

А. А. Огородников

Полоцкий государственный университет, Новополоцк

A. Ogorodnikov

Polotsk State University, Nowopolotsk

УДК 94(476)«1944/1954»

ПОЛОЦК В 1944–1954 ГОДАХ: ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА

POLOTSK IN 1944–1955: RESTORING THE CITY INDUSTRY AND SOCIAL INFRASTRUCTURE

Анализируется процесс восстановления и последующего развития социально-экономической инфраструктуры Полоцка в первое послевоенное десятилетие (1944–1954 гг.). Отмечается, что огромную роль в данном процессе сыграли фактор образования Полоцкой области, а также поэтапная реализация Генерального плана реконструкции и восстановления города, которая исходила из областного статуса Полоцка.

Ключевые слова: Полоцк; Полоцкая область; восстановление; промышленность; пятилетка; Генеральный план реконструкции и восстановления.

Analyzes the process of recovery and subsequent development of the socio-economic infrastructure of Polotsk in the first postwar decade (1944–1954 years). It is noted that a huge role in this process played a factor in the formation of the Polotsk region, as well as the phased implementation of the General Plan for the reconstruction and rehabilitation of the city, which was based on the regional status of Polotsk.

Keywords: Polotsk; Polotsk region; restoration; industry; five-year plan; General plan of reconstruction and restoration.

Восстановление Полоцка в первое послевоенное десятилетие зависело от множества факторов (деятельность партийно-советских органов, помощь союзных республик, энтузиазм горожан и другое). Однако стратегическое значение для скорейшего возрождения города имело образование Полоцкой области. Первоначально область предполагалось создать за счет разукрупнения Калининской области РСФСР, Витебской и Вилейской областей БССР, но данное предложение реализовано так и не было.

Проект Полоцкой области [1, с. 127] сочетал в себе мотивы как внутриполитические, так и геополитические [2, с. 339]. К числу первых стоит отнести экономическую целесообразность, по мнению партийного руководства, объединение части районов Витебской области БССР и Калининской области РСФСР в Полоцкую область в составе РСФСР вокруг стратегически важной железной дороги по направлению в Ленинград. Но в свете советско-польского соглашения о передаче Польше большинства районов

довоенной Белостокской области БССР подобное решение представлялось И. В. Сталину политически невыгодным. В сентябре 1944 г. ЦК КП(б)Б направил в ЦК ВКП(б) проект образования в составе БССР трех новых областей – Бобруйской, Гродненской и Полоцкой [3, с. 140]. И. В. Сталин пошел навстречу желаниям партийного руководства БССР создать Полоцкую область в составе республики [4, с. 192]. Полоцкая область как административно-территориальная единица в составе БССР существовала с 20 сентября 1944 г. и по 8 января 1954 г. [5, с. 530].

С обретением Полоцком статуса областного центра существенно повысилось внимание партийных и советских органов к вопросам восстановления и развития города [6, с. 226]. Первым председателем Полоцкого облисполкома стал В. Е. Лобанок, первым секретарем Полоцкого обкома КП(б)Б – Я. А. Жилинин [7, л. 203]. На посту В. Е. Лобанка сменил С. П. Шупеня (1946–1954 гг.). Первыми секретарями Полоцкого обкома КП(б)Б после Я. А. Жилинина работали А. Е. Клещев (1946–1948 гг.), И. П. Ганенко (1948–1951 гг.), Д. В. Тябут (1951–1954 гг.) [8, с. 828].

18 декабря 1944 г. бюро Полоцкого обкома КП(б)Б приняло решение о создании Полоцкого городского комитета КП(б)Б, его секретарем стал Н. А. Новиков, работавший до этого первым секретарем Полоцкого райкома КП(б)Б [9, л. 87]. С воссозданием партийно-советских структур власти в Полоцке, процесс восстановления промышленной и социальной инфраструктуры города набрал темпы.

