

Библиографические ссылки

1. Мысаченко В. И. Структурная перестройка промышленности России: эмпирическое исследование // Бизнес в законе. 2017. № 3. С. 60–63.
2. Василевский Э. Структурные сдвиги, динамика и эффективность роста экономики США до 2020 г. // Мировая экономика и международные отношения. 2006. № 9. С. 74–76.
3. Василенко А., Чернядьев Д., Власов С. Структурная трансформация экономики Китая: успех или неудача? Аналитическая записка Департамента исследований и прогнозирования. Центральный банк Российской Федерации, 2017. 21 с.

УДК 327.3(510+476)

КИТАЙСКАЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ» И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ИНОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ БЕЛАРУСИ

Чэнь Лиюань

*аспирант, кафедра инноватики и предпринимательской деятельности,
Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь,
e-mail: 466592288@qq.com*

Тематика развития взаимодействия КНР и Республики Беларусь имеет большое как теоретическое, так и практическое значение. В статье рассматривается содержание стратегической инициативы Китая «Один пояс, один путь», выполнен анализ влияния данной инициативы на инновационное развитие белорусской экономики. Определены перспективы дальнейшего взаимодействия обеих стран.

Ключевые слова: региональное экономическое сотрудничество; экономический пояс Шелкового пути; влияние; инновационное развитие; перспективы.

CHINESE STRATEGIC INITIATIVE «ONE BELT AND ONE WAY» AND ITS INFLUENCE ON INNOVATIVE DEVELOPMENT OF BELARUS

Chen Liyuan

*Postgraduate Student, Department of Innovation and Entrepreneurship, Belarusian
State University, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: 466592288@qq.com*

The development of cooperation between the PRC and the Republic of Belarus is of great theoretical and practical importance. The article examines the content of China's strategic initiative «One Belt, One Road», analyzes the impact of this initiative on the innovative development of the Belarusian economy. Prospects for further cooperation between the two countries have been determined.

Keywords: regional economic cooperation; the Silk Road Economic Belt; impact; innovative development; prospects.

В настоящее время мировая экономика развивается в направлении глобализации. Для эффективной реализации регионального экономического сотрудничества Китай предложил новую модель, которая включает Экономический пояс Шелкового пути, а «весь путь» представляет собой Морской Шелковый путь XXI в. Инициатива направлена на содействие свободе передвижения движения потоков товаров, оптимизацию распределения ресурсов, содействие развитию рынков в направлении интеграции, обеспечение достижения странами согласованных целей в экономической политике, повышение эффективности, глубины и охвата экономического сотрудничества, а также совместное создание сбалансированных, инклюзивных и открытых границ регионального экономического сотрудничества.

Программа «Один пояс, один путь» представляет собой значительные возможности роста каждой стране-участнице. Республика Беларусь также выступает составным элементом взаимного сотрудничества. В настоящее время Беларусь участвует в Китайско-Белорусской глобальной инициативе посредством создания и деятельности Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», а взаимодействие обеих стран в контексте инициативы «Один пояс, один путь», вне сомнений, обогатит сотрудничество и принесет весомые как экономические, так и социальные эффекты.

Анализ литературы по данной теме показывает, что основные аспекты китайской инициативы, а также сотрудничества КНР и Республики Беларусь исследованы как зарубежными, так и отечественными авторами (российскими и белорусскими). Вместе с тем необходимо отметить, что такое направление, как влияние китайской инициативы «Один пояс, один путь» на инновационное развитие Беларуси исследовано недостаточно.

Все вышеизложенное подтверждает актуальность исследования содержания китайской стратегической инициативы «Один пояс, один путь» и ее влияния на инновационное развитие Беларуси.

Цель исследования: провести анализ содержания китайской стратегической инициативы «Один пояс, один путь» и ее влияния на инновационное развитие Беларуси.

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» – программа соединения Азии с Африкой и Европой через сухопутные и морские маршруты с целью углубления региональной интеграции, развития торговли и стимулирования экономического роста. Инициатива включает в себя Экономический пояс Шёлкового пути – трансконтинентальный коридор,

соединяющий Китай с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, Центральной Азией, Россией и Европой по суше, и Морской Шёлковый путь XXI века, соединяющий прибрежные регионы Китая с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, странами южной части Тихого океана, Ближним Востоком, Восточной Африкой и Европой. Программа предполагает привлечение инвестиций в развитие инфраструктурных объектов [1, с. 5].

