

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных экономических отношений

Аннотация дипломной работы

**Единый рынок транспортных услуг Европейского
Союза: особенности регулирования и
перспективы развития**

Казакова Светлана Александровна

Научный руководитель:
старший преподаватель С.Ф. Назарова

Минск, 2022

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 55 с., 9 табл., 44 источника.

Ключевые слова: ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, ЕС, ИНТЕГРАЦИЯ, ПРОБЛЕМЫ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ.

Объект исследования: единый рынок транспортных услуг ЕС.

Цель исследования: разработать рекомендации по совершенствованию функционирования транспортного рынка ЕС.

Методы исследования: приемы и методы логического сопоставления и сравнения, анализа и синтеза, методы классификаций, экспертных оценок и другие.

Полученные результаты и их новизна: рассмотрены теоретические основы формирования мирового рынка транспортных услуг, изучены современные тенденции развития рынка транспортных услуг ЕС и его регулирование, разработаны рекомендации по совершенствованию функционирования транспортного рынка ЕС.

Область возможного практического применения: возможность применения зарубежного опыта (стран Евросоюза) и намеченных перспектив развития рынка транспортных услуг в Республике Беларусь.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

(подпись студента)

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 55 с., 9 табл., 44 крыніц.

Ключавыя словы: ТРАНСПАРТ, ТРАНСПАРТНЫЯ ПАСЛУГІ, РЫНАК ТРАНСПАРТНЫХ ПАСЛУГ, ЕС, ІНТЭГРАЦЫЯ, ПРАБЛЕМЫ, УДАСКАНАЛЕННЕ.

Аб'ект даследавання: адзіны рынак транспартных паслуг ЕС.

Мэта даследавання: распрацаваць рэкамендацыі па ўдасканаленні функцыянавання транспартнага рынку ЕС.

Метады даследавання: прыёмы і метады лагічнага супастаўлення і параўнання, аналізу і сінтэзу, метады класіфікацый, экспертных ацэнак і іншыя.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: разгледжаны тэарэтычныя асновы фарміравання сусветнага рынку транспартных паслуг, вывучаны сучасныя тэндэнцыі развіцця рынку транспарт-ных паслуг ЕС і яго рэгуляванне, распрацаваны рэкамендацыі па ўдасканаленні функцыянавання транспартнага рынку ЕС.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: магчымасць прымянення замежнага вопыту (краін Еўрасаюза) і намечаных перспектыв развіцця рынку транспартных паслуг у Рэспубліцы Беларусь.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

(подпіс студэнта)

ANNOTATION

Degree paper: 55 p., 9 tab., 44 sources.

Key words: TRANSPORT, TRANSPORT SERVICES, TRANSPORT SERVICES MARKET, EU, INTEGRATION, PROBLEMS, IMPROVEMENT.

Object of research: the EU single market of transport services.

Purpose of research: develop recommendations for improving the functioning of the EU transport market.

Research methods: techniques and methods of logical comparison and comparison, analysis and synthesis, methods of classifications, expert assessments and others.

Obtained results and their novelty: The theoretical foundations of the formation of the global transport services market are considered, modern trends in the development of the EU transport services market and its regulation are studied, recommendations for improving the functioning of the EU transport market are developed.

Area of possible practical application: the possibility of applying foreign experience (EU countries) and the planned prospects for the development of the transport services market in the Republic of Belarus.

The author of the work confirms that computational and analytical material presented in it correctly and objectively reproduces the picture of investigated process, and all the theoretical, methodological and methodical positions and concepts borrowed from literary and other sources are given references to their authors.

(Student's signature)