Нормативную базу восстановления социально-экономической инфраструктуры Полоцка и Полоцкой области составили постановления союзных партийно-советских органов власти. Первоочередные задачи и пути возрождения народного хозяйства были определены постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 21 августа 1943 г. «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации». 27 декабря 1943 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли постановление об оказании помощи освобожденным районам Витебской, Могилевской, Гомельской и Полесской областей БССР [10, с. 331]. 21 августа 1945 г. СНК БССР принял постановление «О мерах помощи по восстановительным работам Полоцка». В соответствии с ним Полоцкому горисполкому направлялись крупные денежные средства, кадры рабочих и служащих, строительные материалы, промышленное оборудование, автомобили, трактора, топливо [8, с. 694].

Конкретными мероприятиями руководили исполнительные органы власти. 29 июля 1944 г. исполком Полоцкого городского Совета депутатов трудящихся принял решение № 1 «О первоначальных мероприятиях по восстановлению коммунальных объектов – капитального ремонта бани и водопровода» [11, л. 1]. Решением № 2 Полоцкого горисполкома от 8 августа 1944 г. была объявлена мобилизация рабочей силы в городе на

дальнейшее восстановление разрушенного коммунального хозяйства [11, л. 7]. 21 августа 1944 г. Полоцким горисполкомом были приняты решения: «О ходе ремонта школ и подготовки к новому учебному 1944–1945 году», «Об открытии педтехникума», «О развертывании торговой сети и организации общественного питания в Полоцке» [11, л. 11; 12; 15]. То есть решения были направлены на восстановление первичной инфраструктуры города и налаживание его мирной жизни.

Ценность принимавшихся решений была в их конкретности. Большое значение для решения проблем послевоенного восстановления имело заседание Полоцкого облисполкома от 27 декабря 1944 г., где был рассмотрен ход работ и развитие местной промышленности. Для создания в Полоцке промышленности стройматериалов запланировали создать в 1945 г. кирпично-черепичный и лесопильный заводы, начать строительство на базе сельхозмастерских ремонтно-механического завода [12, с. 9].

Фактором влияния на социально-экономическое развитие Полоцка в первое послевоенное десятилетие было изменение государственных границ. Если довоенный Полоцк был приграничным городом (вследствие чего городскую промышленность составляли преимущественно предприятия местной промышленности и предприятия промкооперации), то перенос государственной границы далеко на запад и образование Полоцкой области создали благоприятные возможности для ускорения промышленного развития города. Этому способствовало также то, что область имела широкую сеть железных и автомобильных дорог, и активно развивала, начиная с 1946 г., малотоннажный речной флот [13, л. 3]. Часть оборудования для восстановления промышленной инфраструктуры города Полоцкий облисполком рассчитывал получить за счет репарационных поставок из Германии [14, л. 120]. Во многом эти ожидания оправдались.

Мероприятия по возрождению Полоцка контролировались парторганами. 18 октября 1944 г. сессия городского Совета депутатов трудящихся рассмотрела вопрос «О восстановлении города Полоцка». Было решено, что все трудоспособное население города должно быть привлечено к участию в работах по разборке разрушенных зданий, не подлежащих восстановлению. Усилия горожан применялись в работах по строительству жилых домов и общественных зданий, по приведению в порядок тротуаров, дорожно-покрытия, разведения зеленых насаждений [15, с. 214].

В целях скорейшего восстановления в Полоцке были установлены обязательные нормы рабочего времени: 30 часов в месяц для рабочих и служащих с 8-часовым рабочим днем, 15 часов – для студентов и учащихся, 60 часов – для граждан, не работающих на предприятиях, в организациях и учреждениях. Участие горожан в восстановлении предусматривалось в их нерабочее и неучебное время [11, л. 39].

Процесс возрождения постепенно нарастал, уже к концу 1945 г. в Полоцке работали 12 крупных промышленных предприятий. В их числе были: мясокомбинат, хлебокомбинат, известковый завод, лесопильный завод, литейно-механический завод (первая очередь), электростанция, пуск которой состоялся на трофейном оборудовании [16, л. 12; 17, л. 7]. Общее число предприятий в Полоцке в 1945 г., по сравнению с 1944 г., увеличилось более чем в 3,5 раза – с 15 до 53 (рост составил 353 %) [18, л. 23].

