

обеспечить непрерывность инновационного процесса за счет имеющегося в их распоряжении ресурсного потенциала; возможности трансформации ресурсного потенциала в объект инновационной деятельности и взаимодействие внутренних подсистем.

Системность в части формирования мотивационного механизма инновационной деятельности следует рассматривать не только как интеграционный процесс, включающий в себя все стадии инновационного цикла, то есть, как совокупность отдельных организационных структур и механизмов, а как особую развивающуюся систему, требующую координации связей и гармонизации интересов между всеми участниками инновационной деятельности. Изложенное предполагает применения современных управленческих технологий, особенно в части управления жизненным циклом инновации в условиях конкуренции на рынке товаров

Библиографические ссылки

1. Romer P. M. Endogenous Technological Change : site // The Journal of Political Economy. Vol. 98. No. 5. Part 2: The Problem of Development: A Conference of the Institute for the Study of Free Enterprise Systems. 1990. URL: <http://links.jstor.org/sici?sici=0022-3808%28199010%2998%3A5%3CS71%3AETC%3E2.0.C-O%3B2-8> (дата обращения: 13.06.2021).

2. Mansfield E. R&D and Innovation: Some Empirical Findings : site. URL: <https://www.nber.org/system/files/chapters/c10047/c10047.pdf> (дата обращения: 21.09.2021).

УДК 332.14

ВЛИЯНИЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» НА РЕГИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИКУ КИТАЯ

В. М. Карпенко¹), К. Линь²)

¹) кандидат технических наук, доцент, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: vmkarpenka@gmail.com

²) аспирант, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: 79393047@qq.com

Экономическое развитие Китая всегда было неравномерным. В целом, экономическое развитие Китая в основном характеризовалось более быстрым развитием на востоке и более медленным – на западе. В западных районах, особенно в северо-западном районе, условия экономического развития являются наихудшими из-за ограничений природной среды и других факторов. Восточный регион находится в прибрежной зоне, уровень открытости внешнему миру оказался выше. Создание инициативы «Один пояс – один путь» имеет очень важное значение не только для повышения общего уровня экономического развития Китая, но и для укрепления рационального распределения ресурсов между различными регионами Китая и содействия рациональной корректировке его промышленной структуры.

Ключевые слова: «Один пояс – один путь»; региональная экономика; экономическое развитие.

THE IMPACT OF THE BELT AND ROAD INITIATIVE ON CHINA'S REGIONAL ECONOMY

V. M. Karpenka¹), K. Lin²)

¹) PhD in technical sciences, associate professor, Belarusian State University, faculty of economics, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: vmkarpenka@gmail.com

²) PhD student, Belarusian State University, faculty of economics, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: 79393047@qq.com

China's economic development has always been uneven. In general, China's economic development was mainly characterized by faster development in the east and slower development in the west. In the western regions, especially in the north-western region, the conditions of economic development are the worst due to environmental constraints and other factors. The eastern region is located in the coastal zone, the level of openness to the outside world turned out to be higher there. The creation of the «One Belt, One Road» initiative is very important not only to improve the overall level of China's economic development, but also to strengthen the rational allocation of resources between different regions and promote rational adjustment of its industrial structure.

Keywords: «One Belt; One Road»; regional economies; economic development.

На основании новой реальности экономического развития, Китай выдвинул концепцию экономического развития «Один пояс – один путь». По мере неуклонного продвижения строительства «Один пояс – один путь», мы заметили, что уровень экономического развития западного региона также постепенно демонстрирует тенденцию к росту. Другими словами, строительство «Один пояс – один путь» оказало положительное влияние на региональное экономическое развитие Китая в определенной степени [1]. Поэтому данная статья основана на контексте «Один пояс – один путь» и изучает влияние этой инициативы на региональную экономику Китая.

В определенной степени это способствовало балансу развития региональной экономики Китая. Хотя природные условия в западном районе суровы, уровень экономического развития в прошлом долгое время был относительно отсталым [2]. Однако, с точки зрения природных ресурсов, западный регион богат разнообразными природными ресурсами и имеет большое количество возобновляемых источников энергии, таких как солнечная и ветровая энергия и т. д.

Реализация и выдвижение концепции «Один пояс – один путь» привели к более разумному освоению ресурсов в западных регионах. В то же время, поскольку экономическое развитие западных регионов долгое время находилось в отсталом состоянии, рынки в западных регионах показали относительно свободное развитие во многих отраслях промышленности [3]. Инициатива «Один пояс – один путь» сделала западный регион передовым в развитии китайского рынка. Под влиянием инициативы «Один пояс – один путь» экономический уровень западных регионов Китая совершил качественный скачок [4]. На самом деле развитие не только западных регионов, но и восточных регионов, центрального Китая и других регионов показало более высокую скорость и эффективность, чем раньше.

