

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Коваленко Ангелина Павловна

Научный руководитель – кандидат технических наук,
доцент Г. М. Власова

Минск, 2022

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объём дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников.

Общий объем работы составляет 67 страниц. Работа включает 40 источников.

2. Ключевые слова

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЧАРТЕР, КОНОСАМЕНТ, БУКИНГ-НОТ, БЕРС-НОТ, ФИКСЧУР-НОТ

3. Содержание работы

Объект исследования – договор морской перевозки грузов.

Предмет исследования – правовая регламентация договора морской перевозки грузов.

Цель дипломной работы – выявление перспектив развития рынка международных морских перевозок, а также определение роли и места международных морских перевозок в транспортной логистике Республики Беларусь.

Методы исследования: описание, обобщение, исторический анализ, метод дедукции, сравнительный анализ.

Полученные итоги и их новизна: изучена история развития и правовая основа международных морских перевозок; охарактеризован процесс организации и основных участников международных морских перевозок. Также определены проблемы и выявлены перспективы развития международных морских перевозок.

Область возможного практического применения: процессы правового регулирования международных морских перевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з заданні на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай работы, увядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц.

Агульны аб'ём працы складае 67 старонак. Праца ўключае 40 крыніц.

2. Ключавыя словы

ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, МАРСКІЯ ПЕРАВОЗКІ, ЧАРТАР, КОНОСАМЕНТ, БУКІНГ-НОТ, БЕРС-НОТ, ФИКСЧУР-НОТ

3. Змест працы

Аб'ект даследавання - дагавор марской перавозкі грузаў.

Прадмет даследавання - прававая рэгламентацыя дагавора марской перавозкі грузаў.

Мэта дыпломнай працы - выяўленне перспектывы развіцця рынку міжнародных марскіх перавозак, а таксама вызначэнне ролі і месца міжнародных марскіх перавозак у транспартнай лагістыцы Рэспублікі Беларусь.

Метады даследавання: Апісанне, абагульненне, гістарычны аналіз, метады дэдукцыі, параўнальны аналіз.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: вивучана Гісторыя развіцця і прававая аснова міжнародных марскіх перавозак; ахарактарызаваны працэс арганізацыі і асноўных удзельнікаў міжнародных марскіх перавозак. Таксама вызначаны праблемы і выяўлены перспектывы развіцця міжнародных марскіх перавозак.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: працэсы прававога рэгулявання міжнародных марскіх перавозак.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used.

The total volume of the work is 67 pages. The work includes 40 sources.

2. Keywords

TRANSPORT LOGISTICS, SEA TRANSPORTATION, CHARTER, BILL OF LADING, BOOKING NOTES, BERS-NOTES, FIX-NOTES

3. The content of the work

The object of the study is a contract for the carriage of goods by sea.

The subject of the study is the legal regulation of the contract for the carriage of goods by sea.

The purpose of the thesis is to identify the prospects for the development of the international maritime transport market, as well as to determine the role and place of international maritime transport in the transport logistics of the Republic of Belarus.

Research methods: description, generalization, historical analysis, deduction method, comparative analysis.

The results obtained and their novelty: the history of development and the legal basis of international maritime transport are studied; the process of organization and the main participants of international maritime transport is characterized. Problems have also been identified and prospects for the development of international maritime transport have been identified.

Scope of possible practical application: processes of legal regulation of international maritime transport.