

Библиографические ссылки

1. Емельянов С. В. Стратегия развития науки и технологии в США в XXI веке // Проблемы теории и практики управления. 2002. № 1. С. 19–24.
2. Концептуальная записка: образование в эпоху COVID-19 и в последующий период : [Электронный ресурс]. URL: https://www.un.org/sites/un2.un.org/files/policy_brief_-_education_during_covid-19_and_beyond_-_russian.pdf (дата обращения: 10.04.2021).
3. Томашевский К. Л. Цифровизация и ее влияние на рынок труда и трудовые отношения (теоретический и сравнительно-правовой аспекты) // Вестник Санкт-Петербургского университета. Право. 2020. № 2. С. 398–413.

УДК 338.47

НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Е. С. Букат¹⁾, С. С. Полоник²⁾ (научный руководитель)

¹⁾ студент, Белорусский национальный технический университет, Минск,
Республика Беларусь, jenyabukat@mail.ru

²⁾ профессор, Белорусский национальный технический университет, Минск,
Республика Беларусь, econauka@bsu.by

В материале анализируется развитие транспортной логистики в Республике Беларусь, дана оценка рынка логистической и транспортно-экспедиционной деятельности центров. Раскрыты проблемы автомобилестроения, отражена статистика организаций, осуществляющих экспедиционную и логистическую деятельность и их доходность.

Ключевые слова: оценка развития; логистическая деятельность; анализ рынка; автомобилестроение.

THE DIRECTION OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

E. S. Bukat¹⁾, S. S. Polonik²⁾ (supervisor)

¹⁾ Student, Belarusian National Technical University, Minsk,
Republic of Belarus, jenyabukat@mail.ru

²⁾ Professor, Belarusian National Technical University, Minsk,
Republic of Belarus, econauka@bsu.by

The report analyzes the development of transport logistics in the Republic of Belarus. The report analyzes the market of logistics and forwarding activities of the centers. The problems of the automotive industry hindering its development are revealed. The report reflects the statistics of organizations engaged in transport and logistics activities and their profitability.

Keywords: development assessment; logistics activity; market analysis; volume; logistics development; automotive industry.

В прошедшем году Республика Беларусь столкнулась с проблемами в автомобильной отрасли из-за пандемии COVID-19. По данным Национального статистического комитета Беларуси, автомобильным транспортом было перевезено 159785,2 т грузов, что на 1,2 % ниже аналогичного периода прошлого года. Грузооборот автомобильного транспорта составил 28777,6 млн. т-км (+0,9 %). Доля транспортной отрасли в валовом внутреннем продукте составила 5,1 %. Транспортные услуги

формируют почти 42% общего объема экспорта услуг страны. За 2020 год экспорт транспортных услуг составил \$3,7 млрд, положительное сальдо внешней торговли транспортных услуг – \$1,8 млрд [2, 3].

В условиях современного рынка предприятия ориентируются на максимальное удовлетворение запросов потребителей. В настоящее время Беларусь не может конкурировать с другими странами в сфере транспортной логистики из-за отсутствия внутренней конкуренции логистических компаний. Сочетание достойного уровня качества товаров и услуг и остальных потребительских свойств означает для потребителя удовлетворение его потребностей. Но немаловажным фактором является стоимость товаров и услуг, которая зависит от уровня издержек, возникающих при производстве и реализации. Снижение данных издержек возможно только при применении различных логистических методов на всем цикле движения товаров и услуг.

В Республике Беларусь функционирует 41 логистический центр, 30 из которых созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов. Восемь логистических центров являются мультимодальными, биржевыми складами располагают 3 логистических центра. Общая площадь складских мощностей составляет 2175,5 млн кв. метров, что соответствует 410 кв. метрам на тысячу жителей страны. На территории Республики Беларусь обеспечивается высокий уровень безопасности перемещаемых грузов.

Анализ рынка логистической и транспортно-экспедиционной деятельности за 2019 год показывает, что наибольшее количество организаций, осуществляющих экспедиционную и логистическую деятельность, зарегистрировано в городе Минске – 51,5 %. В Минской области доля организаций, занимающихся этой деятельностью – 19 %, в Брестской – 13 %, в Могилёвской – 10 %, в Гродненской – 8,5 %, в Витебской – 7 %, в Гомельской – 2,8 %. При этом государственную форму собственности имеют порядка 120 юридических лиц (менее 3,6 %).

Объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг за 2019 год составил более 5,11 млрд бел. рублей (2,13 млрд долларов), что на 9,4 % больше, чем в 2018 году. Из общего объема транспортно-экспедиционных услуг доля автомобильного транспорта – 49,8 % [4].

Автомобильная отрасль на протяжении всей пятилетки стабильно наращивала грузооборот. В 2020 году на фоне общего сокращения перевозок автомобилисты-международники столкнулись с простоями в ожидании загрузки в европейских странах и на границе, но отрасль смогла обеспечить почти процент прироста, в то время как соседние государства понизили данный показатель.

Развитие логистики в Республике Беларусь сдерживается по ряду причин, к которым целесообразно отнести: недостаточный уровень законодательной и нормативной базы логистики; морально и физически изношенную транспортную и складскую инфраструктуру, недостаточный уровень использования современных логистических технологий доставки грузов и дистрибьюции; недостаток инвестиций; отсутствие сформированного рынка аутсорсинга.

Несмотря на это, транспортная логистика в республике продолжает развиваться. Привлечение зарубежных инвесторов, разработка эффективных стратегий продвижения транспортных услуг, повышение статуса на международном рынке, подготовка высококвалифицированного персонала в области логистики, переход на цифровые технологии обработки документов позволит Беларуси расширить рынки сбыта и спектр предоставляемых транспортно-логистических услуг.

Библиографические ссылки

1. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г., утв. Постановлением совета министров Республики Беларусь от 28.12.2017. № 1024.
2. Транспортная отрасль Беларуси: итоги 2020 года : [Электронный ресурс]. URL: <https://infotrans.by/2021/02/08/transportnaya-otrasl-belarusi-itogi-2020-goda/>.
3. Транспорт и Логистика : [Электронный ресурс]. URL: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/os-novnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>.
4. Официальная статистика по логистической деятельности в Беларуси : [Электронный ресурс]. URL: <https://infotrans.by/2020/05/08/oficialnaya-statistika-po-logisticheskoy-deyatelnosti-v-belarusi-itogi-2019-goda/>.

УДК 339.9

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕАЭС

А. А. Винарчик¹, И. Б. Тесленко² (научный руководитель)

¹ аспирант Института экономики и менеджмента, Владимирский государственный университет, Владимир, Российская Федерация, sasha_vinarchik@rambler.ru

² доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой «Бизнес-информатика и экономика», Владимирский государственный университет, Владимир, Российская Федерация, iteslenko@inbox.ru

В статье показана значимость такого современного фактора развития как цифровизация и те задачи, которые она призвана решить для развития транспортной системы Евразийского экономического союза. Раскрыта суть проекта создания экосистемы цифровых транспортных коридоров объединения, как одного из инструментов создания цифровых международных транспортных коридоров на евразийском экономическом пространстве. Представлены его содержание, планируемые затраты и возможный кумулятивный эффект. Вскрыты проблемы взаимодействия стран ЕАЭС, которые могут сдерживать реализацию проекта. Показаны те шаги, которые предпринимают страны-члены Евразийского экономического союза для формирования системы трансграничного пространства доверия и создания бесшовной транспортной территории.

Ключевые слова: цифровизация; Евразийский экономический союз; международные транспортные коридоры.

DIGITALIZATION OF THE EAEU TRANSPORT CORRIDORS

A. A. Vinarchik¹, I. B. Teslenko² (supervisor)

¹ PhD Student, Vladimir State University, Vladimir, Russian Federation, sasha_vinarchik@rambler.ru

² Doctor of Economics, Professor, Head of the Department «Business Informatics and Economics», Vladimir State University, Vladimir, Russian Federation, iteslenko@inbox.ru

The article shows the importance of such a modern factor of development as digitalization and the tasks that it is designed to solve for the development of the transport system of the Eurasian Economic Union. The essence of the project of creating an ecosystem of digital transport corridors of the association as one of the tools for creating digital international transport corridors in the Eurasian economic space is revealed. Its content, planned costs and possible cumulative effect are presented. The problems of interaction between the EAEU countries, which may hinder the implementation of the project, have been revealed. The steps taken by the member states of the Eurasian Economic Union to form a system of cross-border trust space and create a seamless transport territory are shown.

Keywords: digitalization; Eurasian Economic Union; international transport corridors.