

Библиографические ссылки

1. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г., утв. Постановлением совета министров Республики Беларусь от 28.12.2017. № 1024.
2. Транспортная отрасль Беларуси: итоги 2020 года : [Электронный ресурс]. URL: <https://infotrans.by/2021/02/08/transportnaya-otrasl-belarusi-itogi-2020-goda/>.
3. Транспорт и Логистика : [Электронный ресурс]. URL: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/os-novnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>.
4. Официальная статистика по логистической деятельности в Беларуси : [Электронный ресурс]. URL: <https://infotrans.by/2020/05/08/oficialnaya-statistika-po-logisticheskoy-deyatelnosti-v-belarusi-itogi-2019-goda/>.

УДК 339.9

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕАЭС

А. А. Винарчик¹, И. Б. Тесленко² (научный руководитель)

¹ аспирант Института экономики и менеджмента, Владимирский государственный университет, Владимир, Российская Федерация, sasha_vinarchik@rambler.ru

² доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой «Бизнес-информатика и экономика», Владимирский государственный университет, Владимир, Российская Федерация, iteslenko@inbox.ru

В статье показана значимость такого современного фактора развития как цифровизация и те задачи, которые она призвана решить для развития транспортной системы Евразийского экономического союза. Раскрыта суть проекта создания экосистемы цифровых транспортных коридоров объединения, как одного из инструментов создания цифровых международных транспортных коридоров на евразийском экономическом пространстве. Представлены его содержание, планируемые затраты и возможный кумулятивный эффект. Вскрыты проблемы взаимодействия стран ЕАЭС, которые могут сдерживать реализацию проекта. Показаны те шаги, которые предпринимают страны-члены Евразийского экономического союза для формирования системы трансграничного пространства доверия и создания бесшовной транспортной территории.

Ключевые слова: цифровизация; Евразийский экономический союз; международные транспортные коридоры.

DIGITALIZATION OF THE EAEU TRANSPORT CORRIDORS

A. A. Vinarchik¹, I. B. Teslenko² (supervisor)

¹ PhD Student, Vladimir State University, Vladimir, Russian Federation, sasha_vinarchik@rambler.ru

² Doctor of Economics, Professor, Head of the Department «Business Informatics and Economics», Vladimir State University, Vladimir, Russian Federation, iteslenko@inbox.ru

The article shows the importance of such a modern factor of development as digitalization and the tasks that it is designed to solve for the development of the transport system of the Eurasian Economic Union. The essence of the project of creating an ecosystem of digital transport corridors of the association as one of the tools for creating digital international transport corridors in the Eurasian economic space is revealed. Its content, planned costs and possible cumulative effect are presented. The problems of interaction between the EAEU countries, which may hinder the implementation of the project, have been revealed. The steps taken by the member states of the Eurasian Economic Union to form a system of cross-border trust space and create a seamless transport territory are shown.

Keywords: digitalization; Eurasian Economic Union; international transport corridors.

Транспортная система любого территориального образования – города, области, страны, региона, интеграционного объединения имеет крайне важное значение, обеспечивая единство территории, способствуя развитию общественного разделения труда и специализации производства, позволяя удовлетворять потребности всех субъектов хозяйствования. Не случайно в условиях глобализации такое большое внимание уделяется транспортной сфере. Это имеет самое непосредственное отношение к такому объединению как Евразийский экономический союз (ЕАЭС).

Для развития транспортной системы ЕАЭС созданы необходимые институциональные условия (основные положения транспортного сообщения включены в договор о ЕАЭС, функционируют соответствующие органы управления транспортом и транспортной инфраструктурой, действуют разнообразные организации, отвечающие за решение вопросов, касающихся транспортных средств, логистики, дорожного хозяйства и др.).

Уже с 2017 г. реализуются «дорожные карты», содержащие мероприятия в рамках, утвержденных в ЕАЭС еще в 2016 г. основных направлений транспортной политики.

Эффективно выстроенные транспортные коридоры – сложная задача, поскольку на пути их создания имеются многочисленные барьеры (по подсчетам специалистов, более шестидесяти разных препятствий), серьезное влияние оказывают разнообразные факторы внешней и внутренней среды.

Важной задачей ЕАЭС является наращивание транзитного грузопотока между Европой и Китаем (сухопутный маршрут более быстрый и экономичный по сравнению с морским и воздушным) для формирования большого Евразийского партнёрства [1].

Одним из современных факторов решения поставленной задачи является использование преимуществ цифровизации.

Цифровизация транспортных потоков – это не только путь создания безбарьерной торговой среды в объединении, но и условие обеспечения экономической безопасности стран-участниц.

