

## МОРЕХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКТИВНОСТЬ И ПРИБРЕЖНЫЕ «ОПОРНЫЕ БАЗЫ» РОССИИ НА БАЛТИКЕ: ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ\*

С.С. Лачининский<sup>1)</sup>, А.В. Шендрик<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Санкт-Петербургский государственный университет,  
г. Санкт-Петербург, Россия, lachininsky@gmail.com

<sup>2)</sup> Санкт-Петербургский государственный университет,  
г. Санкт-Петербург, Россия, shen@mail.ru

В статье рассматриваются возможности и перспективы развития морехозяйственной активности России на Балтике. Охарактеризованы «опорные базы» прибрежной экономической активности России на Балтике.

**Ключевые слова:** морехозяйственная активность, Россия, Балтийский регион, «опорные базы».

На протяжении всей 300-летней истории Российской Империи, а затем Советского периода, наша страна расширяла и укрепляла своё морское и океанское присутствие, особенно в пределах окраинных морей, примыкающих непосредственно к берегам. Однако после 1991 года и утраты основных опорных баз для освоения морских пространств на Западе (Таллинн, Рига, Вентспилс, Клайпеда, Одесса, Николаев) новой России пришлось заново создавать свои опорные базы в Восточной части Финского залива – Ленинградской области, в эксклавной территории – Калининградской области, а также в Краснодарском крае.

В 2000-е гг. были дополнительно введены современные высокотехнологичные портовые комплексы мощностью 454 млн т<sup>5</sup>, в том числе – на Балтийском треке (Усть-Луга с пропускной способностью в 191 млн т.; Высоцк с пропускной способностью в 12 млн т.; Приморск с пропускной способностью в 95 млн т.; Балтийск, Бронка (Санкт-Петербург)). Обращает на себя внимание, что в 2010-2020-е гг. наметился процесс расширения возможностей созданных портовых комплексов в перегрузке разнообразных грузов, в том числе специализированных.

Современная «мореориентированность» Российской Федерации проявляется, прежде всего, в существенном расширении сети морских портов, а также во «взрывном» росте их грузооборота (с 1994 по 2020 гг. в 7,8 раза, то есть до 840 млн. т), чему благоприятствовала интеграция России в международное разделение труда и, соответственно, наращивание преимущественно сырьевого экспорта [2]. Вместе с тем наращиваются возможности портовых комплексов по перегрузке универсальных, накатных, контейнерных и иных грузов.

Морская «многовекторность» России неустойчива и асимметрична. Она, безусловно, лимитирована геоэкономикой (до 92-93% всего внешнеторгового оборота страны осуществляется непосредственно с государствами евразийского материка), предопределяется геополитикой (императивами «сдерживания» конкурентов в собственном морском порубежье, равно как и интересами «демонстрации флага» в узлах и ареалах глобальной нестабильности), но в ещё большей мере сопряжена с аквально-территориальной архитектурой самой России, в первую очередь – с исторически сложившейся фактической множественностью её «выходов» к тем или иным морским бассейнам.

В 2001–2006 гг. реализуется масштабный геоэкономический проект «Балтийская трубопроводная система-1», а с 2009–2016 гг. – «Балтийская трубопроводная система-2», которые дали возможность экспортировать нефть, нефтепродукты и дизельное топливо морским способом через новые порты на берегу Финского залива – Высоцк, Приморск и Усть-Луга.

\* Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда (проект № 19-18-00005)

<sup>5</sup> <https://www.rosmorport.ru/uploadify/988-f11a995b44861c9c2b1c7e0f502b433e.pdf> (дата обращения: 13.04.2021)

В 2010–2012 гг. реализуется еще один крупный, но уже газотранспортный проект «Северный поток-1», который стал самым протяжённым подводным маршрутом экспорта газа в мире (из России в Германию и страны ЕС). В 2019–2021 гг. реализуется второй проект «Северный поток-2», запуск которого планируется в конце 2021 года.

Следует обратить особое внимание, что решения по строительству морских газотранспортных систем принимались в том числе в логике минимизации зависимости России от стран-транзитёров (учитывая опыт периодических «транзитных кризисов» с Украиной и Белоруссией) и купирования возможных геополитических рисков. События 2010, 2014 и 2020 гг. показали, что принципиальные решения по строительству морских газотранспортных систем «Северный поток-1» и «Северный поток-2» были своевременными и вполне взвешенными.

На Балтике сконцентрированы наиболее значимые (для экспорта и особенно импорта) погрузочные терминалы, обеспечивающие около 30% грузооборота всех морских портов страны, два (из четырёх) магистральных подводных газопровода и целый ряд сложившихся приморских производственных кластеров (автосборка, пищевая промышленность, химия, судостроение).

