

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация дипломной работы

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК И ИХ ЗНАЧЕНИЕ В ФОРМИРОВАНИИ ЦЕПЕЙ
ПОСТАВОК**

Селюн Александра Александровна

Научный руководитель: старший преподаватель Л.В. Орлова

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, четырёх приложений. Общий объем работы составляет 72 страницы. Список использованных источников и литературы занимает 6 страниц и включает 58 позиций.

2. Перечень ключевых слов

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ОПЕРАТОР МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ДОКУМЕНТАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, АВТОПЕРЕВОЗКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, АВИАПЕРЕВОЗКИ, МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ.

3. Текст реферата

Объект исследования – международные мультимодальные перевозки грузов.

Цель работы – проанализировать организационные основы мультимодальных перевозок и их значение в формировании цепей поставок.

Методы исследования: анализ, аналогия, обобщение, сравнение.

Полученные результаты и их новизна: в дипломной работе проведено исследование особенностей организации мультимодальных перевозок; определена нормативная правовая база в области мультимодальных перевозок грузов и практика её применения; обозначена роль мультимодального оператора транспортных перевозок. Представлен анализ документационного обеспечения мультимодальных перевозок. Определена роль контейнера как основного элемента в функционировании мультимодальных перевозок грузов. Обозначены проблемы и перспективы развития мультимодальных транспортных перевозок грузов.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы.

Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы: научная и учебная деятельность; выводы, полученные в результате исследования, могут быть использованы в сфере осуществления мультимодальных перевозок грузов.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц і літаратуры, чатырох дадаткаў. Агульны аб'ём працы складае 72 старонкі. Спіс скарыстаных крыніц і літаратуры займае 6 старонак і ўключае 58 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, АПЕРАТАР
МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫХ ПЕРАВОЗКІ, ДАКУМЕНТАЦЫЙНАЕ
ЗАБЕСПЯЧЭННЕ МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫХ ПЕРАВОЗКІ,
АЎТАПЕРАВОЗКІ, ЗАЛОЗЕВЕРОЗКІ, ПЕРАВОЗКІ ПЕРАВОЗКІ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – міжнародныя мультымадальныя перавозкі грузаў.

Мэта працы – прааналізаваць арганізацыйныя асновы мультымадальных перавозак і іх значэнне ў фарміраванні ланцугоў паставак.

Метады даследавання: аналіз, аналогія, абагульненне, параўнанне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: у дыпломнай рабоце праведзена даследаванне асаблівасцей арганізацыі мультымадальных перавозак; вызначана нарматыўная прававая база ў галіне мультымадальных перавозак грузаў і практыка яе прымянення; абазначана роля мультымадальнага аператара транспартных перавозак. Прадстаўлены аналіз дакументацыйнага забеспячэння мультымадальных перавозак. Вызначана роля кантэйнера як асноўнага элемента ў функцыянаванні мультымадальных перавозак грузаў. Абазначаны праблемы і перспектывы развіцця мультымадальных транспартных перавозак грузаў.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы.

Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай работы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: навуковая і навучальная дзейнасць; высновы, атрыманыя ў выніку даследавання, могуць быць скарыстаны ў сферы ажыццяўлення мультымадальных перавозак грузаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a task for the thesis, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources and literature used, and four appendices. The total volume of work is 72 pages. The list of used sources and literature takes 6 pages and includes 58 positions.

2. List of keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION, MULTIMODAL TRANSPORTATION OPERATOR, DOCUMENTATION FOR MULTIMODAL TRANSPORTATION, ROAD TRANSPORTATION, RAIL TRANSPORTATION, AIR TRANSPORTATION, SEA TRANSPORTATION.

3. Abstract text

The object of research – international multimodal transportation of goods.

The purpose of the work – to analyze the organizational foundations of multimodal transportation and their importance in the formation of supply chains.

Research methods: analysis, analogy, generalization, comparison.

The results obtained and their novelty: in the thesis, a study was made of the features of the organization of multimodal transportation; the regulatory legal framework in the field of multimodal transportation of goods and the practice of its application were determined; the role of a multimodal transport operator is indicated. An analysis of the documentation support for multimodal transportation is presented. The role of the container as the main element in the functioning of multimodal transportation of goods is determined. The problems and prospects for the development of multimodal transport of goods are outlined.

Reliability of materials and results of the thesis.

The materials used and the results of the thesis work are reliable. The work was done independently.

Recommendations for using the results of the work: scientific and educational activities; the conclusions obtained as a result of the study can be used in the field of multimodal transportation of goods.