При возрождении город сталкивался с трудностями различного плана. Серьезной проблемой являлся дефицит трудовых ресурсов. По состоянию на 1 августа 1944 г. в Полоцке проживало 2364 человека, на 1 августа 1945 г. уже насчитывалось 15 490 горожан [19, с. 193; 20, л. 20]. На 13 февраля 1947 г. численность городского населения приблизилась к довоенному показателю и составила 27 967 человек [21, л. 13]. Численность горожан росла за счет прибывавших из эвакуации рабочих и служащих, учителей, врачей, демобилизованных воинов, сельских жителей из разоренных войной деревень, а также за счет возврата в город семей партизан и беженцев, скрывавшихся в лесах или окрестных деревнях [17, л. 33; 6, с. 225]. Все возвратившиеся граждане в той или иной мере включались в процессы перехода к мирной жизни.

Особое место в процессе послевоенного восстановления Полоцка занял труд военнопленных и заключенных [22, с. 72]. В конце 1945 г. в Спасском военном городке органы НКВД создали исправительно-трудовую колонию с целью использования труда заключенных для возрождения города [7, л. 201]. Объемы восстановительных работ были столь масштабны, что Полоцкий облисполком и Полоцкий обком КП(б)Б направили письмо председателю СНК БССР П. К. Пономаренко, в котором просили выделить для строительно-восстановительных работ 2500 военнопленных и 500 осужденных [23, л. 15]. Подневольный труд военнопленных и осужденных в деле восстановления Полоцка составлял до двух третей от общего объема восстановительных работ [24, л. 39].

В первые послевоенные годы трудовые ресурсы Полоцка пополнялись также за счет граждан, прибывших из-за границы. По состоянию на 31 октября 1946 г. в Полоцкую область из Польши переселилось 146 семей (463 человека) [25, л. 7; 26, с. 367]. Несмотря на острую нехватку жилищного фонда, репатриантов, пребывавших в город, расселяли в коммунальных домах [27, л. 27]. Однако среди репатрируемых оказалось множество больных инфекционными заболеваниями (брюшной и сыпной тиф) [28, л. 129]. Это стало дополнительной проблемой для городских властей, препятствовавшей раскрытию трудового потенциала репатриантов.

В целом вследствие организационно-практических мероприятий партийно-советских органов за послевоенное десятилетие удалось осуществить как прирост трудовых ресурсов Полоцка, так и восстановить все довоен-

ные промышленные предприятия (кирпичный завод, лесозавод, паровозное депо, мясокомбинат, рыбозавод, птицекомбинат, хлебозавод, маслодельный завод, плодovinзавод, предприятия промышленной кооперации, городская электростанция) [29, л. 22]. Кроме того, начали производственную деятельность вновь созданные предприятия: литейно-механический завод, химлеспромхоз, автотранспортная колонна, фабрика индивидуального пошива.

На каждом предприятии стремились достичь значимого роста производства и соответствовать плановым показателям. В 1946 г. в Полоцке в результате реконструкции бывших сельскохозяйственных мастерских был основан литейно-механический завод, начал давать продукцию кузнечно-слесарный цех, были переоборудованы литейный и электросварочный цехи, механическая кузница и цех термической обработки металлов [16, л. 11; 6, с. 227]. Полоцкий литейно-механический завод в первое послевоенное десятилетие вышел на значительные производственные показатели, однако номенклатура выпускаемой продукции (кровати, чугунки, топоры), детерминированная имеющимися технологией и оборудованием, не соответствовала задачам модернизации и технического прогресса.

Соответственно развитию промышленности была налажена система государственной торговли. Уже в 1948 г. в городе насчитывалось 109 магазинов и ларьков. В 1950 г. торговая сеть Полоцка по сравнению с 1948 г. увеличилась на 30 торговых точек [30, с. 169; 31, с. 83]. В то же время насытить их товарами народного потребления оказалось сложной задачей.

