

ненности употребления табака лицами в возрасте 16 лет и старше. Показатель рассчитывается как доля курящего населения в общей численности населения аналогичного возраста, и информация формируется ежегодно (в марте года, следующего за отчетным). Данные национального статистического комитета показали, что употребление табака в целом по стране с 2000 г. по 2020 г. сократилось на 3,0 %. Пик потребления табака мужчинами приходился на 2006 год (54,4 %), после чего показатель постоянно уменьшался и достиг уровня 42,3 % в 2020 г. (–11,4 % уровня 2000 г.). Обращает на себя внимание то, что женщины увеличили употребление табака на 5,1 % в 2020 г. Эта тенденция отрицательно характеризует состояние общества с позиции той роли, которая отводится женщине в рамках демографического фактора.

Заключение. Здоровоохранение является неотъемлемым элементом концепции устойчивого развития, которая имеет планетарный масштаб значимости. В Беларуси постоянно и повсеместно проводится работа по достижению целей устойчивого развития. На 2021–2025 годы принят целый ряд программ, среди которых программа «Здоровье народа и демографическая безопасность»; подпрограммы в отрасли здравоохранения – «Семья и детство», «Профилактика и контроль неинфекционных заболеваний», «Предупреждение и преодоление пьянства и алкоголизма, охрана психического здоровья».

Эффективная система здравоохранения может внести значительный вклад в экономику страны, оказывая содействие активному внедрению менеджмента здоровья на предприятиях реального сектора. Менеджмент здоровья является новым трендом современного общества, современной корпоративной культуры. Понятно почему большая роль отводится управленческому стандарту СТБ ISO 45001-2020 в части системы менеджмента здоровья [2]. Здоровье работников, как ключевой фактор, способствует повышению производительности труда, росту внутреннего валового продукта, определяет прочность государства и повышение благосостояния общества.

Библиографические ссылки

1. Показатели достижения Целей устойчивого развития : сайт / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. URL: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/SDG/> (дата обращения: 10.01.2022).
2. СТБ ISO 45001-2020. Системы менеджмента здоровья и безопасности при профессиональной деятельности. Требования и руководство по применению». Введён 01.05.2020. Минск : Госстандарт: БелГИСС, 2020. 44 с.

УДК 338.24

РАЗВИТИЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ КИТАЕМ И БЕЛАРУСЬЮ И ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ, С КОТОРЫМИ ОНО СТАЛКИВАЕТСЯ

Чэнь Лиюань

*аспирант, Белорусский государственный университет, экономический факультет,
г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: liuis77ly@gmail.com*

Научный руководитель: В. Ф. Байнев

*доктор экономических наук, профессор, Белорусский государственный университет,
экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: Baynev@bsu.by*

В статье акцентировано внимание не только на выгоды, но и на особенности и риски для Беларуси участия в реализации глобального проекта «Один пояс – один путь».

Ключевые слова: глобализация; внешняя торговля; экспорт и импорт; иностранные инвестиции; проект «Золотой камень»; Новый шелковый путь; контейнерные железнодорожные перевозки.

THE DEVELOPMENT OF TRADE AND ECONOMIC COOPERATION BETWEEN CHINA AND BELARUS AND THE MAIN CHALLENGES IT FACES

Chen Liyuan

*PhD student, Belarusian State University, Minsk, faculty of economics,
Republic of Belarus, e-mail: liuis77ly@gmail.com*

Supervisor: **V. F. Baynev**

*doctor of economics, professor, Belarusian State University, faculty of economics,
Minsk, Republic of Belarus, e-mail: Baynev@bsu.by*

The article focuses not only on the benefits, but also on the features and risks for Belarus of participation in the implementation of the global project «One Belt – One Road».

Keywords: globalization; foreign trade; export and import; foreign investment; the Golden Stone project; the New Silk Road; container rail transportation

Введение. Уже более 2-х десятилетий Беларусь и Китай считаются союзниками в экономике и политике. Однако состояние торгово-экономических отношений между ними недостаточно развито и равноценно. В статье акцентировано внимание на эти особенности.

На рисунке 1 сгруппируем основные элементы сегодняшнего реального сотрудничества Беларуси и КНР в экономике.

