

## О РАЗВИТИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОГО ТРАНСПОРТА В ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАНАХ

А.М. Бубнова

*Служба аналитической работы и науки Белгидромета,  
г. Минск, Беларусь, bat@hmc.by*

В статье представлены основные направления развития транспортной отрасли европейских стран с применением экологически чистого транспорта с нулевым уровнем выброса загрязняющих веществ в окружающую среду.

**Ключевые слова:** электротранспорт; городская среда; нулевой выброс; европейские страны; экологическая устойчивость.

По сведениям Всемирного банка в 2017 г. на весь транспорт в мире приходилось до 23% выбросов парниковых газов, около 8% из них составляли выбросы автобусных двигателей. Влияние транспорта на окружающую среду обусловило необходимость разработки современных путей минимизации его негативных воздействий и поиска новых направлений экологизации транспортной отрасли в мировом масштабе. Государства-члены ООН 25 сентября 2015 г. приняли Повестку дня в области устойчивого развития до 2030 г., определяющую 17 Целей устойчивого развития, часть которых направлены на создание стойкой инфраструктуры, обеспечение экологической устойчивости городов, снижение уровня парниковых газов.

С целью улучшения городской среды и качества воздуха в 2017 г. главами 12 европейских городов была подписана Декларация об улицах, свободных от ископаемого топлива [1], главной задачей которой явилось обязательство замены автобусов, работающих на дизельном топливе на автобусы с нулевым уровнем выбросов. К концу 2019 г. Декларацию подписали главы 26 городов стран Европы. Планируется, что к 2030 г. количество автобусов для перевозки пассажиров с нулевым уровнем выбросов достигнет 80 тысяч.

Климатический альянс C40, насчитывающий 96 городов-членов, подписал Декларацию о чистоте автобуса с основным обязательством перехода на улицы без ископаемого топлива. Для достижения поставленной цели перед городами альянса C40 поставлены задачи по сокращению количества автомобилей, работающих на ископаемом топливе и закупка транспортных средств с нулевым уровнем выбросов.

Норвегия, Германия, Франция, Великобритания, Нидерланды, Ирландия в 2016-2017 гг. заявили о намерении поэтапного отказа от бензиновых и дизельных автомобилей в пользу электротранспорта. Часть из них – Германия, Греция, Нидерланды, Норвегия, начиная с 2020 г., приняли решение о введении налоговых льгот на покупку электромобилей и стимулировании увеличения парка транспортных средств с нулевым уровнем выбросов. В Германии с ноября 2019 г. утверждены субсидии на покупку электромобилей в размере 6 тысяч евро, а в Норвегии появилась налоговая система «платит загрязнитель», разработанная для снижения продаж транспортных средств с бензиновым или дизельным двигателем.

Во Франции с 2008 г. введены штрафные санкции за покупку автомобилей с высоким уровнем выбросов и предложены стимулы при приобретении автомобилей с низким или нулевым уровнем выбросов, а в Париже утвержден План по удалению к 2030 г. всех не электрических транспортных средств из города.

В Нидерландах в 2017 г. принят План по запрещению использования бензиновых или дизельных транспортных средств к 2030 г., которым предложено закупить общественный транспорт с нулевым уровнем выбросов и предусмотреть налоговые льготы для производителей данных транспортных средств, а также сократить продажи и ограничить движение автомобилей с бензиновыми или дизельными двигателями в городах. Принятые меры привели к увеличению к концу 2019 г. доли пассажирского электротранспорта до 15% от его общего количества по стране.

В столице Великобритании весной 2020 г. запущен проект по снижению выбросов в атмосферу от транспортных средств, в результате которого по одной из городских улиц

запрещено движение автомобилей с бензиновым и дизельным двигателем. Кроме того, еще в 1987 г. в Лондоне открыта линия автоматического легкого метро для обслуживания городского района Доклендс, а с 2000 г. в южной части британской столицы вновь запущено движение трамваев, отсутствовавшее с 1952 г.

Согласно прогнозам аналитиков в европейских странах все выше перечисленные меры, направленные на развитие парка электротранспорта, приведут к увеличению к 2030 г. доли транспортных средств с нулевым уровнем выбросов до 40% от общего количества транспорта, используемого для передвижения.

#### **Библиографические ссылки**

1. The C40 Fossil Fuel Free Streets Declaration. Режим доступа: [https://www.c40knowledgehub.org/s/article/Green-and-Healthy-Streets-The-C40-Fossil-Fuel-Free-Streets-Declaration?language=en\\_US](https://www.c40knowledgehub.org/s/article/Green-and-Healthy-Streets-The-C40-Fossil-Fuel-Free-Streets-Declaration?language=en_US). Дата доступа: 21.09.2021.