

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

С АКЦЕНТОМ НА СОТРУДНИЧЕСТВО РЕГИОНОВ

Договор о социально-экономическом сотрудничестве до 2026 года Беларусь и Казахстан подписали в ноябре 2017 года. В этом документе стороны наметили реализацию качественно нового этапа в двусторонних отношениях. В конце июня 2021 года в рамках визита белорусской правительственной делегации в данную страну Центральной Азии была озвучена задача, соответствующая этому новому этапу, – по итогам текущего года «выйти на новые показатели во взаимной торговле – по товарам и услугам суммарно в год это больше \$1млрд [1, с. 21]. В феврале 2022 года, подводя итоги минувшего года, стороны на высоком уровне констатировали, что белорусско-казахстанский товарооборот впервые в истории превысил один миллиард долларов. Если говорить абсолютно точно, то он «составил \$1,092,5 млрд и по сравнению с соответствующим периодом прошлого [2020] года увеличился на 31,9%, экспорт – \$911,8 млн (рост на 25%). Сальдо положительное – \$731,1 млн» [2]. Основу белорусских поставок составили разнообразные продукты питания – свежая или охлажденная говядина, сгущенные и сухие молоко и сливки, сыры и творог, колбасы и аналогичные изделия из мяса, сахар, а также части подвижного состава, зерноуборочные комбайны, мебель и ее части. Товаропроводящая сеть белорусских предприятий на казахстанской земле включает более 40 компаний, а также более 170 субъектов дилерской сети. Там же функционирует целый ряд совместных сборочных производств белорусской техники и оборудования. Большую роль в достижении этих показателей играет успешное развитие сотрудничества регионов двух стран.

Среди белорусских участников этого результативного взаимодействия можно назвать **Минскую область**, торговый оборот которой с Казахстаном в 2021 году увеличился еще на 7,5 процента и составил 190 миллионов долларов. При этом «на долю экспорта пришлось почти \$180 млн, темп роста – 107,2%. Во внешней торговле сложилось положительное сальдо в размере почти \$170 млн. Объем прямых иностранных инвестиций, поступивших из Казахстана, составил

более \$1,2 млн, или 137,2% к уровню 2020 года» [3]. В числе активных казахстанских партнеров белорусской столичной области следует назвать Карагандинскую и Павлодарскую области.

Так, соглашение о сотрудничестве Минщины с **Карагандинской областью** было подписано еще в 1996 году и включало в себя мероприятия по взаимодействию в области промышленности, сельского хозяйства, здравоохранения, образования. В июне 2013 года в данном казахстанском регионе начало свою работу ТОО «СП «КазБелАЗ» – совместное предприятие по капитальному ремонту узлов и агрегатов, производству запасных частей и изготовлению техники Белорусского автомобильного завода. «Базируется производство на Карагандинском литейно-машиностроительном заводе (КЛМЗ) – филиале ТОО «Корпорация «Казахмыс»» [4]. Это СП стало одним из крупнейших в Государственной программе форсированного индустриально-инновационного развития и вошло в Карту индустриализации Казахстана на 2010-2014 годы. Первый белорусский самосвал был собран в Караганде в августе 2013 года «карагандинскими автомастерами, которые прошли обучение на белорусском заводе» [5]. А в октябре 2021 года стороны уже обсудили создание на территории Карагандинской области совместного производства пожарной техники. На тот момент в казахстанском регионе уже действовало «21 совместное предприятие. Среди них компания по сборке карьерных самосвалов, ремонту и обслуживанию техники БелАЗ» [6]. Судя по всему, это взаимодействие может быть и дальше расширено, так как в области заинтересованы в привлечении белорусских компаний и готовы создать для них благоприятные условия, чтобы они могли «принять участие в реализации проектов сельского хозяйства, строительстве школ. Также возможно сотрудничество в IT-сфере» [7].

Что касается **Павлодарской области**, то соглашение с ней о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве Минская область подписала в 2009 году. В 2017 году стороны договорились о взаимодействии в сфере сельского хозяйства. Большой интерес казахстанцев вызвал тогда белорусский опыт по строительству молочно-товарных комплексов. «Передавая павлодарцам пакет типовых проектов сельскохозяйственных объектов, представители столичной области Беларуси выразили готовность не только консультировать их по данной теме, но и

построить у них молочно-товарные комплексы на взаимовыгодных условиях» [8, с. 98]. Кроме того, свободные экономические зоны Павлодарской области пригласили заинтересованные компании Минщины к участию в проектах по совместному использованию недр региона. Один из них – алюминиевый кластер с привлечением крупных компаний из Германии, Польши, и Турции. Заметим, что техника Белорусского автомобильного завода используется в этой области Казахстана и без того весьма активно. В частности, в феврале 2021 года на монтажной площадке технопарка разреза “Восточный” АО “ЕЭК” Евразийской группы (ERG) была завершена сборка трех пополнивших это угольное предприятие разреза самосвалов БелАЗа грузоподъемностью 130 тонн. Они присоединились «к семи своим собратьям, которые уже два года эксплуатируются на циклично-поточных вскрышных участках разреза, заслужив у экибастузских горняков репутацию надежных и высокопроизводительных карьерных машин» [9]. Как видим, спектр развития связей Минской и Павлодарской областей может быть еще весьма широким.

Литература

1. Залесский, Б.Л. С прицелом на торговлю и производственную кооперацию / Б.Л. Залесский // *Materialy XVII Miedzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji “Dynamika naukowych badan – 2021”, Volume 6. Przemysl: Nauka i studia.* – С. 21–24.
2. Головченко: товарооборот Беларуси и Казахстана в 2021 году впервые превысил \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-tovarooborot-belarusi-i-kazahstana-v-2021-godu-vpervye-prevysil-1-mlrd-486829-2022/>
3. Турчин обсудил с Бейсенбаевым развитие сотрудничества между Минской областью и Казахстаном [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/turchin-obsudil-s-bejsenbaevym-razvitiie-sotrudnichestva-mezhdu-minskoj-oblastjju-i-kazahstanom-486296-2022/>
4. Потылицын, С. Процесс закономерной эволюции / С. Потылицын // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <https://kazpravda.kz/n/protsess-zakonomernoy-evolyutsii/>

5. Ахметова, А. Карагандинцы собрали первый белорусский самосвал / А. Ахметова // [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <https://www.altynorda.kz/karagandincy-sobrali-pervyj-belorusskij-samosval/>

6. Беларусь и Казахстан могут запустить совместное производство пожарной техники на территории Карагандинской области [Электронный ресурс]. – 2021. – https://primepress.by/news/kompanii/belarus_i_kazakhstan_mogut_zapustit_sovmestnoe_proizvodstvo_pozharnoy_tekhniki_na_territorii_karagan-38483/

7. О визите Посла Беларуси в Карагандинскую область [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://kazakhstan.mfa.gov.by/ru/embassy/news/c25b80e259079cad.html>

8. Залесский, Б. Актуальная медийная тематика белорусско-казахстанского взаимодействия / Б. Залесский // Международная журналистика-2018: глобальные вызовы, региональное партнерство и медиа: материалы VII Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 15 февр. 2018 г. / сост. Б.Л. Залесский ; под общ. ред. Т.Н. Дасаевой. – Минск: Изд. Центр БГУ, 2018. – С. 92–102.

9. БЕЛАЗ поставил 130-тонные самосвалы в Казахстан [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-130-tonnye-samosvaly-v-kazahstan-428544-2021/>