

**Залесский Борис Леонидович**  
*Белорусский государственный университет*

## **НОВЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ УГЛУБЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА**

Прямые партнерские связи между регионами Республики Беларусь и Российской Федерации в сентябрьском (2021) совместном заявлении премьер-министров двух стран названы все более значимым фактором взаимного доверия и экономического сотрудничества в рамках Союзного государства. О многом в этой связи говорит такой факт: «В данном межрегиональном взаимодействии со стороны России участвует около 80 регионов» [1, с. 15]. Одним из наиболее активных его участников является Астраханская область, еще в мае 1999 года подписавшая с Республикой Беларусь Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а в декабре 2021 года принявшая очередной 3-летний план совместных с белорусской стороной действий по его реализации на 2022-2024 годы.

Заметим, что принятие нового 3-летнего плана совместных действий произошло в момент весьма позитивного развития двусторонних отношений республики и области. Ведь «товарооборот Беларуси с Астраханской областью за январь – сентябрь этого [2021] года составил \$23,1 млн, что почти на 29% больше, чем за аналогичный период 2020-го» [2]. Основу белорусского экспорта в российский регион составили древесно-стружечные плиты, бытовая аппаратура, машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки и разгрузки, шерсть, строительные детали из пластмассы. К примеру, только «поставки немелованных бумаги и картона за 9 месяцев этого [2021] года возросли в 11,7 раза к уровню аналогичного периода прошлого года» [3]. Во многом достижению таких показателей способствовала действующая в Астраханской области дилерская сеть белорусских предприятий, в числе которых – минские автомобильный и тракторный заводы, “Гомсельмаш”, “Бобруйскагромаш”, “АМКОДОР”, а также «ведется работа по созданию торгово-сервисного центра МТЗ, который планируется ввести в эксплуатацию в 2022 году» [4]. Кроме того, в Астрахани успешно работает сеть магазинов белорусской обуви “Белвест”, салон белорусской мебели “Мегаполис”, пять

специализированных магазинов “Белорусские продукты”. Еще «около 3500 торговых предприятий осуществляют в регионе реализацию товаров белорусского производства – белье, косметика, одежда, постельные принадлежности, бытовая химия» [5, с. 81].

Подписанный в декабре 2021 года новый 3-летний план совместных действий, по мнению сторон, должен придать новый импульс двустороннему сотрудничеству и позволит определить шаги по дальнейшему углублению взаимодействия в наиболее значимых и стратегических направлениях. В частности, в документе содержатся конкретные меры «по увеличению объемов товарооборота, совместной деятельности в АПК и использованию инновационных технологий» [6]. Так, в одном из пунктов речь идет об использовании белорусского опыта в организации системы городского общественного транспорта, дорожного движения и пассажирских перевозок, автоматизации управления транспортом и безналичной оплаты проезда, что сегодня весьма актуально для российского региона. Будет также внедряться в Астраханской области опыт Беларуси по использованию современных технологий производства и укладки асфальтобетонных смесей, а также по восстановлению эксплуатационных характеристик дождевой канализации. Перспективными направлениями взаимодействия являются также сельскохозяйственная техника и лифтовое оборудование.

Кроме того, на декабрьском (2021) заседании рабочей по сотрудничеству республики и области прозвучало предложение астраханской стороны белорусским партнерам «воспользоваться возможностями международного транспортного коридора Север – Юг. Его частью станет новый контейнерный терминал в морском порту Оля» [7]. Дело в том, что МТК “Север – Юг” связывает скандинавские страны и северо-западную часть Евразийского экономического союза с государствами Центральной Азии, Персидского залива, Индийского океана. Он включает в себя инфраструктуру железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, морские порты на Каспии, в том числе Астрахань, порты Персидского залива, автомобильные и железнодорожные пункты пропуска, а также международные аэропорты. Главным преимуществом МТК “Север – Юг” в сравнении с другими маршрутами, в том числе через Суэцкий канал, является значительное сокращение временных затрат на осуществление перевозок – от 30 до 45 дней.

При этом порт Оля, расположенный в устье Волги, является одним из наиболее перспективных каспийских портов. Он уже работает по туркменскому и иранскому направлениям. «В перспективе будет развиваться паромное сообщение с Азербайджаном и Казахстаном» [8, с. 28-29]. Вот почему сейчас сюда активно привлекают новые грузопотоки, создают здесь новые технологические комплексы для обработки грузов, идущих пока по другим маршрутам. Способствует успешной реализации данного порта на Каспии и тот факт, что он располагается на территории особой экономической зоны «Лотос», обеспечивающей благоприятные условия для реализации инвестиционных проектов по широкому спектру направлений в области промышленного производства и транспортного обеспечения. Так что предложение от партнеров по межрегиональному сотрудничеству из Астраханской области выглядит для белорусских субъектов хозяйствования весьма перспективным и многообещающим.

#### Литература

1. Залесский, Б. Ориентир партнерства – успех. Хроника многовекторного взаимодействия / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2021. – 108 с.
2. Роман Головченко: Беларусь намерена укреплять торгово-экономические связи с регионами России [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10081>
3. Губернатор: Астраханскую область с Беларусью связывают многолетние партнерские отношения [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gubernator-astrahanskiju-oblast-s-belarusju-svjazyvajut-mnogoletnie-partnerskie-otnosheniya-472693-2021/>
4. Губернатор Астраханской области: успехи в сельском хозяйстве мы связываем с использованием белорусской техники [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/gubernator-astrahanskoj-oblasti-uspehi-v-selskom-hozjajstve-my-svjazyvaem-s-ispolzovaniem-belorusskoj-472691-2021/>
5. Жилкин, А. Реализация совместных проектов требует тщательной проработки / А. Жилкин // Приоритетные направления регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-

интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – С. 81–87.

6. Беларусь и Астраханская область подписали план совместных действий на 2022-2024 годы [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-astrahanskaja-oblast-podpisali-plan-sovmestnyh-dejstvij-na-2022-2024-gody-472832-2021/>

7. Астраханская область предложила Беларуси использовать порт Оля для экспорта в Юго-Восточную Азию [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/astrahanskaja-oblast-predlozhila-belarusi-ispolzovat-port-olja-dlja-eksporta-v-jugo-vostochnuju-aziju-472703-2021/>

8. Винокуров, Е. Международный транспортный коридор “Север – Юг”: создание транспортного каркаса Евразии. Доклад 21/5. / Е. Винокуров, А. Ахунбаев, М. Шашкенов, А. Забоев. – Алматы, Москва: Евразийский банк развития, 2021. – 124 с.