

Фактор доверия и сотрудничества

Прямые партнерские связи между регионами Республики Беларусь и Российской Федерации в сентябрьском (2021) совместном заявлении премьер-министров двух стран названы все более значимым фактором взаимного доверия и экономического сотрудничества в рамках Союзного государства. О многом в этой связи говорит такой факт: «В данном межрегиональном взаимодействии со стороны России участвует около 80 регионов»¹⁵⁵.

Одним из активных его участников является **Астраханская область**, еще в мае 1999 года подписавшая с Республикой Беларусь Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а в декабре 2021 года принявшая очередной 3-летний план совместных с белорусской стороной действий по его реализации на 2022-2024 годы. Заметим, что принятие нового 3-летнего плана совместных действий произошло в момент весьма позитивного развития двусторонних отношений республики и области. Ведь «товарооборот Беларуси с Астраханской областью за январь – сентябрь этого [2021] года составил \$23,1 млн, что почти на 29% больше, чем за аналогичный период 2020-го»¹⁵⁶. Основу белорусского экспорта в российский регион составили древесно-стружечные плиты, бытовая аппаратура, машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки и разгрузки, шерсть, строительные детали из пластмассы. К примеру, только «поставки немелованных бумаги и картона за 9 месяцев этого [2021] года возросли в 11,7 раза к уровню аналогичного периода прошлого года»¹⁵⁷. Во многом достижению таких показателей способствовала действующая в Астраханской области дилерская сеть белорусских предприятий, в числе которых – минские автомобильный и тракторный заводы, «Гомсельмаш», «Бобруйскагромаш»,

¹⁵⁵ Залесский, Б. Ориентир партнерства – успех. Хроника многовекторного взаимодействия / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2021. – С. 15.

¹⁵⁶ Роман Головченко: Беларусь намерена укреплять торгово-экономические связи с регионами России [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10081>

¹⁵⁷ . Губернатор: Астраханскую область с Беларусью связывают многолетние партнерские отношения [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gubernator-astrahanskuj-oblast-s-belarusju-svjazyvajut-mnogoletnie-partnerskie-otnoshenija-472693-2021/>

“АМКОДОР”, а также «ведется работа по созданию торгово-сервисного центра МТЗ, который планируется ввести в эксплуатацию в 2022 году»¹⁵⁸. Кроме того, в Астрахани успешно работает сеть магазинов белорусской обуви “Белвест”, салон белорусской мебели “Мегаполис”, пять специализированных магазинов “Белорусские продукты”. Еще «около 3500 торговых предприятий осуществляют в регионе реализацию товаров белорусского производства – белье, косметика, одежда, постельные принадлежности, бытовая химия»¹⁵⁹.

Подписанный в декабре 2021 года новый 3-летний план совместных действий, по мнению сторон, должен придать новый импульс двустороннему сотрудничеству и позволит определить шаги по дальнейшему углублению взаимодействия в наиболее значимых и стратегических направлениях. В частности, в документе содержатся конкретные меры «по увеличению объемов товарооборота, совместной деятельности в АПК и использованию инновационных технологий»¹⁶⁰. Так, в одном из пунктов речь идет об использовании белорусского опыта в организации системы городского общественного транспорта, дорожного движения и пассажирских перевозок, автоматизации управления транспортом и безналичной оплаты проезда, что сегодня весьма актуально для российского региона. Будет также внедряться в Астраханской области опыт Беларуси по использованию современных технологий производства и укладки асфальтобетонных смесей, а также по восстановлению эксплуатационных характеристик дождевой канализации. Перспективными направлениями взаимодействия являются также сельскохозяйственная техника и лифтовое оборудование.

¹⁵⁸ Губернатор Астраханской области: успехи в сельском хозяйстве мы связываем с использованием белорусской техники [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/gubernator-astrahanskoj-oblasti-uspehi-v-selskom-hozjajstve-my-svjazyvaem-s-ispolzovaniem-belorusskoj-472691-2021/>

¹⁵⁹ Жилкин, А. Реализация совместных проектов требует тщательной проработки / А. Жилкин // Приоритетные направления регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – С. 81.

