

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ РФ КАК РЕГИОНА – «КОРИДОРА РАЗВИТИЯ»*

Г.М. Федоров

*Балтийский государственный университет имени. И. Канта
г. Калининград, Россия, GFedorov@kantiana.ru*

Статья посвящена оценке перспектив развития российского эксклава на Балтике – Калининградской области. Показано влияние эксклавного приморского положения на специализацию экономики, внешние связи, динамику социально-экономических показателей. Дана оценка возможности развития области как «коридора развития», соединяющего регионы-ядра России и зарубежных стран.

Ключевые слова: Калининградская область; российский эксклав; приморское положение; перспективы развития; коридор развития.

После распада СССР самая западная в России Калининградская область (территория 15 тыс. км², население на начало 2021 г. свыше 1 млн человек) стала российским эксклавом, сухопутные границы которого проходят с зарубежными странами, Польшей и Литвой, вошедшими в НАТО и ЕС. Эксклавность усилила по сравнению со средними по стране кризисные явления – спад производства и падение уровня жизни населения – в 1990-е годы и усложняет развитие региональной экономики в настоящее время. Приморское положение, которое обеспечивает коммуникации области с другими российскими регионами без пересечения государственных границ и позволяет развивать рыболовство и международные связи с использованием дешевого морского транспорта, является одним из важных факторов, способствующих социально-экономическому развитию региона. Чрезвычайно большое значение для развития обрабатывающих производств имеет режим Особой экономической зоны (ОЭЗ), действующий на всей территории области. Значительных размеров достигает финансирование Федеральной целевой программы социально-экономического развития области, средства которой направляются на развитие производственной и социальной инфраструктуры. Благоприятны и природные условия, сравнительно комфортные по сравнению с большинством регионов России для проживания населения и способствующие развитию сельского хозяйства, туризма и рекреации.

После преодоления кризиса 1990-х гг. экономика области развивается успешнее, чем большинство регионов страны, и соотношение уровня жизни населения в регионе и в среднем по России также меняется в пользу Калининградской области. Индикатором успешности социально-экономического развития региона являются высокие темпы миграционного прироста населения [5]. Влияние эксклавности сказывается на волатильности темпов экономического развития региона: в годы роста российской экономики в Калининградской области она возрастает более высокими темпами. А в неблагоприятные для народного хозяйства страны периоды экономика региона имеет более низкие показатели динамики производства.

Режим ОЭЗ (1996 г.), главным механизмом которой был режим свободной таможенной зоны, после дефолта 1998 г. (резко снизившего курс рубля по отношению к доллару) обусловил быстрое развитие сборочных производств и переработки импортного сырья (особенно мяса птицы). В 2006 г. принята новая редакция закона об ОЭЗ: его основу составили налоговые льготы крупным инвесторам, но резиденты ОЭЗ (1996 г.) сохранили прежние льготы на 10-летний период. А в настоящее время им компенсируется значительная часть таможенных платежей.

Расположение области на берегах Балтийского моря способствует развитию морского транспорта и курортно-рекреационного комплекса: морском побережье расположены города-курорты федерального значения Сетлогорск – Отрадное и

* Работа выполнена с использованием средств государственного бюджета по госзаданию на 2021 год № 2249-21 «Реализация научно-исследовательских мероприятий по проблемам геополитики и исторической памяти на калининградском направлении».

Зеленоградск, развиваются другие центра туризма и отдыха. Регион играет заметную роль в обеспечении российских внешнеторговых связей – на нее приходится 1,5% российской внешней торговли товарами (доля в численности населения РФ – 0,7%), а обработка перевозимых грузов в значительной части осуществляется калининградскими импортозамещающими и экспортно-ориентированными предприятиями. Благодаря этому она приобретает функции региона, который Дж. Фридманн определяет как «коридор развития». Но, в отличие от рассматриваемых им регионов такого типа как расположенных между национальными регионами-ядрами, Калининградская область находится между регионами-ядрами России и зарубежных стран. Это «международный коридор развития», дополняющий по своим экономическим функциями Санкт-Петербург и Ленинградскую область [1]. Эта его роль может возрасти при реализации крупномасштабного проекта «Большой Евразии» и экономически выгодного всем участвующим в нем сторонам, поскольку часть широтных товарных потоков может пойти через Калининград [4].