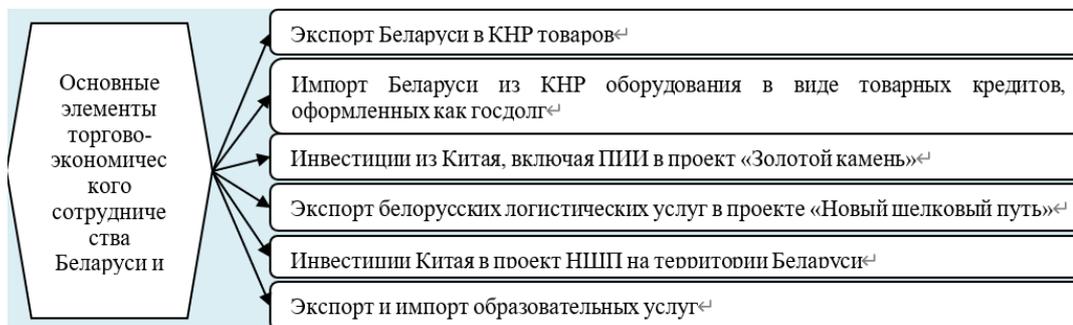


Рисунок 1 – Основные элементы торгово-экономического сотрудничества Беларуси и КНР

Если говорить о торговле товарами, то она, по сути, выглядит как поставка в Беларусь китайского оборудования в рамках товарных кредитов Китая (чаще всего – с поставкой и сервиса и даже рабочей силы), переоформленных в дальнейшем в государственный кредит. Справедливо упомянуть о том, что Китай поставляет в этом случае не инновационное оборудование. Примерами таких сделок являются несколько минских ТЭЦ, дорога Минск – Гомель, проекты в Светлогорске и Добруше, поставки на Славкалий и для модернизации цементных заводов [1, с. 17].

Беларусь поставляет в Китай минеральные удобрения, а, в последние годы, увеличиваются поставки продовольствия. Однако торговля с Китаем для Беларуси не является сбалансированной, так как имеется существенное отрицательное сальдо. Рисунок 2 показывает, что экспорт в Китай в 7 раз меньше импорта.

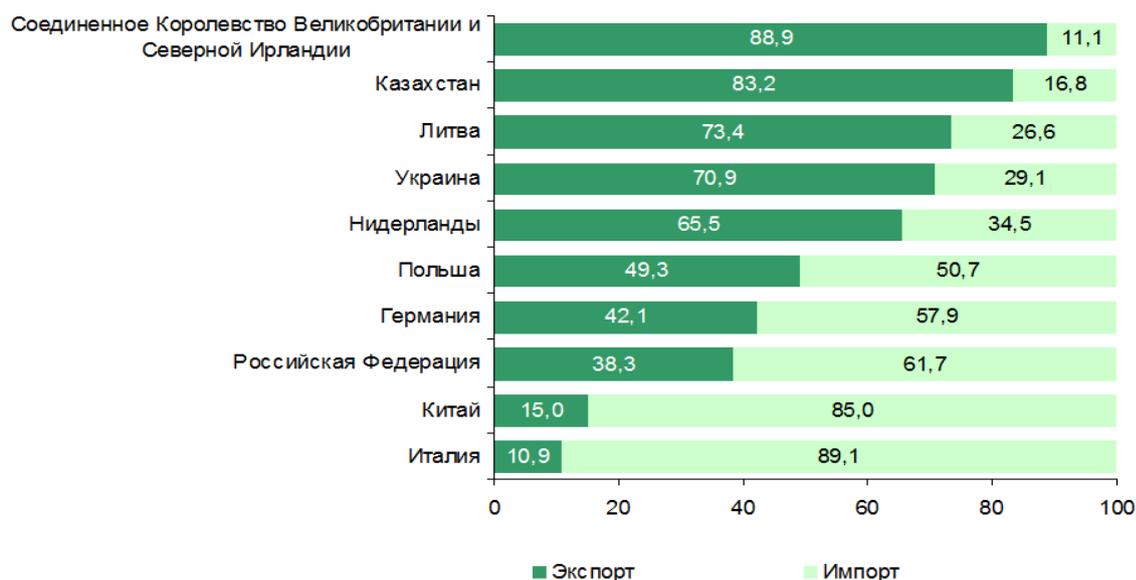


Рисунок 2 – Структура экспорта-импорта по торговым партнерам Беларуси за 2020 г. [2]

На Китай приходится только 1,9 % белорусского экспорта. Из товарных групп основные – минеральные удобрения, полиамиды, лен-сырец, необработанная древесина. Лишь на \$5,5 млн экспортируется микросхем, и только за 2020 г. объем экспорта продовольствия превысил \$100 млн. Относительный дисбаланс в товарной торговле Беларуси с Китаем за 2020 г. достиг \$3,2 млрд. На 100 USD импорта в Китай поступало всего 21,3 USD белорусского экспорта. Удельный вес Китая в товарных поставках сократился – если за 2020 г. доля КНР в товарной торговле Беларуси достигла 7,2 %, то в 2021 г. – 6 %. За 2021 год экспортные поставки от белорусов в Китай заняли 2,2 % от совокупных поставок на внешний контур, а импорт из КНР обеспечил 9,7 % ввоза товаров из зарубежья [2].