¹⁶⁰ Беларусь и Астраханская область подписали план совместных действий на 2022-2024 годы [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-astrahanskaja-oblast-podpisali-plan-sovmestnyh-dejstvij-na-2022-2024-gody-472832-2021/>

Кроме того, на декабрьском (2021) заседании рабочей по сотрудничеству республики и области прозвучало предложение астраханской стороны белорусским партнерам «воспользоваться возможностями международного транспортного коридора Север – Юг. Его частью станет новый контейнерный терминал в морском порту Оля»¹⁶¹. Дело в том, что МТК “Север – Юг” связывает скандинавские страны и северо-западную часть Евразийского экономического союза с государствами Центральной Азии, Персидского залива, Индийского океана. Он включает в себя инфраструктуру железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, морские порты на Каспии, в том числе Астрахань, порты Персидского залива, автомобильные и железнодорожные пункты пропуска, а также международные аэропорты. Главным преимуществом МТК “Север – Юг” в сравнении с другими маршрутами, в том числе через Суэцкий канал, является значительное сокращение временных затрат на осуществление перевозок – от 30 до 45 дней. При этом порт Оля, расположенный в устье Волги, является одним из наиболее перспективных каспийских портов. Он уже работает по туркменскому и иранскому направлениям. «В перспективе будет развиваться паромное сообщение с Азербайджаном и Казахстаном»¹⁶². Вот почему сейчас сюда активно привлекают новые грузопотоки, создают здесь новые технологические комплексы для обработки грузов, идущих пока по другим маршрутам. Способствует успешной реализации данного порта на Каспии и тот факт, что он располагается на территории особой экономической зоны “Лотос”, обеспечивающей благоприятные условия для реализации инвестиционных проектов по широкому спектру направлений в области промышленного производства и транспортного обеспечения. Так что предложение от партнеров по межрегиональному сотрудничеству из Астраханской области выглядит для

¹⁶¹ Астраханская область предложила Беларуси использовать порт Оля для экспорта в Юго-Восточную Азию [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/astrahanskaja-oblast-predlozhila-belarusi-ispolzovat-port-olja-dlja-eksporta-v-jugo-vostochnuju-aziju-472703-2021/>

¹⁶² Винокуров, Е. Международный транспортный коридор “Север – Юг”: создание транспортного каркаса Евразии. Доклад 21/5. / Е. Винокуров, А. Ахунбаев, М. Шашкенов, А. Забоев. – Алматы, Москва: Евразийский банк развития, 2021. – С. 28-29.

белорусских субъектов хозяйствования весьма перспективным и многообещающим.

Еще один российский регион, в планы которого входит интенсификация взаимодействия с белорусской стороной в ближайшее время, – **Республика Башкортостан**. В декабре 2021 года состоялось заседание Рабочей группы по сотрудничеству сторон, на котором его участники обсудили возможное взаимодействие по основным направлениям торгово-экономического сотрудничества – в сельском хозяйстве, машиностроении, станкостроении, строительстве. Напомним, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве Беларусь и Башкортостан подписали еще в июне 1999 года. С той поры «в Башкортостане потенциал взаимодействия с Беларусью видят в тех видах деятельности, где можно получить максимальный практический эффект от союзной интеграции. Это касается, прежде всего, нефтехимического, машиностроительного и агропромышленного комплексов, робототехники и электроники»¹⁶³. И надо признать, что за двадцать с лишним лет развития партнерских связей Беларусь и Башкортостан существенно продвинулись вперед по многим направлениям. В частности, в данном российском регионе сегодня работают сборочные производства тракторов МТЗ, комбайнов “Гомсельмаш” и “Лидсельмаш”, техники “Бобруйскагромаш”, троллейбусов из машинокомплектов МАЗ, а также зарегистрированы 14 предприятий, созданных при участии белорусского капитала.

Что касается взаимной торговли, то заметим, хотя «Беларусь занимает третье место по объему товарооборота с Башкортостаном, уступая лишь Китаю и Казахстану, возможности для активизации взаимной торговли еще далеко не исчерпаны»¹⁶⁴. Действительно, наилучшие показатели товарооборота были

¹⁶³ Залесский, Б. Международные отношения и медиа. Особенности многовекторного международного сотрудничества в период глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2016. – С. 90-91.