На развитие региона сильно влияет геополитическая турбулентность в мире, в том числе в Балтийском макрорегионе. После периода активного экономического сотрудничества со странами макрорегиона, когда главными торговыми партнерами области были Польша, Литва и Германия, их место заняли государства, не относящиеся к странам Запада, введшим антироссийские экономические рестрикции. Они негативно влияют на степень экономической безопасности области – для ее обеспечения построены 4 новые тепловые электростанции. Они, вместе с давно действующей Калининградской ТЭЦ-2, дают возможности региональной энергосистеме работать автономно. (сейчас она соединена с энергосистемой Северо-Запада России, но страны Балтии с вхождением их в «Балтийское энергетическое кольцо» стран ЕС изолируют область от связей с другими электростанциями России). На балтийском побережье области построена морская станция, которая будет получать морем сжиженный газ через Ленинградскую область и переводить его в газообразное состояние. Возрастает и продовольственная безопасность области – на развитие в регионе сельского хозяйства положительно повлияли ответные российские меры в ответ на рестрикции стран Запада. Был прекращен импорт продовольственных товаров из Литвы, что стало стимулом для роста собственного производства аграрной продукции.

Продолжается географическая диверсификация внешнеторговых связей Калининградской области (отчасти из-за ухудшения отношений между Россией и странами Запада, частью вследствие изменения промышленной специализации экономики) отражают следующие данные. В 2003 г. 52% внешнеторгового оборота области приходилось на 5 стран (в порядке убывания): Германию, Польшу, Литву, Швецию и Беларусь [2]. К 2020 г. ситуация резко изменилась, и 53% обеспечивал товарооборот с Республикой Корея, Китаем, Германией, Бразилией, Словакией и Беларусью [3]. Только Германия и Беларусь сохранили свои места среди лидеров торговли с регионом. На передний план выходят связи с Восточной Азией и Латинской Америкой. С 4,4% до 5,8% во внешнеторговом обороте области возросла доля Беларуси [3], товарооборот с которой и использование Калининграда для белорусских экспортно-импортных операций имеют хорошие перспективы роста.

В 2020 г. эксклавная экономика области по сравнению с другими российскими регионами оказалась под более сильным негативным влиянием пандемии коронавируса. Однако в 2021 г. начался более быстрый восстановительный рост обрабатывающих производств, в область значительно увеличились потоки российских туристов (вынужденно снизившиеся на зарубежные курорты из-за противоэпидемиологических мер). Калининградская область продолжает успешно развиваться, но ее экономика должна, с одной стороны, в еще большей мере опираться на диверсифицированные внешние связи с удаленными странами, а с другой – более полно использовать внутренние природные, трудовые и интеллектуальные ресурсы, выгоды приморского положения. Намечен ускоренный переход экономики региона на инновационный путь развития. Для этого создается инновационный научно-технологический центр «Балтийская долина – Хьюмантек». Он будет включать как использование научного потенциала развивающегося Балтийского федерального университета, других научных и образовательных центров области, так и дополнится вновь создаваемыми научно-технологическими мощностями. Предполагается активное развитие международных связей, как с традиционными, так и новыми российскими и зарубежными партнерами,

причем немаловажную роль может играть сотрудничество с вузами и другими научными центрами Беларуси.

Библиографические ссылки

1. Анохин, А. А., Федоров, Г. М. О формировании регионов — международных коридоров развития в западном порубежье России / Вестник Санкт-Петербургского университета. Науки о Земле, 2019, №64 (4). — С. 545 – 558.
2. Калининградская область в цифрах. 2008. — Калининград: Калининградстат. — 2008. — 317 с.
3. Таможенная статистика внешней торговли. Январь – декабрь 2020 года. — Калининград: Калининградская обл. таможня. — 2021. — 16 с.
4. Федоров, Г. М. Калининградская область в реализации проекта «Большой Евразии» / Псковский регионологический журнал. — 2018. № 4 (36). — С. 33 – 43.
5. Федоров, Г.М., Зверев, Ю.М. Калининградские альтернативы: 25 лет спустя. — Балтийский федер. ун-т им. И. Канта. — Калининград, 2020. — 315 с.
6. Friedmann, J. Regional Development Policy: A Case Study of Venezuela. — MIT Press. — Cambridge. 1966. — 279 p.