Для успешного социально-экономического развития Полоцка в послевоенный период требовались реальные основания. Их стремились достичь, и тенденция роста промышленного производства в Полоцке наблюдалась на всем протяжении четвертой пятилетки (1946–1950 гг.). Динамику по годам дают цифры из отчетных докладов городских партийных конференций 1946–1950 гг. Если в 1946 г. промышленные предприятия города выполнили план на 114 %, то в 1947 г. – на 119,1 % (превысив выпуск продукции за предыдущий год на 3,44 млн руб.) [32, л. 19; 33, л. 7]. В 1948 г. промышленность Полоцка выполнила план по валовой продукции на 101 %, дав на 3,39 млн руб. больше, чем в 1947 г. В 1949 г. выпуск валовой продукции в сравнении с 1948 г. увеличился на 52 % [34, л. 6; 35, л. 6].

В целом четвертый пятилетний план был выполнен на 114 %, а сверхплановой продукции получено на сумму свыше 30 млн руб. Объем валовой продукции за годы четвертой пятилетки в стоимостном выражении составил 245 млн руб. [36, л. 7]. В среднем промышленные предприятия города производили в каждый год четвертой пятилетки валовой продукции на сумму 45 млн руб. Для сравнения: в 1939 г. промышленность Полоцка произвела вдвое меньше продукции – на сумму 20,7 млн руб. [37, с. 39].

Рост промышленного производства в Полоцке, обозначившийся в годы четвертой пятилетки, был закреплен в период пятой (1951–1955 гг.). В со-

ответствии с директивами, утвержденными Верховным Советом БССР, в городе намечалось наращивание энергетической базы, развитие новых производств, строительство завода стекловолокна. Одновременно должен был идти процесс расширения действующих промышленных предприятий, оснащение их новой техникой. В соответствии с партийными установками на предприятиях города развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана пятой пятилетки.

Динамика роста промышленного производства в городе по годам, как и ранее, прослеживалась по отчетным докладом городских партийных конференций 1952–1955 гг. В итоге пятилетний план был выполнен на 103,3 % [6, с. 230]. При этом общая стоимость валовой продукции промышленных предприятия за годы пятой пятилетки составила 575,76 млн руб. Стоимость среднего ежегодного выпуска промышленной продукции в Полоцке в 1951–1955 гг. равнялась 115,15 млн руб. [38, л. 8]. Все это свидетельствовало о наличии в Полоцке динамичного производственного процесса и достижениях заявленных показателей.

В период пятой пятилетки на более высокие производственные показатели вышли трудовые коллективы мясокомбината, хлебозавода, типографии, промартелей «Правда» и «Красная вышивальщица», литейно-механического завода, молокозавода, электростанции. Они выполнили задания пятилетки досрочно, в октябре 1955 года. Многие предприятия провели модернизацию производства, усовершенствовали техпроцессы и добились повышения производительности труда [39, с. 3]. Данная продукция была востребована и производством, и населением.

Возрождение и развитие промышленной инфраструктуры Полоцка невозможно было без восстановления путей сообщения. В максимально короткие сроки (в период с 27 декабря 1944 по 31 марта 1945 г.) был восстановлен транспортный мост через р. Зап. Двина, разрушенный в годы войны [17, л. 21 об.]. Большое значение для возрождения промышленности имело возобновление в сентябре 1944 г. деятельности паровозного депо и движения паровозов [40, л. 1]. 28 ноября 1943 г. решением Полоцкого райисполкома возобновил свою деятельность дорожный отдел исполкома (Полоцкий РДО) [41, л. 1]. С образованием Полоцкой области в составе Полоцкого облисполкома 6 декабря 1944 г. был образован Полоцкий областной дорожный отдел (Полоцкий ОДО) [42, л. 3].

Характерной чертой послевоенного периода был рост транспорта. В период четвертой пятилетки произошло возрождение автотранспортного хозяйства Полоцка и Полоцкой области. Создание автохозяйства в Полоцке началось сразу же после освобождения города от оккупации. В 1945 г. была создана АТК, которая обслуживала предприятия и организации Полоцка и области, населения как внутри города, так и на районе [43, л. 1]. На 1 января 1947 г. в составе автопарка АТК было 17 машин и 1 автобус [44,

л. 3, 4]. По состоянию на 1 января 1953 г. АТК представляла собой серьезную единицу: парк насчитывал 39 грузовых машин, 12 прицепов, 18 автобусов и 12 такси [45, л. 70; 72].

