дадаткі.

2. Ключавыя словы

СІСТЭМА КІРАВАННЯ РЫЗЫКАМІ, АНАЛІЗ РЫЗЫКІ, ЕЎРАЗІЙСКІ ЭКАНАМІЧНЫ САЮЗ, МЫТНЫ КАНТРОЛЬ, СУСВЕТНЫ ГАНДАЛЬ, МЫТНЫЯ ОРГАНЫ, СЛУЖБОВЫЯ АСОБЫ МЫТНЫХ ОРГАНАЎ.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – сістэма кіравання рызыкамі.

Прадмет даследавання – асаблівасці, практыка прымянення і праблемы сістэмы кіравання рызыкамі.

Мэта работы – з'яўляецца вывучэнне сістэмы кіравання рызыкамі ў мытных органах і перспектывы яе развіцця.

Метады даследавання: статыстычны метады, метады аналізу і сінтэзу, метады параўнання, абагульненне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У выніку даследавання былі разгледжаны асноўныя прававыя дакументы па пытаннях прымянення сістэмы кіравання рызыкамі ў дзяржавах-членах ЕАЭС, а таксама міжнародная правая база ў гэтай сферы. Даследаваны вопыт розных краін у прымяненні сістэмы кіравання рызыкамі, праблемы прымянення і перспектывы развіцця. Вызначана неабходнасць ва ўдасканаленні прымянення сістэмы кіравання рызыкамі ў дзяржавах-членах ЕАЭС, грунтуючыся на вопыце іншых краін. У рабоце былі прапанаваны шляхі ўдасканалення сістэмы кіравання рызыкамі ў дзяржавах-членах ЕАЭС. Адзначана роля мытных органаў ва ўжыванні сістэмы кіравання рызыкамі пры правядзенні мытнага кантролю.

Навізна працы заключаецца ў аптымізацыі і паскарэнні працэсу мытнага кантролю тавараў, што перамяшчаюцца праз мяжу, з дапамогай прымянення сістэмы кіравання рызыкамі.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Аўтарскія рэкамендацыі па ўдасканаленні сістэмы кіравання рызыкамі будуць спрыяць эфектыўнаму і паскоранаму правядзенню мытнага кантролю.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references. The total scope of the work is 71 pages. The list of references includes 66 sources. The work includes 1 figures, 2 tables, 2 appendices.

2. Keywords: CUSTOMS AUTHORITIES, CUSTOMS CONTROL, CUSTOMS OFFICIALS, EURASIAN ECONOMIC UNION, RISK ANALYSIS, RISK MANAGEMENT SYSTEM, WORLD TRADE.

3. The content of the work

Object of the research is the risk management system.

Subject of the research is the features, practice of application and problems of the risk management system.

Purpose of the research is to study the risk management system in the customs authorities and the prospects for its development.

The research methods are statistical method, deductive method, comparison method, method of analysis and synthesis.

The results obtained and their novelty. As a result of the study, there have been considered the main legal documents on the application of the risk management system in the EAEU member states and the international legal framework in this area. There has been studied the experience of various countries in the application of the risk management system, the problems of application and development prospects. There has been indicated the need to improve the risk management system application in the EAEU member states, based on the experience of other countries. The thesis proposed ways to improve the risk management system in the EAEU member states. There has been noted the role of customs authorities in the application of the risk management system during customs control.

The novelty of the work is to optimize and accelerate the process of customs control of goods transported across the border through the use of a risk management system.

Area of possible practical application. The author's recommendations on improving the risk management system can contribute to the effective and accelerated conduct of customs control.