Поэтому инициатива «Один пояс – один путь» в определенной степени способствовала рациональному распределению ресурсов между регионами и повышению общего экономического уровня Китая.

Дальнейшее повышение уровня открытости внешнему миру для восточного региона является весьма важным. По мере постоянного изменения направления экономического развития Китая, особенно после выдвижения концепции «Один пояс – один путь» экономическое развитие восточного региона Китая постепенно перешло от второй индустрии к третьей индустрии [5]. Третья индустрия, несомненно, играет стимулирующую роль для экономического развития, не только с точки зрения более низкого потребления окружающей среды, но и с точки зрения более высокой добавленной стоимости.

Поэтому основное влияние концепции «Один пояс – один путь» на экономическое развитие восточного региона Китая заключается в содействии балансировке производственной структуры восточного региона. Кроме того, восточный регион расположен в прибрежном районе, имеет выгодное географическое расположение, поэтому его экономическое развитие происходит чрезвычайно быстро.

На данном этапе может инициатива «Один пояс – один путь» помогает стимулировать экономическое развитие некоторых районов внутри Китая, еще больше увеличивает уровень открытости восточного региона Китая внешнему миру, чтобы Китай мог продолжать повышать общий уровень экономического развития.

Таким образом, создание инициативы «Один пояс – один путь» имеет очень важное значение не только для повышения общего уровня экономического развития Китая, но и для укрепления рационального распределения ресурсов между различными регионами Китая и содействия рациональной корректировке промышленной структуры Китая. В то же время создание инициативы «Один пояс – один путь» также является важным символом того, что открытость внешнему миру Китая вступила в новый период. Под влиянием концепции «Один пояс – один путь» дружественные отношения между Китаем и сопредельными странами будут шаг за шагом углубляться, и в рамках таких дружественных отношений Китай сможет получить больше возможностей для международного сотрудничества, уровень открытости внешнему миру и интернационализация юаня будут еще более усиливаться.

Это будет способствовать перестройке мировой экономической структуры и непрерывному повышению международного статуса Китая. Анализ результатов научных исследований на эту тему позволяет сделать вывод о том, что Китай должен не только продолжать укреплять инициативу «Один пояс – один путь», но и всегда сохранять честный, справедливый, открытый и инклюзивный менталитет для расширения внешних отношений, влиять на мировую экономику с помощью уникальных китайских концепции и инициатив.

Библиографические ссылки

1. Ma Xiaonan. New pattern of regional economic development under the influence of «One Belt and One Road» // *Technology Economics and Management Research*. 2016. № 5. P. 65–72.
2. Dong Yanling. The «One Belt, One Road» Strategy from the Perspective of Regional Economy // *Economic and Management Review*. 2015. № 125. P. 99–111.
3. Lei Guan. New trends in the development of regional economy under the influence of «One Belt, One Road» // *Wisdom and wealth era*. 2019. № 1. P. 33.
4. Wang Xiujuan. The impact of «one belt and one road» on China's central and western. A Preliminary Study on the Impact of «One Belt, One Road» on China's Midwest Export Trade // *China's collective economy*. 2019. № 20. P. 9–10.
5. Li Guoqing, Qi Xiangang. About «One Belt, One Road» economic impact // *Reform and Opening*. 2019. № 1. P. 8–11.

УДК 327 (510)

ПРОГНОЗ ТЕНДЕНЦИИ СТАРЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ КИТАЯ В XXI ВЕКЕ

В. М. Карпенко¹⁾, Ц. Пан²⁾

¹⁾ кандидат технических наук, доцент, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: vmkarpenka@gmail.com

²⁾ аспирант, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: 755549849@163.com

По прогнозам, на двух этапах 2020–2035 гг. и 2035–2050 гг. численность населения Китая будет иметь отрицательный прирост и достигнет 1,35 млрд человек; численность пожилого населения будет быстро расти, а степень старения будет продолжать увеличиваться; численность населения трудоспособного возраста будет быстро сокращаться, а доля зрелого трудоспособного населения среднего возраста будет продолжать увеличиваться. Старение населения не обязательно приводит к рецессии и снижению инновационной способности. Для обеспечения устойчивого развития необходимо усилить теоретические и эмпирические исследования по проблемам старения.

Ключевые слова: старение населения; экономическое развитие; стратегия демографического развития; тенденция роста населения.