В течение первого послевоенного десятилетия в Полоцке шел интенсивный процесс восстановления и развития жилищного фонда, так как в годы войны и оккупации было разрушено полностью 42,35 % и частично 1,88 % городских жилых строений. Большую часть потерь составлял частный фонд, уничтоженный почти на три четверти [46, л. 5]. В связи с этим под жилые помещения были приспособлены практически все сохранившиеся здания, в том числе и закрытые культовые сооружения. В 1945 г. Полоцкий горсовет использовал под жилье Софийский и Свято-Николаевский соборы, лютеранскую кирху, монастырские строения [47, с. 44; 48, с. 45]. По причине колоссальной нехваткой жилой площади в Полоцке, горожанам приходилось использовать под жилье даже землянки [17, л. 29], которые были оставлены воинскими частями.

Проблему нехватки капитальных строений для размещения служб испытывали и государственные учреждения Полоцка и Полоцкой области, большинство из которых разместились в здании бывшего кадетского корпуса после того, как строение очистили от мусора, оснастили отопительными приборами и частично остеклили [49, л. 28]. В 1947 г. в здании бывшего кадетского корпуса, принадлежавшего Министерству обороны, разместились гарнизонный госпиталь и военные части [50, л. 268]. На первое время данные проблемы решались.

В восстановлении города особо важными были первые шаги. Так, в августе 1944 г. был создан Полоцкий стройтрест, которому предстояло возрождать городскую инфраструктуру. При этом стройтрест столкнулся с проблемой нехватки стройматериалов (кровли, стекла, гвоздей, цемента) и рабочих рук [7, л. 197]. В свою очередь облисполком поставил задачу стройтресту по возможности восстанавливать коробки разрушенных зданий, делая это в кратчайшие сроки [16, л. 44]. Одними из первых очередников на улучшение жилищных условий в городе были демобилизованные военнослужащие и их семьи [16, л. 58].

Невзирая на все трудности, восстановительные работы в Полоцке быстро набирали темп. Организационно-практические меры партийно-советских органов и самоотверженный труд горожан позволили в течение первых пяти послевоенных лет в основном осуществить восстановление города [51]. За это время все дома и здания, которые можно было отремонтировать, были восстановлены. Кроме того, в городе было построено свыше 2 тыс. новых домов [6, с. 234].

Однако жилищное строительство в Полоцке не успевало за темпами роста городского населения. На одного горожанина к концу четвертой пятилетки приходилось только 3,8 кв. м жилой площади против 5,9 кв. м в пред-

военный период [8, с. 696]. Так, по причине нехватки жилой и служебной площади, в первой половине 1950-х гг. продолжалось активное жилищное строительство [52], в том числе и индивидуальное. В период 1948–1955 гг. населением индивидуальным методом возводилось в среднем 100 домов в год [53, с. 8].

Большое значение для послевоенного развития города имел Генеральный план реконструкции и восстановления Полоцка, утвержденный 30 августа 1948 г. Советом Министров БССР [54, л. 48]. Первым шагом по разработке плана была детальная фотосъемка в начале 1947 г. важнейших магистралей города: правой и левой сторон набережной р. Зап. Двина, улиц К. Маркса, Коммунистической, Фрунзе, площади Свободы, Свято-Николаевского и Софийского соборов, объектов Верхнего Замка [50, л. 27]. Партийно-советские власти города в процессе реализации Генерального плана реконструкции и восстановления исходили из того, что все городские организации и население будут активно включены в восстановление и благоустройство [54, л. 53]. План был рассчитан на 20 лет. В соответствии с ним Полоцк должен был развиваться как областной промышленный и культурный центр БССР.