¹⁶⁴ Развитие биржевой торговли между Беларусью и Башкортостаном поспособствует росту взаимного товарооборота [Электронный ресурс]. – 2021. – URL:

достигнуты сторонами в 2018 году – без малого 750 миллионов долларов. В 2020 году этот показатель выразился величиной почти в 427 миллионов долларов, а за три квартала 2021 года – чуть более 280 миллионов долларов. При этом «за 10 мес. 2021 года экспорт белорусской продукции в Республику Башкортостан составил 122,4 млн долларов или 107 процентов к аналогичному периоду прошлого года»¹⁶⁵. Основу поставок из Беларуси составили холодильники, морозильники и холодильное оборудование, плиты, листы и пленки из пластмасс, сыры и творог. Кроме того, за январь – сентябрь 2021 года «существенно увеличились поставки древесно-волокнистых плит (почти в 14 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), пультов, столов и панелей для электрической аппаратуры (в 10 раз)»¹⁶⁶. В целом предприятия концерна “Беллесбумпром” увеличили свой экспорт в этот регион России более чем на четверть – почти до двух миллионов долларов. «Из новых видов продукции, которые начали поставляться в Башкортостан в текущем [2021] году, – обои. Холдинг “Белорусские обои” заключил с компанией из Уфы долгосрочный контракт на поставку обоевой продукции различного ассортимента»¹⁶⁷.

Учитывая имеющуюся динамику сотрудничества, стороны в декабре 2021 года договорились активизировать работу по ряду направлений, чтобы как можно быстрее восстановить докризисный торговый оборот, а в перспективе увеличить его до одного миллиарда долларов, отталкиваясь от нескольких приоритетов. «Первое – это расширение кооперационного сотрудничества промышленных предприятий в области поставок специальной и грузовой техники. Второе направление – взаимодействие в сфере АПК и участие в

<https://www.belta.by/economics/view/razvitie-birzhevoj-torgovli-mezhdu-belarusju-i-bashkortostanom-posposobstvuet-rostu-vzaimnogo-473580-2021/>

¹⁶⁵ Глава Башкортостана с большой делегацией посетил Беларусь [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://russia.mfa.gov.by/ru/embassy/regions/ufa/news/f288069d32f80b7a.html>

¹⁶⁶ “Нас не пугают ни ковид, ни санкции”. Башкортостан намерен углублять сотрудничество с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nas-ne-pugajut-ni-kovid-ni-sanktsii-bashkortostan-nameren-uglubljat-sotrudnichestvo-s-belarusju-473499-2021/>

¹⁶⁷ Экспорт предприятий “Беллесбумпрома” в Башкортостан в январе-октябре вырос на 27% [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-predpriyatij-bellesbumproma-v-bashkortostan-v-janvare-oktjabre-vyros-na-27-473805-2021/>

технической модернизации агропромышленного комплекса Башкортостана»¹⁶⁸. В этом же ряду – расширение взаимодействия в нефтехимии и строительстве, в том числе дорожном. И перспективы здесь, надо сказать, открываются немалые. В частности, в российском регионе, где площадь пашенных земель составляет семь миллионов гектаров и где на предприятии «Башсельхозтехника» собирают пока только белорусские колесные тракторы, сейчас остро нуждаются в технике на гусеничном ходу – «нужны гусеничные тракторы – не десятки, а сотни»¹⁶⁹. В итоге в практическую плоскость уже поставлен вопрос возможной сборки белорусской гусеничной тракторной техники на башкирской территории.

