

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ГРАЖДАН С ИНВАЛИДНОСТЬЮ

В.К. Милькаманович

Белорусский государственный университет
пр-т Независимости 4, 220004, Минск, Республика Беларусь
milkamanovich@yandex.ru

В публикации представлена современная модель понятия инвалидности, обоснован принцип социальной инклюзии. Дано развернутое определение понятия «универсальный дизайн». Рассмотрены практические аспекты по созданию доступной среды для граждан с инвалидностью.

Ключевые слова: инвалидность; социальная инклюзия, безбарьерная среда, универсальный дизайн.

ORGANIZATION OF AN ACCESSIBLE URBAN ENVIRONMENT FOR CITIZENS WITH DISABILITIES

V. C. Milkamanovich

Belarusian State University
Independence avenue 4, 220004, Minsk, Republic of Belarus
milkamanovich@yandex.ru

The publication presents a modern model of the concept of disability, substantiates the principle of social inclusion. A detailed definition of the concept of "universal design" is given. The practical aspects of creating an accessible environment for citizens with disabilities are considered.

Keywords: disability; social inclusion, barrier-free environment, universal design.

В Республике Беларусь контингент граждан с инвалидностью составляет 550 тыс. человек, то есть около 5 % населения. Создание максимально возможных материальных и социальных условий для полноценной социальной интеграции лиц с инвалидностью в общество является одной из главных задач государственной социальной политики [1].

Инвалидность – не свойство человека, а препятствия, которые возникают у него в обществе. Генассамблея ООН 13.12.2006 г. приняла Конвенцию о правах инвалидов, которая относит к инвалидам лиц «с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, которые при взаимодействии с различными

барьерами могут мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими»¹.

Среди принципов, которые должны быть учтены государствами, ратифицировавшими Конвенцию, одним из основных является принцип социальной инклюзии. Целью данного принципа является вовлечение инвалидов в жизнь общества. Инклюзивность предполагает не включение инвалидов в существующие структуры общества, а преобразование структур таким образом, чтобы они могли включить каждого с учетом его потребностей и особенностей.

Отсутствие или неполноценность безбарьерной среды является для человека с инвалидностью серьезным препятствием. Даже в тех случаях, когда лицо с физическими ограничениями имеет средства передвижения (протез, кресло-коляска, специально оборудованный автомобиль), организация жилой среды и транспорта не всегда является «дружественной» к нему.

В Конвенции о правах инвалидов зафиксировано определение «универсальный дизайн — дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их максимально пригодными к пользованию всеми людьми без необходимости адаптации или специального дизайна». Универсальный дизайн создает продукты, места и системы, которые уменьшают потребность в специальных помещениях и многих дорогах вспомогательных устройствах, а также снижает сегрегацию, помещая людей с инвалидностью вместе и в одинаковых условиях с другими категориями населения [2].

Так, на пешеходных путях движения предусматриваются максимально короткие и прямые маршруты движения, удобные для всех категорий населения.

Тротуары и пешеходные дорожки проектируются, как правило, без вынужденных подъемов и спусков, а при их неизбежности предусматриваются лестницы и дублирующие их пандусы.

Ширина пешеходного пути движения принимается с учетом движения людей как самостоятельно передвигающихся, так и передвигающихся с сопровождающими лицами, использующих для передвижения кресла-коляски, различные приспособления (опорные трости, костыли, ходунки и др.), собак-поводырей, а также взрослых с детскими колясками.

При проектировании лестниц на перепадах рельефа открытых пространств ширину проступи следует принимать не менее 0,4 м, высоту

¹ Конвенция о правах инвалидов: Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей ООН, A/RES/61/106.

подступенка — не более 0,12 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане и по размерам (ширина проступи и высота подступенка), а количество ступеней в марше должно быть не менее трех и не более 12. С двух сторон лестницы следует предусматривать перила с непрерывными по всей длине поручнями, расположенными на высоте 0,7 и 0,9 м.