В процессе восстановления города нельзя было обойти вниманием и системы жизнеобеспечения горожан. Поэтому одной из первоочередных задач послевоенного восстановления стало возобновление деятельности городского водопровода. Уже в 1946 г. в город для нужд предприятий, учреждений и горожан начала поставляться вода по частично восстановленному водопроводу [29, л. 21; 55, л. 30]. Тем не менее проблема водоснабжения города продолжала оставаться острой. В марте 1948 г. Полоцкий облисполком отмечал, что водопроводная сеть восстанавливалась крайне медленно [56, л. 11]. В этой связи облисполком обязал Полоцкий горсовет завершить ремонт центрального водопровода к 15 апреля 1948 г. [56, л. 11 об.]. В скором времени предпринятые меры дали положительные результаты и к 1950 г. город получал воду по восстановленному водопроводу [57, л. 40].

Решавшихся социальных проблем было множество. В июне 1945 г. в Полоцке возникли трудности со снабжением населения хлебом и крупой [16, л. 27]. Подобная ситуация повторилась и в декабре 1945 г. В связи с этим партийные органы вынуждены были принять экстренные меры. 20 декабря 1945 г. бюро Полоцкого обкома КП(б)Б рассмотрело вопрос «О перебоях в снабжении хлебом населения города Полоцка и области» [58, л. 462]. К концу 1940-х гг. проблема с продовольственным обеспечением города была в основном решена.

Необходимым элементом восстановления системы жизнеобеспечения Полоцка стала работа по обеспечению надлежащего санитарного состояния города [59, л. 183]. В 1947 г. Полоцким горкомом КП(б)Б и Полоцким горсоветом были предприняты срочные меры по благоустройству и улучшению эпидемиологического состояния города (вакцинация населения от

желудочно-кишечных инфекций, санитарная обработка общежитий, хлорирование колодцев, уборка мусорных ям, очищены территории пищевых и коммунальных объектов города) [50, л. 143].

Огромный импульс промышленному и социальному восстановлению и последующему развитию города в послевоенное десятилетие придало образование Полоцкой области (существовала с 20 сентября 1944 г. по 26 апреля 1954 г.). В течение 1944–1954 гг. в Полоцке была восстановлена деятельность кирпичного завода, лесозавода, паровозного депо, городская электростанция, мясокомбината, рыбозавода, птицекомбината, хлебозавода, маслодельного завода, плодovinзавода, предприятий промышленной кооперации. Начали производственную деятельность вновь созданные предприятия: литейно-механический завод, автотранспортная колонна, химлеспромхоз, фабрика индивидуального пошива. Также в данный период существенную роль в деле восстановления Полоцка сыграл труд военнопленных и осужденных, который в середине четвертой пятилетки составлял до двух третей от общего объема восстановительных работ.

В первое послевоенное десятилетие в Полоцке были восстановлены и получили дальнейшее развитие важные элементы системы жизнеобеспечения города: жилищный фонд, водопровод, энергоснабжение, продовольственное и топливное обеспечение. Возрождение и развитие промышленной инфраструктуры и системы жизнеобеспечения Полоцка в 1944–1954 г. происходило в условиях преодоления разрухи, порожденной войной и оккупацией, перманентной нехватки материальных и финансовых ресурсов, квалифицированных кадров рабочих и инженерно-технических служащих. Промышленность и социальная инфраструктура Полоцка были не только восстановлены в исторически минимальные сроки, но и получили импульс к дальнейшему совершенствованию в последующие годы.

Список использованных источников

1. *Борисёнок, Ю. А.* «Этот город называется Полоцк ...»: проблема границы между БССР и РСФСР в первые десятилетия советской власти / Ю. А. Борисенко // Родина. – 2012. – № 1. – С. 122–130.
2. *Борисёнок, Ю. А.* Образование Полоцкой области в 1944 г. в свете рассекреченных документов из Архива Президента Российской Федерации / Ю. А. Борисёнок // Полацк у гісторыі і культуры Еўропы: матэрыялы Міжнар. навук. канф., Полацк, 22–23 мая 2012 г. / Нац. акад. навук Беларусі, Ін-т гісторыі, Полац. дзярж. ун-т; рэдкал.: А. А. Каваленя [і інш.]; навук. рэд., уклад. М. В. Ляўко. – Мінск: Беларус. навука, 2012. – С. 336–342.
3. *Елизаров, С. А.* Формирование и функционирование системы административно-территориального деления БССР (1919–1991 гг.) / С. А. Елизаров. – Гомель: ГГТУ им. П. О. Сухого, 2009. – 222 с.
4. *Борисёнок, Ю. А.* На крутых поворотах белорусской истории: общество и государство между Польшей и Россией в первой половине XX века / Ю. А. Борисёнок. – М.: ООО «Родина МЕДИА», 2013. – 352 с.

