

УДК 658.785

О ПОДХОДАХ К РАЗРАБОТКЕ МЕТОДИКИ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ИРАК

А. М. Абдулхасан

*аспирант, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь,
e-mail: Azeez.hassan@mail.ru*

Научный руководитель: Б. Н. Паньшин

*доктор технических наук, профессор, Белорусский государственный университет,
экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: panshin@bsu.by*

Рассмотрена актуальность повышения уровня организации транспортно-логистической системы Ирака как одного из ключевых факторов конкурентоспособности и эффективности, а также определена роль государства в регулировании ТЛС.

Ключевые слова: логистика; транспортно-логистические системы.

ON APPROACHES TO THE DEVELOPMENT OF A METHODOLOGY FOR ASSESSING THE EFFECTIVENESS OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM OF THE REPUBLIC OF IRAQ

A. M. Abdulhasn

*PhD student, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus,
e-mail: Azeez.hassan@mail.ru*

Supervisor: B. N. Panshin

*doctor of technical sciences, professor, Belarusian State University, faculty of economics,
Minsk, Republic of Belarus, e-mail: panshin@bsu.by*

The relevance of increasing the level of organization of the transport and logistics system of Iraq as one of the key factors of competitiveness and efficiency is considered, and the role of the state in the regulation of TL is determined.

Keywords: logistics; transport and logistics systems.

Оценка эффективности транспортно – логистической системы (ТЛС) представляет собой сложную многоаспектную задачу, так как необходимо учитывать внешние и внутренние факторы эффективности.

Ирак является страной с населением 41,19 млн человек в 2021 году и экономикой, основой которой является нефтяной сектор. Согласно показателям эффективности логистики Всемирного банка (LPI) за 2018 год Ирак занимает 147-е место среди 160 стран с общим баллом 2,18 по шкале от 1 до 5 [1].

В основе предлагаемой методики оценка взаимозависимости подиндексов ТЛС. Исходя из анализа мирового опыта оценки эффективности ТЛС, исследования проводятся в два основных этапа (рис):

Первый этап ориентирован на понимание факторов эффективности качества логистических услуг, оценки наличия и степени использования материальных активов и

интеллектуальных ресурсов ТЛС страны и их влияния на конкурентоспособность ТЛС во внутренней и международной торговле.

Для этого на первом этапе осуществляется определение и декомпозиция ключевых элементов эффективности торговли, логистики и определение текущего состояния и общих узких мест в инфраструктуре, правилах, транспортных и логистических услугах, а также процедурах пересечения границ и таможенной очистки, которые влияют на конкурентоспособность торговли. Здесь важным отправным пунктом для оценки состояния ТЛС может служить Индекс эффективности логистики (LPI), разработанный и представляемым Всемирным банком.

Оценка эффективности на первом этапе проводится путем сбора первичной информации как из опубликованных отчетов, так и из источников статистических данных, а также охватывает сбор и анализ информации о торговых и логистических показателях страны путем рассмотрения справочных данных о структуре внешней торговли, уровне активности основных международных логистических центров и показателях логистического сектора страны в целом. В результате делаются выводы об основных проблемах отрасли и возможных путях их решения.

На втором этапе основное внимание уделяется качественной оценке состояния реализации торговой и транспортной политики с помощью опроса экспертов и сотрудников отдельных компаний, участвующих в процессах оказания торговых и логистических услуг с целью уточнения сделанных на первом этапе выводов.

На этом этапе проводится углубленная оценка эффективности национальных грузовых перевозок и логистики на основе LPI и других внутренних и партнерских ресурсов, а также того, как реализуемые мероприятия влияют на эффективность национальной ТЛС.

Это исследование можно рассматривать, как методику для анализа условий, способствующих повышению логистических показателей страны.



Рисунок 1 – Этапы оценки эффективности ТЛС страны

В докладе на основе изучения мирового опыта исследуется потенциальное влияние различных государственных мероприятий на качество логистических услуг, конкурентоспособность и показатели эффективности транспортно-логистических компаний и уточнения целостного понимания особенностей торговой и транспортной структуры Ирака и основных движущих сил повышения сравниваемых логистических показателей.

Анализ мирового опыта показывает, что для дальнейшего успешного развития Республика Ирака необходимо повышение эффективности логистики, процедур таможенного оформления и в целом развития национальной ТЛС. С этой целью в стране важно создать систему «единого окна» представляющую собой централизованную платформу для упорядочения и упрощения работы таможни и других государственных органов,

участвующих в пограничном контроле движения товаров и организации внешнеэкономической деятельности.

В рамках системы «единого окна» вся необходимая документация и данные, необходимые для операции, проведения экспортно-импортных подаются в единую точку и получают необходимые услуги по организации внешней торговли.

Система «единого окна» направлена на координацию процедур пограничного контроля, таких как портовые и таможенные операции, санитарный и технический контроль и лицензирование.

Внедрение «единого окна» осуществляется в два основных этапа из-за сложности системы: первый – переход на электронный документооборот; второй – использование интегрированной цифровой логистической платформы.

На этапе электронного документа экспортер / импортер может обратиться в соответствующие государственные учреждения с помощью электронных или бумажных методов. Затем соответствующие учреждения отправляют данные о компании и товарах в таможню в электронном виде. Каждому заявлению присваивается регистрационный номер, поэтому состояние обработки документов можно проверить в электронном виде, используя этот номер.

Внедрение системы «единого окна» включает разработку программного обеспечения, анализ действующего законодательства и учебные занятия как для государственных служащих, так и для трейдеров.

На втором этапе с формированием цифровой платформы происходит включение дополнительных услуг и новых функций в систему международного обмена данными. (например, использование программы уполномоченных экономических операторов для повышения безопасности путем предоставления определенного статуса надежным операторам и поощрения передового опыта на всех уровнях международной цепочки поставок).

Библиографические ссылки

1. Connecting to Compete, Trade Logistics in the Global Economy. The Logistics Performance Index and Its Indicators : site. URL: <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/29971/LPI2018.pdf> (date of access: 22.12.2021).

УДК 004.896

ЦИФРОВАЯ МЕДИЦИНА В «ДЕРЕВНЕ БУДУЩЕГО»: ТЕНДЕНЦИИ, ВОЗМОЖНОСТИ, ЭТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

У. О. Альханакта¹, О. Ж. Альханакта²

¹ студент, филиал Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники «Минский радиотехнический колледж», г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: a.usama@yandex.ru

² кандидат экономических наук, доцент, Технический университет Тафила, факультет бизнеса, г. Тафила, Иордания, e-mail: omarhanaqtah@yahoo.com

В докладе рассматриваются возможности цифровизации сферы здравоохранения в сельской местности для создания «деревень будущего» качественно иного уровня.

Ключевые слова: сельская местность; здравоохранение; искусственный интеллект; стартапы.