В основе развития транспортной системы ЕАЭС лежит проект создания экосистемы цифровых транспортных коридоров (ЭЦТК), разработанный в 2019 г. с горизонтом планирования до 2025 г.

Суть проекта заключается в создании цифровой экосистемы транспортно-логистических информационных сервисов для эффективной интеграции деятельности перевозчиков и грузовладельцев в странах ЕАЭС и их странах-партнерах.

Он предполагает реализацию более 100 проектов, среди которых: внедрение цифровых навигационных пломб, переход на электронный документооборот, на единые стандарты информационного взаимодействия, создание унифицированной системы виртуального контроля над товарными потоками, разработка соответствующей нормативной базы и др. При планируемых затратах на ЭЦТК в 10 млрд руб., кумулятивный эффект прогнозируется в размере не менее 154 млрд рублей (поскольку проект затронет многие отрасли промышленности, торговлю, сельское хозяйство).

Создание ЭЦТК – задача крайне сложная в силу недостаточного доверия между странами ЕАЭС и, как следствие, проведение политики защиты своих национальных интересов, препятствующей нормальному обмену информацией.

И все же, сторонам удалось договориться по ряду вопросов, касающихся согласования применяемых технологических решений, укрепления взаимного доверия, разработки и применения единых стандартов в транспортно-логистической сфере, применения сквозной системы надзора [2].

Проект создания ЭЦТК может стать привлекательным для третьих стран (Индии, Ирана, Японии), при участии которых можно будет сформировать глобальные цифровые транспортные коридоры «Запад – Восток» или «Север – Юг» [2].

По оценкам аналитиков, к 2028 году почти половина мирового [3] потребления будет приходиться на азиатские страны, значит этот проект – реальная возможность

высокотехнологичным российским компаниям выйти на перспективные рынки Юго-Восточной Азии, Африки и Европы [4].

Прогнозируется, что с 2022 года за счёт реализации концепции экосистемы цифровых транспортных коридоров на международных транспортно-логистических перевозках годовой пробег вырастет примерно на 20 %, а цена на транспортную составляющую в конечной продукции снизится с 20 % до 12–15 % [1].

Уже начали реализовываться некоторые инициативы, среди которых интеграция информации о транспортных средствах, грузах, разрешительных и сопроводительных документах на всех этапах перевозки на всем пространстве ЕАЭС [5].

Одним из основных элементов цифровизации международных транспортных коридоров является инфраструктура, ориентированная на работу беспилотного транспорта. Разрабатываются пилотные проекты оборудования дорог направления «Европа – Западный Китай» широкополосными беспроводными сетями связи.

Минтранс РФ будет координировать действия органов власти, институтов развития и бизнеса при реализации проекта маршрутной сети из 10 международных транспортных коридоров. Деятельность по созданию евразийской цифровой транспортной экосистемы и встраивание в глобальные цифровые транспортные коридоры даст возможность повысить конкурентные преимущества транспортной системы России и ЕАЭС [3].

Подводя итог, следует отметить, что создание экосистемы цифровых транспортных коридоров – объективный и значимый процесс в развитии транспортной сферы ЕАЭС.

Создание ЭЦТК станет драйвером изменений национальных законодательств и их унификации в рамках ЕАЭС, позволит уменьшить транспортные расходы, повысить пропускную способность международных транспортных коридоров ЕАЭС и их конкурентоспособность, что в свою очередь будет способствовать созданию новых производств товаров и услуг, привлечению трудовых ресурсов в хозяйственную деятельность интеграционного пространства.

Поэтому появление на евразийском пространстве цифровых транспортных коридоров вполне можно считать одним из наиболее перспективных инструментов развития Евразийского экономического союза в целом и каждой из стран, в него входящих [2].

В развитии транспортной сферы ЕАЭС существует множество проблем и факторов торможения. Однако слаженные усилия по созданию современной транспортно-логической инфраструктуры, применению прогрессивных цифровых решений и унификации подходов к администрированию помогут их преодолеть, а в итоге превратить весь регион Большой Евразии в бесшовную транспортную территорию.

Библиографические ссылки

1. Высоцкая В. Перспективы развития транзитного потенциала Евразийского экономического союза : [Электронный ресурс]. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-razvitiya-tranzitnogo-potentsiala-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza>.
2. Цифровые транспортные коридоры : [Электронный ресурс]. Будущее ЕАЭС. URL: <https://e-cis.info>.
3. К 2025 году в ЕАЭС создадут систему цифровых транспортных коридоров // Российская газета : [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru>.
4. Грузы выбрали на сушу : [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2020/11/17/k-2025-godu-v-eaes-sozdadut-sistemu-cifrovyyh-transportnyh-koridorov.html>.
5. Развитие евразийской интеграции | Министерство экономического развития Российской Федерации : [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.ru>.