В современной России «фактор моря» используется и при организации международных (и межрегиональных) перетоков электроэнергии. В начале 2000-х гг. завершён крупный энергетический проект между ЕС и Российской Федерацией «Балтийское энергокольцо». Электроэнергия с Ленинградской АЭС пошла по двум ветвям кабеля от поселка Керново, находящегося неподалеку от Соснового Бора в Ленинградской области, до местечка Муссало, расположенного рядом с финским городом Котка. Длина подводного кабеля составляет примерно 150 км.

В 1990-2020-е гг. созданы возможности для развития в приморских регионах – Санкт-Петербурге, Ленинградской и Калининградской областях крупных промышленных и транспортных проектов, которые можно рассматривать в качестве настоящих и будущих опорных баз прибрежной экономической активности России в Балтийском регионе (табл. 1).

Таблица 1 - «Опорные базы» прибрежной экономической активности России на Балтике

| Проект на берегу Балтийского моря, сроки реализации                                              | Регион и город (район)                                | Отрасль                    | Компания                          | Показатели деятельности                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ленинградская АЭС-2 (ЛАЭС-2), 2018-2021 гг.                                                      | Ленинградская область, г. Сосновый Бор                | Электроэнергетика          | Росэнергоатом                     | Установленная мощность- 3200 МВт;                                                         |
| Морской порт Усть-Луга, 1992-2024 гг.                                                            | Ленинградская область, Кингисеппский район, Усть-Луга | Транспортный комплекс      | ОАО «Компания Усть-Луга»          | 2020 г. – 102,6 млн. тонн                                                                 |
| Комплекс по переработке этансодержащего газа и газохимический комплекс, 2021–2024 гг. (ГПК КПЭГ) | Ленинградская область, Кингисеппский район, Усть-Луга | Газопереработка, газохимия | АО «РусГазДобыча» и ПАО «Газпром» | Переработка - 45 млрд м <sup>3</sup> газа, 13 млн тонн СПГ, до 3 млн тонн полимеров в год |
| Морской торговый порт Приморск, 2000-2006 гг.                                                    | Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск  | Транспортный комплекс      | ООО «Транснефть - Порт Приморск»  | 2020–49,3 млн. тонн                                                                       |
| Порт Высоцкий                                                                                    | Ленинградская область, Выборгский район, г. Высоцк    | Транспортный комплекс      | ПАО «Лукойл»                      | 2019 – 6,4 млн. тонн                                                                      |
| ММПК «Бронка», 2011-2019 гг.                                                                     | г. Санкт-Петербург, Ломоносовский район               | Транспортный комплекс      | ООО «Бронка групп»                | Суммарная мощность порта более 25 млн. тонн в год                                         |

## Окончание таблицы 1

|                                                                                           |                                                       |                                        |                   |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Среднетоннажный СПГ-проект «Криогаз-Высоцк»                                               | Ленинградская область, Выборгский район, г. Высоцк    | Транспортный комплекс                  | ПАО «НОВОТЭК»     | 660 тыс. т в год                                                           |
| Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской Фасад», 2005-2008 гг.                          | г. Санкт-Петербург, Василеостровский район            | Транспортный комплекс                  | Росимущество      | Пропускная способность 2 млн. чел./год                                     |
| Терминал по перегрузке сжиженных углеводородных газов                                     | Ленинградская область, Кингисеппский район, Усть-Луга | Газопереработка, транспортный комплекс | ПАО «СИБУР»       | Перевалка СПГ до 1,5 млн т. в год и до 2,5 млн тонн светлых нефтепродуктов |
| Комплекс по фракционированию и перевалке стабильного газового конденсата, 2013-2019 гг.   | Ленинградская область, Кингисеппский район, Усть-Луга | Газопереработка, транспортный комплекс | ПАО «НОВОТЭК»     | Перевалка газового конденсата до 3 млн. тонн в год                         |
| Терминал по приему газа и плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский», 2019 | Калининградская область,                              | Газопереработка, транспортный комплекс | ПАО «Газпром»     | Емкость резервуаров — 174 тыс. куб. м)                                     |
| Приморский универсально-перегрузочный комплекс, 2021 -...                                 | Ленинградская область, Выборгский район, г. Приморск  | Транспортный комплекс                  | Частные инвесторы | Грузооборот до 65 млн т                                                    |
| Международный морской терминал , 2019-2023                                                | Калининградская область, г. Пионерский                | Транспортный комплекс                  | Росморпорт        |                                                                            |

В заключение отметим, что морехозяйственная активность и прибрежные «опорные базы» России на Балтике имеют большие возможности и перспективы.

#### Библиографические ссылки

1. Druzhinin A.G., Lachininskii S.S. Russia in the World Ocean: Interests and Lines of Presence // Regional Research of Russia, 2021, Vol. 11, No. 3, pp. 336–348.