

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА ЕАЭС И КНР В ФОРМИРОВАНИИ
ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС**

Сидорова Елизавета Сергеевна

Научный руководитель – кандидат экономических наук,
доцент Л. И. Тарарышкина

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 91 страница. Работа включает 70 источников, 4 приложения, 7 таблиц, 6 рисунков.

2. Ключевые слова

КИТАЙ (КНР); ЕАЭС; ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕАЭС; ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА; ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ; ЦИФРОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ; ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ИННОВАЦИОННЫЕ КЛАСТЕРЫ; СВОБОДНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ.

3. Содержание работы

Объектом исследования является цифровая трансформация экономики Китая.

Предмет исследования – сотрудничество ЕАЭС и КНР в формировании цифровой экономики на таможенной территории ЕАЭС с учетом китайского опыта и возможности его использования на таможенной территории ЕАЭС.

Целью работы является исследование теоретико-методологических основ и современного состояния сотрудничества ЕАЭС и Китая в формировании цифровой экономики на таможенной территории ЕАЭС, анализ законодательства государств-членов ЕАЭС и Китая в сфере цифровой экономики в целях выработки рекомендаций по развитию сотрудничества ЕАЭС и Китая в формировании цифровой экономики на таможенной территории ЕАЭС.

Методы исследования – совокупность методов научного познания, включая анализ, обобщение, синтез, системный подход, статистический и сравнительно-правовой методы.

Полученные итоги и их новизна – исследование направлено на совершенствование процессов цифровой трансформации экономики на таможенной территории ЕАЭС с учетом опыта КНР. Получили развитие теоретическо-методологические основы цифровой экономики. Дано авторское определение терминов «цифровая экономика» и «цифровой транспортный коридор». Предложены практические рекомендации для повышения эффективности процессов цифровизации в ЕАЭС путем сопряжения цифровых инициатив ЕАЭС с цифровым Экономическим поясом Шелкового пути.

Область возможного практического применения – результаты исследования могут быть использованы органами государственного управления в качестве обоснования для проработки инициатив и реализации цифровых проектов в рамках реализации цифровой повестки ЕАЭС, а также в проведении дальнейших научных исследований по обозначенной тематике.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 91 старонка. Работа ўключае 70 крыніц, 4 дадаткі, 7 табліц, 6 малюнкаў.

2. Ключавыя словы

КІТАЙ (КНР); ЕАЭС; МЫТНАЯ ТЭРЫТОРЫЯ ЕАЭС; ЛІЧБАВЫЯ ЭКАНОМІКА; ЭКАНАМІЧНЫ ПОЯС ШАЎКОВАГА ШЛЯХУ; ЛІЧБАВЫЯ ТРАНСПАРТНЫЯ КАРЫДОРЫ; ПРАМЫСЛОВЫЯ І ІНАВАЦЫЙНЫЯ КЛАСТАРЫ; СВАБОДНА-ЭКАНАМІЧНЫЯ ЗОНЫ.

3. Змест работы

Аб'ектам даследавання з'яўляецца лічбавая трансфармацыя эканомікі Кітая.

Прадмет даследавання – супрацоўніцтва ЕАЭС і КНР у фарміраванні лічбавай эканомікі на мытнай тэрыторыі ЕАЭС з улікам кітайскага вопыту і магчымасці яго выкарыстання на мытнай тэрыторыі ЕАЭС.

Мэтай работы з'яўляецца даследаванне тэарэтыка-метадалагічных асноў і сучаснага стану супрацоўніцтва ЕАЭС і Кітая ў фарміраванні лічбавай эканомікі на мытнай тэрыторыі ЕАЭС, аналіз заканадаўства дзяржаў-членаў ЕАЭС і Кітая ў сферы лічбавай эканомікі ў мэтах выпрацоўкі рэкамендацый па развіццю супрацоўніцтва ЕАЭС і Кітая ў фарміраванні лічбавай эканомікі на мытнай тэрыторыі ЕАЭС.

Метады даследавання – сукупнасць метадаў навуковага пазнання, уключаючы аналіз, абагульненне, сінтэз, сістэмны падыход, статыстычны і параўнальна-прававы метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна – даследаванне накіравана на ўдасканаленне працэсаў лічбавай трансфармацыі эканомікі на мытнай тэрыторыі ЕАЭС з улікам вопыту КНР. Атрымалі развіццё тэарэтычна-метадалагічныя асновы лічбавай эканомікі. Дадзена аўтарскае вызначэнне тэрмінаў «лічбавая эканоміка» і «лічбавы транспартны калідор». Прапанаваны практычныя рэкамендацыі для павышэння эфектыўнасці працэсаў цыфравізацыі ў ЕАЭС шляхам спалучэння лічбавых ініцыятыў ЕАЭС з лічбавым Эканамічным поясам Шаўковага шляху.

Вобласць магчымага практычнага прымянення – вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны органамі дзяржаўнага кіравання ў якасці абгрунтавання для прапрацоўкі ініцыятыў і рэалізацыі лічбавых праектаў у

рамках рэалізацыі лічбавага парадку дня ЕАЭС, а таксама ў правядзенні далейшых навуковых даследаванняў па акрэсленай тэматыцы.

简介

1. 论文的结构和规模

论文由论文任务、目录、符号列表、论文摘要、引言、三个章节、结论、使用的来源列表组成。作品总量为 91 页。作品包括 70 个资料、4 个附录、7 个表格、6 个图。

2. 关键词

中国；欧亚联盟；欧亚经济联盟关税区；数字经济；丝绸之路经济带；数字交通走廊；工业和创新集群；自由经济区。

3. 论文内容

*研究的对象*是中国经济的数字化转型。

*研究的主题*是欧亚经济联盟与中国在欧亚经济联盟关税区形成数字经济方面的合作及其在欧亚经济联盟关税区使用的可能性。

*该论文的目的*是对欧亚经济联盟与中国在欧亚经济联盟关税区内形成数字经济的理论和方法基础以及合作现状的研究，分析欧亚经济联盟成员国和中国在数字经济领域的立法现状，以便为欧亚经济联盟和中国在欧亚经济联盟关税区内数字经济领域的合作发展提出建议。

研究方法——一套科学知识的方法，包括分析、概括、综合、系统方法、统计以及比较法律方法等。

取得的成果及其新颖性——该研究旨在结合中国的经验，改进欧亚经济联盟关税区经济的数字化转型过程。数字经济的理论和方法基础已经形成。给出了作者对术语“数字经济”和“数字交通走廊”的定义。通过将欧亚经济联盟的数字倡议与丝绸之路的数字经济带联系起来，提出了提高欧亚经济联盟数字化进程效率的实用建议。

可能实际应用的领域——政府当局可以将研究结果用作制定倡议和实施数字项目的理由，作为实施 EAEU 数字议程的一部分，以及对指定主题进行进一步的科学研究。