Беларусь – одна из стран, которая активно поддерживает инициативу «Один пояс, один путь», и выступает важным элементом в Экономическом поясе Шелкового пути. В Беларуси имеется хорошая промышленная и сельскохозяйственная база, отмечается высокий уровень научных исследований и образования, а также высокое качество рабочей силы.

Беларусь имеет особое географическое преимущество в продвижении евразийского экономического сотрудничества. Интермодальная железная дорога Китай-Европа и воздушная линия Китай-Минск-Будапешт, проходящая через страну, сыграли важную роль в обеспечении взаимосвязи между Китаем и Европой. В Беларуси проходят железнодорожные линии, по которым Китай может транспортировать товары в Европу. Кроме того, Клайпеда является важным портом в Литве, и китайские компании могут использовать его для открытия нового канала для комбинированных перевозок Китай-Европа-море [3, с. 4].

Поэтому в рамках инициативы «Один пояс, один путь» китайско-белорусское сотрудничество имеет очевидную целесообразность и благоприятные условия.

Анализ показывает, что эффекты от инициативы «Один пояс, один путь» для Беларуси и ее инновационного развития таковы: рост транспорта и торговли, сокращение транспортных расходов и времени транспортировки в ЕС и КНР (без каких-либо дополнительных затрат), железнодорожный транзит уже показывает рост, и ожидается дальнейший его прирост, существенный рост двусторонней торговли с ЕС и КНР благодаря сокращению транспортных расходов, новые производственные мощности, около 1,3 млрд USD прямых инвестиций в промышленное производство уже привлечено, рост промышленного производства и занятости, что обеспечит положительный эффект на экономический рост Беларуси в перспективе. При этом следует отметить не очень выгодные условия кредитования Беларуси в рамках инициативы «Один пояс, один путь» [2].

Итак, китайская стратегическая инициатива «Один пояс, один путь» – это огромные возможности для роста белорусской экономики и активизации инновационного развития. Для полноценной реализации для Беларуси всех возможностей инициативы «Один пояс, один путь» необходимо сместить акцент с проектного финансирования на прямые взаимные инвестиции, а также на кооперацию производственного потенциала Беларуси и Китая. Целесообразна реализация кластерного принципа, а также привлечение ресурсов на не долговой базе. Необходимо активно расширять присутствие деловых белорусских кругов в основных китайских провинциях, и заметное содействие этому может оказать применение классического инструмента маркетинга – это участие в выставках.

Библиографические ссылки

1 Ларин А., Матвеев В. А. Китайская стратегия «Продвижения на запад» и «Новый Шелковый путь» // Проблемы Дальнего Востока. 2019. № 5. С. 5–15.

2 Радеке Й. Инициатива «Пояс и путь» для Беларуси – оценка с точки зрения экономики : сайт. URL: www.get-belarus.de/wordpress/wp-content/uploads/-2018/10/PB_06_2018_ru.pdf (дата обращения: 30.04.2021).

3 Шимов В. Н., Быков А. А. «Экономический пояс шелкового пути» как транспортный маршрут и глобальный проект развития // Белорусский экономический журнал. 2019. № 2. С. 4–14.

УДК 336.71

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МОЛОДЕЖИ В КОНТЕКСТЕ ОЦЕНКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

М. В. Шарпило¹⁾, С. Н. Костюкова²⁾, А. В. Капусто³⁾

¹⁾ студентка 3 курса, экономический факультет, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: nikolcherevko@gmail.com

²⁾ кандидат экономических наук, доцент, кафедра корпоративных финансов, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: svet222011@ya.ru

³⁾ кандидат физико-математических наук, доцент, кафедра аналитической экономики и эконометрики, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: kapusto@tut.by

Предложена оценка эффективности предпринимательского потенциала Беларуси в части предпринимательского образования молодежи. Разработана методика оценки эффективности игровых методов обучения предпринимательству и проведен ее апробация. Доказано, что предпринимательское образование оказывает положительное влияние на развитие предпринимательского потенциала Республики Беларусь.

Ключевые слова: предпринимательское образование; предпринимательский потенциал; методика оценки игровых методов обучения предпринимательству.