

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет радиофизики и компьютерных технологий
Кафедра интеллектуальных систем

Аннотация к дипломной работе

**Модели и алгоритмы системы поддержки принятия
решений в сетях АЗС**

Слинка Константин Игоревич

Научный руководитель: доктор технических наук, профессор
А.А. Безродный

Минск, 2022

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 72 страницы, 27 рисунков, 8 таблица, 19 источников, 2 приложения.

АЗС, НЕФТЕБАЗА, МОДЕЛИРОВАНИЕ, СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ, «УМНЫЙ ДОМ», АЛГОРИТМЫ, ПРИЛОЖЕНИЕ.

Объект исследования – алгоритмы работы компонент систем поддержки принятия решений (СППР) для объектов разных уровней иерархии предприятий нефтепродуктообеспечения (НПО) и приложение для имитации прохождения транспортного потока через АЗА и нефтебазы.

Цель работы – разработать алгоритмы для реализации СППР на разных уровнях предприятий НПО. Реализовать в качестве программного продукта алгоритмы для прохождения транспортного потока через автозаправочные станции и нефтебазы как основные объекты системы нефтепродуктообеспечения, позволяющие смоделировать различные потоки транспорта на обслуживание, проверить качество функционирования систем данного вида и выдать рекомендации по их совершенствованию.

Методы исследования – IntelliJ IDEA.

В результате выполнения работы разработан исходный код приложения на языке Java, при помощи spring, hibernate, REST API и JavaScript.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 72 старонкі, 27 малюнкаў, 8 табліца, 19 крыніц, 2 прыкладанне.

АЗС, НАФТАБАЗА, МАДЭЛЯВАННЕ, СППР, «РАЗУМНЫ ДОМ», АЛГАРЫТМЫ, ПРЫКЛАДАННЕ.

Аб'ект даследавання – алгарытмы працы СППР для аб'ектаў розных узроўняў іерархіі нафтовых прадуктаў НДА і прыкладанне для мадэлявання праходжання транспартнага патоку праз прадпрыемства НДА.

Мэта працы – распрацаваць алгарытмы для рэалізацыі СППР на розных узроўнях прадпрыемстваў НДА. Рэалізаваць у якасці праграмнага прадукту алгарытм для праходжання транспартнага патоку праз прадпрыемства НДА, які дазваляе змадэляваць розныя патокі і праверыць якасць функцыянавання дадзенай канфігурацыі НДА і выдаць рэкамендацыі па іх паляпшэнні.

Метады даследавання – IntelliJ IDEA.

У выніку выканання работы распрацаваны зыходны код прыкладання на мове Java, пры дапамозе spring, hibernate, REST API і JavaScript.

ABSTRACT

Thesis: 72 pages, 27 figures, 8 tables, 19 sources, 2 applications.

GAS STATION, TANK FARM, SIMULATION, DSS, "SMART HOUSE", ALGORITHMS, APPLICATION.

Object of research – is the algorithms of the DSS operation for different levels of NGO enterprises and an application for simulating the passage of traffic flow through an NGO enterprise.

Objective – is to develop algorithms for the implementation of DSS at different levels of NGO enterprises. Implement as a software product an algorithm for the passage of a traffic flow through an NGO enterprise, which allows you to simulate various flows and check the quality of functioning of this NGO configuration.

Methods of investigation – IntelliJ IDEA.

As a result of the work, the source code of the application was developed in Java, using spring, hibernate, REST API and JavaScript.