На ближайшие годы изменение структуры экспорта в Беларусь из Китая и из Беларуси в Китай видится нечетко. Это означает, что большое отрицательное сальдо внешней торговли у Беларуси с Китаем сохранится. Важным для Беларуси и Китая является индустриальный парк «Великий камень», развивающийся с 2011 г. Здесь можно наблюдать приток реальных ПИИ их Китая (по плану – \$1,5 млрд). Однако пока речь, по разным источникам, идет о \$430–710 млн. Сколько из них китайских, статистика не отражает. Кроме этого, результаты деятельности индустриального парка, как видно из рисунка 3, достаточно скромны.



Рисунок 3 – Динамика экспорта резидентов ИП «Великий камень» [3]

Можно предположить, что отдача от инвестиций в виде экспортной выручки, начнется не ранее пяти лет.

Один из аспектов сотрудничества – обмен образовательными программами. Общие суммы образовательных услуг будут невелики, так как количество студентов исчисляется единицами тысяч.

Перспективный и существенный сектор белорусско-китайского сотрудничества – это белорусский участок контейнерных перевозок и хаб в рамках действующего с 2013 г. мегапроекта «Один пояс и один путь» («Новый шелковый путь» или НШП).

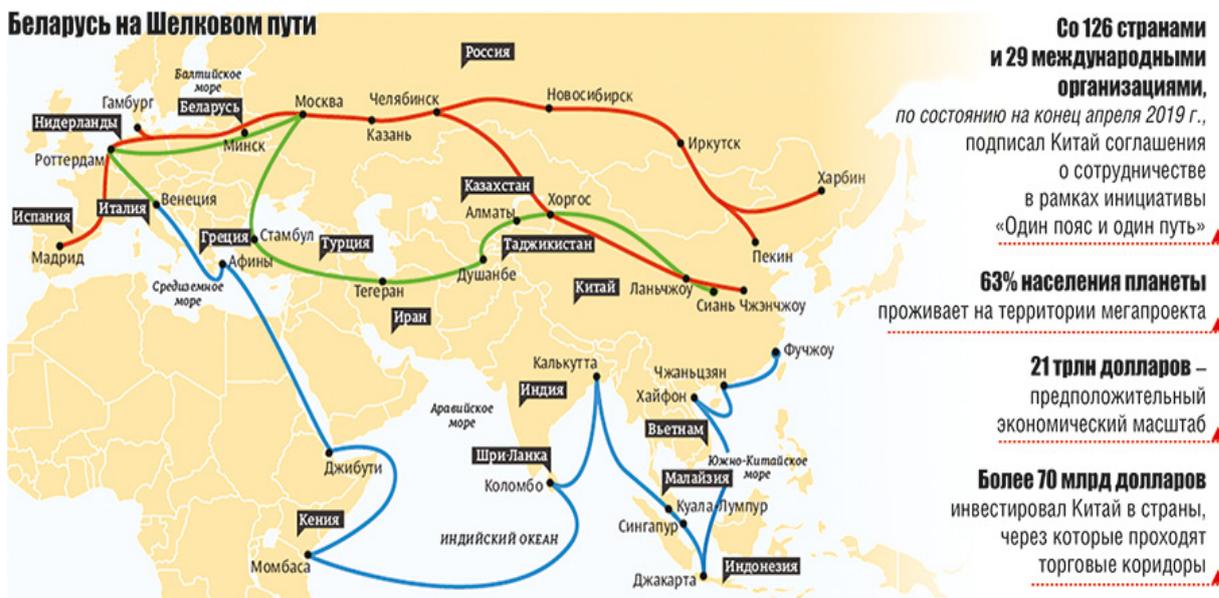


Рисунок 3 – Место Беларуси в проекте «Один пояс – Один путь» [4]

Белорусский участок НШП – очень важный элемент из-за того, что выполняет функции узловой платформы на пути формируемого транспортного коридора. Здесь проходит основной поток сухопутного китайского экспорта в страны ЕС. С одной стороны, для БЖД и белорусской логистики этот транзит приносит существенные прибыли, с другой – он требует собственных больших инвестиций в модернизацию инфраструктуры. И белорусская власть стала осуществлять такие инвестиции на электрификацию, замену рельс, информатизацию и т. д.