Еще одна перспективная тема касается автомобильных дорог, общая протяженность которых в данном российском регионе превышает 50 тысяч километров, а по разветвленности сети местных дорог Башкортостан занимает второе место в России. Здесь проходят все основные федеральные трассы. Здесь планируют начать реконструкцию участка автодороги Казань – Екатеринбург, пролегающего по башкирской земле. И в этой связи здесь заинтересовались белорусским опытом использования цементобетонных покрытий, начало которому было положено в нашей стране в 2014 году. Тогда первым объектом стала вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска, а затем еще две искусственные взлетно-посадочные полосы – в Национальном аэропорту и Орше. В Башкортостане твердо намерены развивать именно цементобетонное дорожное строительство и готовы активизировать сотрудничество в этом направлении с партнерами из Беларуси. Кроме того, учитывая тот факт, что межремонтные сроки цементобетонных дорог гораздо превосходят асфальтобетонные, башкирская сторона выразила заинтересованность во взаимодействии с белорусскими специалистами «не

¹⁶⁸ Поставки техники, АПК и нефтехимия: Роман Головченко обозначил приоритеты в сотрудничестве с Башкортостаном [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10091>

¹⁶⁹ Башкортостан хочет расширить сборку белорусских тракторов и заинтересовался беспилотниками [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bashkortostan-hochet-rasshirit-sborku-belorusskih-traktorov-i-zainteresovalsja-bespilotnikami-473514-2021/>

только в строительстве федеральных дорог высшего класса, но и в восстановлении региональных дорог с гравийным и щебеночным покрытием, которые требуют повышения эксплуатационных характеристик»¹⁷⁰. И, судя по всему, белорусский холдинг «Белавтодор» уже готов поделиться опытом своих организаций с башкирскими партнерами в этих вопросах. Заметим, что все эти факты – только часть договоренностей, которые были достигнуты в декабре 2021 года в рамках более 200 встреч деловых людей в Минске по развитию сотрудничества Беларуси и Башкортостана.

В январе 2022 года весомую заявку на значительную активизацию взаимодействия с белорусской стороной сделала и **Республика Тыва** – российский регион, расположенный на юге Восточной Сибири, где проживает 330 тысяч человек. Понятно, что географическая отдаленность вносит свои коррективы в реализацию совместных проектов сторон. Об этом свидетельствует объем торгово-экономического сотрудничества Беларуси и Тывы, который в 2020 году составил около 275 тысяч долларов, а за 11 месяцев 2021 года и того меньше – всего 47,5 тысяч долларов. «Основу поставок из нашей республики [Беларуси] составили поставки машин и устройств для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки, металлоконструкций из черных металлов, корсетных изделий и женского трикотажа»¹⁷¹.

Вопрос о необходимости активизации сотрудничества между сторонами поднимался еще три года назад – в декабре 2018 года – на встрече руководства Тывы с представителями белорусской товаропроводящей сети в регионе, где отмечалось, что «на предприятиях Республики Тыва работает 70 карьерных самосвалов БЕЛАЗ, кроме того в регионе имеется серьезный потенциал для

¹⁷⁰ Башкортостан заинтересован в изучении белорусского опыта дорожного хозяйства [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bashkortostan-zainteresovan-v-izuchenii-belorusskogo-opyta-dorozhnogo-hozjajstva-473566-2021/>

¹⁷¹ Сельское хозяйство, индустрия, туризм: Гродненская область и Республика Тыва подписали протокол о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/selskoe-hozjajstvo-industrija-turizm-grodnenskaja-oblast-i-respublika-tyva-podpisali-protokol-o-480420-2022/>

дальнейшего расширения парка данной техники»¹⁷². И в январе 2022 года в ходе первого визита в Беларусь главы российского региона В. Ховалыга эти намерения стали обретать вполне конкретные очертания.

В Минске перспективы развития данных партнерских связей видят в том, чтобы уже в скором времени серьезно нарастить товарооборот с Республикой Тыва. Тем более, что потенциал в этом плане открывается немалый: от поставок в российский регион современной белорусской дорожной, коммунальной, строительной, лесозаготовительной, пассажирской техники до реализации совместных проектов «в агропромышленной сфере, в области водоснабжения и водоотведения, проектирования жилья и социальных объектов»¹⁷³. В частности, одним из конкретных итогов визита представительной делегации Тывы в Беларусь стала договоренность о том, что с помощью белорусской стороны в регионе построят молочно-товарную ферму, которая будет «укомплектована производимым в Беларуси оборудованием, а также белорусским скотом. Реализовать проект планируется в течение года, а затем этот опыт можно будет тиражировать»¹⁷⁴, чтобы полностью обеспечить потребность региона в молоке и молочных изделиях за счет создания собственной базы. Белорусская сторона уже выразила готовность в передаче проектной документации на строительство небольших молочно-товарных ферм – приблизительно на 200 голов – с последующим доукомплектованием этих объектов белорусским доильным и холодильным оборудованием. Заметим в этой связи, что Беларусь уже имеет неплохой опыт сотрудничества с сибирскими регионами в сельскохозяйственной сфере. Достаточно сказать, что