Лестницы, устраиваемые в местах перепадов рельефа, следует дублировать пандусами для обеспечения возможности комфортного передвижения людей, передвигающихся на креслах-колясках, перевозящих детей в колясках, а также перемещающих различные грузы, чемоданы и др.

Пешеходные переходы следует размещать в одном или в разных уровнях с транспортными потоками (наземные и подземные пешеходные переходы).

Около общественных зданий (сооружений), производственных и рекреационных объектов, специальных зданий на автомобильных стоянках и парковках предусматриваются места для автотранспортных средств людей с инвалидностью, а также удобные подходы к ним, обеспечивающие беспрепятственное передвижение.

Доступный транспорт — важная составляющая транспортного обслуживания населения.

Велосипедное движение, являющееся альтернативой транспортному, получило широкое распространение во многих странах.

Вдоль пешеходных путей движения не реже чем через 200 м следует предусматривать озелененные площадки для отдыха, а на прогулочных маршрутах в парках и рекреационных зонах — не реже чем через 60 м.

Непосредственно около входа на пляж необходимо предусмотреть автомобильную стоянку размером на одно машиноместо 3,5 x 8,0 м (не менее 2-х мест) и информационные стенды с визуальной, тактильной и желательно звуковой информацией.

Рекламные щиты, другие элементы и конструкции, размещаемые на вертикальных опорах, должны устанавливаться на высоте не менее 2,1 м (до низа крепления).

На открытых пространствах используются разнообразные приемы озеленения и цветочного оформления, как правило, аллейные, рядовые и групповые посадки деревьев и кустарников, вертикальное озеленение, живые изгороди, газоны, а также цветочные лужайки, миксбордеры, рабатки.

В зданиях и сооружениях должен быть предусмотрен, по крайней мере, один доступный вход. Путь движения, ведущий к доступному

входу, целесообразно совмещать с направлением движения основного потока посетителей, например, от остановок общественного транспорта и автостоянок, чем достигается соблюдение принципов универсального дизайна. В специальных зданиях количество доступных входов определяется режимом функционирования и таких входов должно быть не менее двух.

Входы в здание желательно предусматривать без перепадов высот, без лестниц и ступеней, площадку перед входом в здание рекомендуется размещать на одном уровне с полом первого этажа.

На путях движения по коридорам, галереям, переходам из здания в здание должны отсутствовать в плане отдельно стоящие колонны и другие точечные конструкции. При неизбежности их размещения необходимо предусматривать устройство визуальных и тактильных предупреждающих указателей.

На путях движения по коридорам, галереям, переходам из здания в здание не должно быть перепадов высоты пола.

Ширину пути движения, свободного от преград, необходимо предусматривать при одностороннем движении не менее 1,5 м, при двустороннем движении — не менее 1,8 м (в свету).

В зданиях (сооружениях) в местах перепада высоты пола 0,45 м и более необходимо устраивать лестницы (при меньшей высоте устраиваются пандусы).

Подъемники и лифты предусматривают в зданиях и сооружениях при размещении помещений на уровнях выше или ниже уровня входа в здание.

Рекреационные зоны зданий (сооружений), предназначенные для отдыха и ожидания, должны быть оборудованы с учетом возможности комфортного размещения всех категорий посетителей, в том числе людей, передвигающихся на креслах-колясках, а также сопровождающих их лиц.

В общественных зданиях (сооружениях), в том числе с предполагаемым кратковременным пребыванием посетителей, а также в производственных зданиях с участием в производственном процессе людей с инвалидностью, должно быть предусмотрено наличие универсальной и доступных уборных.

Библиографические ссылки

1. *Милькаманович В. К.* Медико-социальная адаптация и реабилитация при инвалидизирующих заболеваниях : пособие. Минск : Колорград, 2018.

2. *Лазовская Н. А.* Универсальный дизайн открытых пространств, зданий и сооружений. Минск: Ковчег, 2016.