Важна роль и китайских инвестиций и в начало строительства большого логистического центра в «Великом камне», и реконструкция логистических пунктов вдоль западных границ – возле Гродно и Бреста.

Однако при этом БЖД жалуется на низкую прибыльность роста трафика, хотя причины лежат не в самом функционировании схемы НШП, а внутри компании – ее высокой закредитованности. Еще одна проблема видится в том, что в части грузотрафика по НШП Белорусские и российские компании являются конкурентами, российские компании мощнее и они могут подчинить грузопотоки через Беларусь в своих интересах. Такие примеры уже есть.

Заключение. Таким образом, лидеры Беларуси и КНР говорят о стратегическом партнерстве наших стран. К областям наибольшего гражданского сотрудничества можно отнести внешнюю торговлю, инвестиционные проекты Китая, в т. ч. в ИП «Золотой камень» и в транспортный участок по Беларуси НШП, а так же торговлю образовательными услугами. Во внешней торговле товарами доминирует Китай и у Беларуси растет отрицательное торговое сальдо, что связано со структурой экспорта и импорта и тем, что

Беларусь вынуждена покупать китайское оборудования на условиях товарного кредита из-за санкций. Потенциально видится возможным наращивание в Китай продовольствия, однако быстрого роста экспорта на особый китайский рынок не ожидается. Что касается развития проекта «Золотой камень», то, при умеренном росте инвестиций в него отдача пока невысока. Участие Беларуси в проекте НШП является большим экономическим достижением. Контейнерные перевозки через белорусский транспортный узел продолжают расти. Однако, при этом, имеются угрозы, риски и проблемы, связанные с обострением конкуренции с российскими партнерами и закредитованностью БЖД.

Библиографические ссылки

1. Интеграция Республики Беларусь в международные экономические и политические процессы : анализ сотрудничества в экон. и полит. сферах Респ. Беларусь и Европ. союза : сб. науч. тр. / под ред. С. А. Кизима. Минск : Право и экономика, 2019. 268 с.
2. Материалы сайта Национального статистического комитета Республики Беларусь : сайт. URL: <http://www.minstat.gov.by> (дата обращения: 12.02.2022).
3. Материалы сайта Национального агентства инвестиций и приватизации : сайт. URL: <https://investinbelarus.by/docs/-1483.pdf> (дата обращения: 12.02.2022).
4. Новый шелковый путь: место Беларуси в главной транспортной системе Евразии : сайт // Народная воля. 12.01.2022. URL: <https://www.nv-online.info/2022/01/12/novyj-shepkovyj-put-mesto-belarusi-v-glavnoj-transportnoj-sisteme-evrazii.html> (дата доступа: 12.02.2022).

УДК 338.001.36

«ЗЕРНОВЫЕ ФАБРИКИ» И АГРОХОЛДИНГИ

В. В. Шевцов

доктор экономических наук, профессор, Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина, г. Краснодар, Россия, e-mail: denshevtsov0@ya.ru

Основываясь на месте и роли современных агрохолдингов в аграрной экономике России, делается определенный экскурс в историю Советского Союза, когда практически повсеместно активно создавались, так называемые «зерновые фабрики», крупные, даже по современным меркам, зерновые совхозы, отметившиеся в истории «катастрофой «зерновых фабрик». Делается на основе определенных параллелей между «зерновыми фабриками» СССР и современными российскими агрохолдингами вывод о наличии значительных рисков для современного российского государства, связанных с явным приоритетным развитием в стране в последние годы крупных агрохолдингов.

Ключевые слова: агрохолдинги; «зерновые фабрики»; зерносовхозы; переустройство села; коллективизация; голод.

«GRAIN FACTORIES» AND AGRICULTURAL HOLDINGS

V. V. Shevtsov

doctor of economy, professor, Kuban State Agrarian University named after I. T. Trubilin, Krasnodar, Russia, e-mail: denshevtsov0@ya.ru

Based on the place and role of modern agricultural holdings in the agrarian economy of Russia, a certain excursion into the history of the Soviet Union is made, when the so-called «grain factories» were actively created almost everywhere, large, even by modern standards, grain sovkhozes, marked