¹⁷² Республика Беларусь и Республика Тыва Российской Федерации планируют активизировать сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <https://russia.mfa.gov.by/ru/embassy/regions/krasnoyarsk/news/98cd50c57373.html>

¹⁷³ Роман Головченко: Беларусь намерена нарастить товарооборот с Республикой Тыва [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10135>

¹⁷⁴ Беларусь поможет Тыве в строительстве молочно-товарной фермы [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-pomozhet-tyve-v-stroitelstve-molochno-tovarnoj-fermy-480369-2022/>

«в Сибирский федеральный округ, частью которого является и Тыва, Беларусь [в 2021 году] поставила сельхозпродукции на сумму более \$100 млн»¹⁷⁵.

Еще одно перспективное направление – IT-сфера. Дело в том, что большой интерес у партнеров из Тывы вызвал белорусский опыт, связанный с системой подготовки IT-специалистов, где реализуются программы IT-образования на всех уровнях – от вузов до детских садов. В результате по итогам встречи в Парке высоких технологий в Минске «были найдены точки взаимодействия между двумя сторонами, что особенно важно для российской делегации в преддверии и открытия собственного IT-парка, запланированного на следующий [2023] год»¹⁷⁶.

Среди белорусских регионов большой интерес к взаимодействию с Республикой Тыва – у Гродненской области. В январе 2022 года стороны предметно рассмотрели возможные совместные проекты в сфере сельского хозяйства, «так как руководство Тывы планирует утроить его долю в валовом региональном продукте. Кроме того, возможно участие белорусских специалистов в развитии инфраструктуры строящегося Ак-Сугского горно-обогатительного комбината»¹⁷⁷. Судя по всему, диалог между сторонами будет продолжен уже в конце июня 2022 года на 9-м Форуме регионов Беларуси и России, который будет проходить в Гродно, и где все достигнутые январские договоренности могут быть оформлены уже в виде соответствующего соглашения.

Протокол о намерениях сотрудничества подписала в январе 2022 года с Республикой Тыва и Гомельская область, чтобы активно развивать взаимовыгодные связи в самых разных сферах. Здесь в ближайших планах – обеспечение российского региона техникой “Гомсельмаша”, а также развитие высоких технологий, в том числе в животноводстве. Дело в том, что в

¹⁷⁵ Там же.

¹⁷⁶ Республика Тыва заинтересована в белорусском опыте подготовки IT-специалистов [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/respublika-tyva-zainteresovana-v-belorusском-opyte-podgotovki-it-spetsialistov-481053-2022/>

¹⁷⁷ Караник о сотрудничестве с Республикой Тыва: надо превратить потенциал в конкретные проекты [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/karanik-o-sotrudnichestve-s-respublikoj-tyva-nado-prevratit-potentsial-v-konkretnye-proekty-480387-2022/>

Гомельской области находится предприятие “Агрокомплект”, которое проектирует молочное оборудование, молочно-товарные фермы «с разным объемом производства молока и разной мощности – от 200 до 1200 голов с разными темпами доения»¹⁷⁸. Вполне возможно, что оно станет активным участником данного межрегионального взаимодействия, чтобы сопровождать реализацию проектов в Тыве от момента проектирования до запуска фермы.

FOR AUTHOR USE ONLY

¹⁷⁸ Экономика, технологии, АПК: Гомельская область и Республика Тыва намерены развивать сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/ekonomika-tehnologii-apk-gomelskaja-oblast-i-respublika-tyva-namereny-razvivat-sotrudnichestvo-480782-2022/>