5. Полацкая вобласць // Энциклапедыя гісторыі Беларусі: у 6 т. / рэдкал.: Г. П. Пашкоў (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск: БелЭн, 1999. – Т. 5. – С. 530.
6. Полоцк: ист. очерк / АН БССР, Ин-т истории; редкол.: П. Т. Петриков [и др.]. – 2-е изд., перераб. и доп. – Минск: Наука и техника, 1987. – 320 с.
7. Полоцкий историко-археологический заповедник (ПИАЗ). – Ф. КП. Оп. 5-2774.
8. Памяць: гіст.-дакум. хроніка Полацка / рэдкал.: Г. П. Пашкоў (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск: БелЭн, 2002. – 912 с.
9. ГАВО. – Ф. 10060п. Оп. 1. Д. 3.
10. Нарысы гісторыі Беларусі: у 2 ч. / М. П. Касцюк [і інш.]; Ін-т гісторыі АНБ. – Мінск: Беларусь, 1995. – Ч. 2. – 560 с.
11. Зональный государственный архив в г. Полоцке (ЗГАП). – Ф. 658. Оп. 1. Д. 2.
12. *Третьяк, И. Д.* Из руин и пепла / И. Д. Третьяк // Полацкі веснік. – 2010. – 31 жніўня. – С. 9.
13. ЗГАП. – Ф. 795. Оп. 1. Д. 4.
14. ЗГАП. – Ф. 687. Оп. 1. Д. 1.
15. Витебщина освобожденная: октябрь 1943 – декабрь 1945: док. и материалы. – Витебск: Витеб. обл. тип., 2009. – 584 с.
16. ЗГАП. – Ф. 795. Оп. 1. Д. 1.
17. ЗГАП. – Ф. 658. Оп. 1. Д. 17.
18. ЗГАП. – Ф. 1161. Оп. 1. Д. 11.
19. Освобожденная Беларусь. Документы и материалы: в 2 кн. / сост.: В. И. Адамушко [и др.]. – Мінск: НАРБ, 2004. – Кн. 2: Сентябрь 1943 – декабрь 1944. – 398 с.
20. ЗГАП. – Ф. 666. Оп. 1. Д. 9.
21. ЗГАП. – Ф. 666. Оп. 1. Д. 40.
22. *Шаркоў, А.* Выкарыстанне працы ваеннапалонных і інтэрніраваных у аднаўленні народнай гаспадаркі Беларусі / А. Шаркоў, У. Паўлаў // Беларус. гіст. час. – 1998. – № 2. – С. 71–79.
23. ГАВО. – Ф. 10060п. Оп. 1. Д. 67.
24. ГАВО. – Ф. 10060п. Оп. 1. Д. 941.
25. ЗГАП. – Ф. 658. Оп. 1. Д. 7.
26. НКВД-МВД СССР в борьбе с бандитизмом и вооруженным националистическим подпольем на Западной Украине, в Западной Белоруссии и Прибалтике (1939–1956): сб. док. / сост.: Н. И. Владимирцев, А. И. Кокурин. – М.: Объед. ред. МВД России, 2008. – 640 с.
27. ЗГАП. – Ф. 705. Оп. 1. Д. 12.
28. ЗГАП. – Ф. 705. Оп. 1. Д. 4.
29. ЗГАП. – Ф. 1161. Оп. 1. Д. 26.
30. *Корсак, А. И.* Жизнеобеспечение населения Полоцка в первые послевоенные годы / А. И. Корсак, Е. В. Сумко // Вестн. Полоц. гос. ун-та. Сер. А, Гуманитарные науки. Ист. науки. – 2015. – № 9. – С. 168–173.
31. *Сумко, Е. В.* Формирование Полоцкой уездной рабоче-крестьянской милиции (1918–1921) / Е. В. Сумко // Беларускае Падзвінне: вопыт, метадыка і вынікі палявых

