

ИКОНОМИКИ

Външноикономическата дейност

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

В декабре 2021 года состоялось заседание Рабочей группы по сотрудничеству Республики Беларусь с Республикой Башкортостан Российской Федерации, на котором его участники обсудили возможное взаимодействие по основным направлениям торгово-экономического сотрудничества – в сельском хозяйстве, машиностроении, станкостроении, строительстве. Напомним, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве стороны подписали еще в июне 1999 года. С той поры «в Башкортостане потенциал взаимодействия с Беларусью видят в тех видах деятельности, где можно получить максимальный практический эффект от союзной интеграции. Это касается, прежде всего, нефтехимического, машиностроительного и агропромышленного комплексов, робототехники и электроники» [1, с. 90-91]. И надо признать, что за двадцать с лишним лет развития партнерских связей Беларусь и Башкортостан существенно продвинулись вперед по многим направлениям. В частности, в данном российском регионе сегодня работают сборочные производства тракторов МТЗ, комбайнов “Гомсельмаш” и “Лидсельмаш”, техники “Бобруйскагромаш”, троллейбусов из машинокомплектов МАЗ, а также зарегистрированы 14 предприятий, созданных при участии белорусского капитала. Что касается взаимной торговли, то заметим, хотя «Беларусь занимает третье место по объему товарооборота с Башкортостаном, уступая лишь Китаю и Казахстану, возможности для активизации взаимной торговли еще далеко не исчерпаны» [2]. Действительно, наилучшие показатели товарооборота были достигнуты

сторонами в 2018 году – без малого 750 миллионов долларов. В 2020 году этот показатель выразился величиной почти в 427 миллионов долларов, а за три квартала 2021 года – чуть более 280 миллионов долларов. При этом «за 10 мес. 2021 года экспорт белорусской продукции в Республику Башкортостан составил 122,4 млн долларов или 107 процентов к аналогичному периоду прошлого года» [3]. Основу поставок из Беларуси составили холодильники, морозильники и холодильное оборудование, плиты, листы и пленки из пластмасс, сыры и творог. Кроме того, за январь – сентябрь 2021 года «существенно увеличились поставки древесно-волоконистых плит (почти в 14 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), пультов, столов и панелей для электрической аппаратуры (в 10 раз)» [4]. В целом предприятия концерна “Беллесбумпром” увеличили свой экспорт в этот регион России более чем на четверть – почти до двух миллионов долларов. «Из новых видов продукции, которые начали поставляться в Башкортостан в текущем [2021] году, – обои. Холдинг “Белорусские обои” заключил с компанией из Уфы долгосрочный контракт на поставку обоейной продукции различного ассортимента» [5].

Учитывая имеющуюся динамику сотрудничества, стороны в декабре 2021 года договорились активизировать работу по ряду направлений, чтобы как можно быстрее восстановить докризисный торговый оборот, а в перспективе увеличить его до одного миллиарда долларов, отталкиваясь от нескольких приоритетов. «Первое – это расширение кооперационного сотрудничества промышленных предприятий в области поставок специальной и грузовой техники. Второе направление – взаимодействие в сфере АПК и участие в технической модернизации агропромышленного комплекса Башкортостана» [6]. В этом же ряду – расширение взаимодействия в нефтехимии и строительстве, в том числе дорожном. И перспективы здесь, надо сказать, открываются немалые. В частности, в российском регионе, где площадь пашенных земель составляет семь миллионов гектаров и где на предприятии “Башсельхозтехника” собирают пока только белорусские колесные тракторы, сейчас остро нуждаются в технике

на гусеничном ходу – «нужны гусеничные тракторы – не десятки, а сотни» [7]. В итоге в практическую плоскость уже поставлен вопрос возможной сборки белорусской гусеничной тракторной техники на башкирской территории. Еще одна перспективная тема касается автомобильных дорог, общая протяженность которых в данном российском регионе превышает 50 тысяч километров, а по разветвленности сети местных дорог Башкортостан занимает второе место в России. Здесь проходят все основные федеральные трассы. Здесь планируют начать реконструкцию участка автодороги Казань – Екатеринбург, пролегающего по башкирской земле. И в этой связи здесь заинтересовались белорусским опытом использования цементобетонных покрытий, начало которому было положено в нашей стране в 2014 году. Тогда первым объектом стала вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска, а затем еще две искусственные взлетно-посадочные полосы – в Национальном аэропорту и Орше. В Башкортостане твердо намерены развивать именно цементобетонное дорожное строительство и готовы активизировать сотрудничество в этом направлении с партнерами из Беларуси. Кроме того, учитывая тот факт, что межремонтные сроки цементобетонных дорог гораздо превосходят асфальтобетонные, башкирская сторона выразила заинтересованность во взаимодействии с белорусскими специалистами «не только в строительстве федеральных дорог высшего класса, но и в восстановлении региональных дорог с гравийным и щебеночным покрытием, которые требуют повышения эксплуатационных характеристик» [8]. И, судя по всему, белорусский холдинг «Белавтодор» уже готов поделиться опытом своих организаций с башкирскими партнерами в этих вопросах.

Заметим, что все эти факты – только часть договоренностей, которые были достигнуты в декабре 2021 года в рамках более 200 встреч деловых людей в Минске по развитию сотрудничества Беларуси и Башкортостана.

Литература

1. Залесский, Б. Международные отношения и медиа. Особенности многовекторного международного сотрудничества в период глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2016. – 392 с.
2. Развитие биржевой торговли между Беларусью и Башкортостаном поспособствует росту взаимного товарооборота [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/razvitie-birzhevoj-torgovli-mezhdu-belarusjju-i-bashkortostanom-posposobstvuet-rostu-vzaimnogo-473580-2021/>
3. Глава Башкортостана с большой делегацией посетил Беларусь [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://russia.mfa.gov.by/ru/embassy/regions/ufa/news/f288069d32f80b7a.html>
4. “Нас не пугают ни ковид, ни санкции”. Башкортостан намерен углублять сотрудничество с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nas-ne-pugajut-ni-kovid-ni-sanktsii-bashkortostan-nameren-uglubljat-sotrudnichestvo-s-belarusjju-473499-2021/>
5. Экспорт предприятий “Беллесбумпрома” в Башкортостан в январе-октябре вырос на 27% [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-predpriyatij-bellesbumproma-v-bashkortostan-v-janvare-oktjabre-vyros-na-27-473805-2021/>
6. Поставки техники, АПК и нефтехимия: Роман Головченко обозначил приоритеты в сотрудничестве с Башкортостаном [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10091>
7. Башкортостан хочет расширить сборку белорусских тракторов и заинтересовался беспилотниками [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bashkortostan-hochet-rasshirit-sborku-belorusskih-traktorov-i-zainteresovalsja-bespilotnikami-473514-2021/>
8. Башкортостан заинтересован в изучении белорусского опыта дорожного хозяйства [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bashkortostan-zainteresovan-v-izuchenii-belorusskogo-opyta-dorozhnogo-hozjajstva-473566-2021/>