

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

ЧТОБЫ НАПОЛНИТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО НОВЫМ СОДЕРЖАНИЕМ

В апреле 2022 года состоялся визит правительственной делегации Беларуси в Узбекистан, по итогам которого стороны подписали контракты более чем на 25 миллионов долларов. Не менее важным итогом стала констатация Минском и Ташкентом того факта, что новые точки роста в сотрудничестве найдены. И «сейчас стоит задача наполнить его новым содержанием» [1], чтобы довести ежегодный объем взаимной торговли до полумиллиарда долларов. Начало 2022 года показало, что стороны уверенно приближаются к поставленной цели. Если в 2021 году белорусско-узбекский товарооборот вырос почти на 8 процентов и превысил 300 миллионов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны в размере почти 190 миллионов долларов, то «в январе-феврале 2022 года товарооборот составил \$53,5 млн и увеличился к уровню соответствующего периода 2021 года на 9,9%» [2]. Увеличивать дальше объемы торговли и инвестиций предполагается, прежде всего, путем реализации совместных кооперационных проектов.

Заметим, что в Узбекистане уже зарегистрировано 103 организации с белорусскими инвестициями, а также действуют представительства ООО «Автопромснабспедишн», ООО «Софтклуб», ООО «АмантисМед», ООО «Белвитунифарм». Там же «создано одно сборочное производство белорусской техники с участием белорусского капитала – СП ООО «АМКОДОР-AGROTECHMASH» (учредитель – ОАО «Амкодор»). Продолжается кооперационное сотрудничество ОАО «МАЗ» и ООО «KRANTAS GROUP», ОАО «МТЗ» и АО «Узавтосаноат» в области производства автотехники и тракторов. Компания «Марко» осуществляет в Узбекистане совместный проект по производству обуви. ООО «Светлогорский завод сварочных электродов»

реализует в этой стране инвестиционный проект по производству сварочных электродов. С этой целью в Ташкенте создано ИП ООО “MONOLITH ASIA”» [3]. И эти связи продолжают активно укрепляться.

Так, в апреле 2022 года официальный дистрибьютор Минского автомобильного завода в этой центрально-азиатской стране – ООО “MAZ-TASHKENT” – наладил промышленную сборку техники МАЗ из СКД-комплектов. «Первой моделью стало шасси МАЗ-5337. Локализация сборочного производства в Узбекистане позволит Минскому автомобильному заводу расширить присутствие на рынке стран Центральной Азии, а в перспективе – Ирана, Афганистана, Пакистана» [4]. А в рамках узбекско-белорусского бизнес-форума, проходившего в апреле в Ташкенте, дистрибьютор МАЗа «подписал контракт с ЧП OLIY TEXNIK на покупку 41 автомобиля МАЗ. <...> Сумма контракта превысила \$3 млн» [5].

Активно наращивает свое присутствие на узбекском рынке и Минский тракторный завод, увеличивший в первом квартале 2022 года объемы поставки своих машин почти на четверть. «Всего было отгружено техники на сумму более \$10 млн» [6]. Интересно, что за весь 2021 год в адрес узбекских партнеров было отправлено белорусских тракторов на 31 миллион долларов. А в конце апреля – начале мая в Ташкенте открылся центр продаж и сервисного обслуживания белорусской сельскохозяйственной техники, который объединил в себе «шоурум и центр продаж, пункт сервисного обслуживания и производственные площади» [7]. Здесь же расположен филиал банка, ориентированный на предоставление услуг по кредитованию и оформлению техники в лизинг. Характерно, что аналогичные центры белорусская сторона планирует открыть и в других узбекских регионах.

Весьма перспективно белорусско-узбекское взаимодействие и в сфере медицины по реализации ряда совместных проектов. Одним из них является совместное предприятие по производству лекарственных средств “Белфарм”, где будут выпускать антибиотики и в которое уже инвестировано более 8 миллионов

долларов. Кроме того, белорусская сторона предложила своим партнерам построить совместное предприятие по переработке крови. Важная деталь: «На сегодня организации холдинга “Белфармпром” имеют 166 регистрационных удостоверений на лекарства в Узбекистане. На поставки фармпродукции участники холдинга заключили 12 контрактов с узбекскими партнерами. По итогам 2021 года экспорт продукции организаций холдинга “Белфармпром” в Узбекистан составил \$14 млн, в январе-феврале 2022 года – \$3 млн» [8]. Если говорить о других перспективах сотрудничества, то можно назвать еще несколько направлений. Одно из них касается электрического транспорта. Дело в том, что «в Ташкенте рассматривается возможность возобновления трамвайного сообщения. Белорусская сторона готова предоставить комплексные решения с необходимой инфраструктурой, планированием и поставкой подвижного состава» [3]. Если решение на этот счет будет принято, то реальным станет создание на узбекской земле совместного производства. В стадии проработки находится сейчас и вопрос поставки из Беларуси деревянных домов в Узбекистан, где «это сейчас очень модный тренд <...>, очень большой спрос» [9]. Здесь могут открыться неплохие перспективы для белорусского Завода газетной бумаги, имеющего конвейерное производство таких домов.

Еще осенью 2018 года Беларусь и Узбекистан подписали межправительственный договор о социально-экономическом сотрудничестве на 2019-2023 годы, в котором «нашли свое отражение ключевые договоренности на высшем уровне по развитию белорусско-узбекских отношений и выводу их на качественно новый уровень» [10, с. 228]. Как видим, поставленные в этом документе задачи выполняются сторонами весьма успешно.

Литература

1. Роман Головченко: Беларусь и Узбекистан могут увеличить объемы торговли и инвестиций, точки роста найдены [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10260>
2. Беларусь и Узбекистан активизируют реализацию производственно-кооперационных проектов [Электронный ресурс]. – 2022. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-uzbekistan-aktivizirujut-realizatsiju-proizvodstvenno-kooperatsionnyh-proektov-495026-2022/>

3. Роман Головченко: Товарооборот Беларуси и Узбекистана нужно нарастить минимум до \$500 млн [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10257>

4. Минский автозавод наладил сборку техники в Узбекистане [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/minskij-avtozavod-naladil-sborku-tehniki-v-uzbekistane-496181-2022/>

5. “МАЗ-Ташкент” подписал крупный контракт с узбекской компанией на поставку 41 автомобиля [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/maz-tashkent-podpisal-kрупnyj-kontrakt-s-uzbekskoj-kompaniej-na-postavku-41-avtomobilja-498224-2022/>

6. МТЗ в I квартале нарастил поставки техники в Узбекистан более чем на 23% [Электронный ресурс]. – 2022. – <https://www.belta.by/economics/view/mtz-v-i-kvartale-narastil-postavki-tehniki-v-uzbekistan-bolee-chem-na-23-499321-2022/>

7. Центр продаж и сервисного обслуживания белорусской сельхозтехники открылся в Ташкенте [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/tsentr-prodazh-i-servisnogo-obsluzhivanija-belorusskoj-selhoztehniki-otkrylsja-v-tashkente-499290-2022/>

8. Беларусь и Узбекистан обсуждают углубление сотрудничества в фармотрасли [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-uzbekistan-obsuzhdajut-uglublenie-sotrudnichestva-v-farmotrasli-498163-2022/>

9. Головченко: Беларусь прорабатывает поставку в Узбекистан деревянных домов [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-belarus-prorabatyvaet-postavki-v-uzbekistan-derevjannyh-domov-498185-2022/>

10. Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – 268 с.10