і міждисциплінарних дослідженняў: зб. навук. арт. II Міжнар. навук. канф., Полацк, 17–18 крас. 2014 г.: у 2 ч. / Полац. дзярж. ун-т; пад агул. рэд. Д. У. Дука, У. А. Лобача, С. А. Шыдлоўскага. – Наваполацк: ПДУ, 2014. – С. 136–141.

32. Государственный архив Витебской области (ГАВО). – Ф. 3717. Оп. 1. Д. 5.
33. ГАВО. – Ф. 3717. Оп. 1. Д. 31.
34. ГАВО. – Ф. 3717. Оп. 1. Д. 47.
35. ГАВО. – Ф. 3717. Оп. 1. Д. 65.
36. ГАВО. – Ф. 3717. Оп. 1. Д. 87.
37. Витебская область: эконом.-стат. справ. – Витебск: Витеб. обл. учрежд. народнохозяйственного учета, 1940. – 264 с.
38. ГАВО. – Ф. 3717. Оп. 11. Д. 64.
39. Папцоў, П. Няўхільны ўздым / П. Папцоў // Віцеб. рабочы. – 1954. – 10 лют. – С. 3.
40. Полоцкий историко-культурный заповедник (ПИКЗ). – Ф. КП. Оп. 13-8485.
41. ЗГАП. – Ф. 1947. Оп. 1. Д. 1.
42. ЗГАП. – Ф. 1044. Оп. 1. Д. 2.
43. ЗГАП. – Ф. 828. Оп. 3. Д. 6.
44. ЗГАП. – Ф. 828. Оп. 3. Д. 1.
45. ЗГАП. – Ф. 828. Оп. 3. Д. 15.
46. ЗГАП. – Ф. 666. Оп. 1. Д. 10.
47. *Гаўрылава, С. В.* Аднаўленне жыллёвага фонду Полацка ў пасляваенны перыяд (1944–1948) / С. В. Гаўрылава // Полац. музейны штогоднік: зб. навук. арт. за 2010 г. / уклад.: Т. А. Джумангаева, А. У. Шумовіч, Т. Р. Смірнова. – Полацк: НПКМЗ, 2011. – С. 37–54.
48. *Лабоха, Г. М.* Храмы прападобнай Еўфрасінні ў Полацкай епархіі: параўнаўчы аналіз умоў існавання і развіцця / Г. М. Лабоха // Вестн. Полоц. гос. ун-та. Сер. А, Гуманитарныя науки. Ист. науки и археология. – 2010. – № 7. – С. 42–48.
49. ЗГАП. – Ф. 686. Оп. 1. Д. 28.
50. ЗГАП. – Ф. 658. Оп. 1. Д. 46.
51. Национальный Полоцкий историко-культурный музей-заповедник (НПИКМЗ). – Ф. КП. Оп. 003042-06.
52. Белорусский государственный архив кинофотофонодокументов (БГАКФФД). – Оп. 0-06735.
53. Систематизация экономических показателей по всем отраслям народного хозяйства города Полоцка за период с 1946 г. по 1960 г. – Архив отдела статистики Полоцкого райисполкома. – 26 с.
54. ЗГАП. – Ф. 658. Оп. 1. Д. 51.
55. ЗГАП. – Ф. 1161. Оп. 1. Д. 48.
56. ЗГАП. – Ф. 658. Оп. 1. Д. 49.
57. ЗГАП. – Ф. 1161. Оп. 1. Д. 120.
58. ГАВО. – Ф. 10060п. Оп. 1. Д. 19.
59. ГАВО. – Ф. 10060п. Оп. 1. Д. 18.

(Дата подачи: 27.01.2021 г.)