

РИСКИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОДНОГО ПУТИ Е40 НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ И УКРАИНЫ

В. В. Пархоменко¹, О. В. Василюк², А. В. Варуха³

¹ Ukrainian Nature Conservation Group
Киев, Украина, komahytaptahy@ukr.net

² Институт зоологии имени Шмальгаузена НАН Украины
Киев, Украина, vasyliuk@gmail.com

³ Чернобыльский радиационно-экологический биосферный заповедник,
Институт географии НАН Украины
Киев, Украина, avarukha@gmail.com

Рассмотрены риски, которые могут возникнуть в случае строительства водного пути Е40 на территории Республики Беларусь и Украины. Приведены основные плановые работы и риски связанные с ними, а также их влияние на природу Полесья. Отмечено о необходимости проведения международных экологических исследований влияния строительства водного пути на природу Полесья.

Ключевые слова: внутренний водный путь Е40; р. Припять; Полесье; экологические риски; охрана природы.

RISKS OF CONSTRUCTION OF THE IWW E40 FOR TERRITORY OF UKRAINE AND BELARUS

V.V .Parkhomenko¹, O.V. Vasyliuk², A.V. Varukha³

¹ Ukrainian Nature Conservation Group
Kyiv, Ukraine, komahytaptahy@ukr.net

² Schmalhausen Institute of zoology of the NAS of Ukraine
Kyiv, Ukraine, vasyliuk@gmail.com

³ Chornobyl Radiation and Ecological Biosphere Reserve
Institute of Geography of the NAS of Ukraine
Kyiv, Ukraine, avarukha@gmail.com

Risks that may arise in the event of the construction of the E40 waterway on the territory of the Republic of Belarus and Ukraine are considered. The main planning works and the risks associated with them, as well as their impact on the nature of Polesie, are given. It was noted that it is necessary to conduct international environmental studies of the impact of the construction of a waterway on the nature of Polesie.

Keywords: inland waterway E40; Pripjat River; Polesie; environmental risks; nature protection.

Внутренний водный путь Е40 (далее – ВВП Е40) – проектируется с целью создать судоходное сообщение между Балтийским и Чёрным морями. Проектная длина пути составляет 2352,8 км. Строительство предполагается на территории трех стран: Польши, Беларуси и Украины. Несмотря на ряд уже проведенных работ и заявления руководства Украины и Беларуси, до сих пор отсутствует подробное описание плана строительства, кроме отдельных документов на сайте консульства Республики Беларусь в Республике Чехия [1].

Но даже имеющиеся неполные документы, указывают на колоссальные изменения в долине реки Припять. В частности, на территории Беларуси предполагаются следующие изменения [1]:

1) углубление русла р. Припять до 2,5-4 метров и расширение до 50 метров;

- 2) спрямление русла р. Припять путем её канализации;
- 3) возведение 6-7 плотин на р. Припять;
- 4) обваловка берегов р. Припять;
- 5) в связи с планируемым увеличением водопотребления – забор воды из бассейна р. Западный Буг (с территории Украины);
- 6) ежегодные дноуглубительные и очистительные работы на р. Припять.

Отметим, что в имеющихся документах последствия строительства ВВП Е40 на окружающую среду фактически не рассматривается. Особенно это важно в трансграничном контексте, так как большинство гидротехнических работ будет проводится на территории Беларуси, но последствия будут сказываться прежде всего на природных территориях Украины.

Нами проанализированы возможные риски строительства ВВП Е40 [1], главные из которых приведены ниже.

1. Риск изменения погодно-климатических условий всего Западного Полесья вследствие низкой водообеспеченности. В частности, аридизации региона, увеличение количества засух, развития процессов опустынивания, дегумификации вследствие ветровой эрозии и др. В результате изменения условий – увеличение частоты и масштабов пожаров в лесах и на торфяниках. Ныне уже прослеживается данная тенденция в Украине – в Зоне отчуждения ЧАЭС в 2020 году выгорело 67000 га (из них более 43 000 га лесов) и это был крупнейший по масштабам пожар в этом регионе [1]. Изменения, вызванные строительством ВВП Е40 только усилят и ускорят эти тенденции.

2. Увеличение эмиссии парниковых газов (двуокиси углерода, метана) в результате аридизации (пожары, уменьшения увлажнения торфяников), а также вследствие гидрохимических процессов, которые возникнут в созданных водохранилищах.

3. Риски радиационного загрязнения. Проектированный ВВП Е40 проходит через радиационно загрязненные в результате аварии на ЧАЭС территории и создаст значительные риски перераспределения накопленных в почве и донных отложениях радионуклидов, в частности их высвобождения в толщу воды и последующую миграцию в водохранилища Днепроовского каскада. Учитывая важность этих водохранилищ для водоснабжения населения Украины, этот риск вызывает наибольшее беспокойство.

Кроме того, как было указано выше, в результате аридизации, увеличится риск пожаров, а при горении растительного материала высвободятся зафиксированные в трофических цепях радионуклиды, произойдет их миграция и перераспределение в окружающей среде. В частности, в результате пожаров в зоне отчуждения в Украине в апреле 2020 высвобожденные радиоактивные элементы (преимущественно ^{137}Cs) были перенесены на расстояние более 2000 км [1].

4. Для строительства и обслуживания водного пути Е40 необходимо строительство вспомогательной инфраструктуры (автодороги, причалы и т.д.), что приведет к увеличению коллективной дозы облучения в дополнение к облучению на работах основного цикла строительства и эксплуатации ВВП Е40 [1]. Это противоречит одному из основных принципов радиационной безопасности – оправданности.

5. Риски, вызванные активизацией судоходства. Внутреннее судоходство, в связи с чрезмерной нагрузкой на экосистемы, считается одной из главных причин нарушений нормального функционирования рек и прибрежных зон. Физическое

воздействие судоходства и ежегодные инженерные работы по обеспечению судоходных глубин приумножат негативные последствия со временем [4]. Отметим и риск загрязнения нефтепродуктами, которые представляют значительную опасность из-за сложности их локализации. Также будет происходить инвазия видов-интродуцентов (как животных, так и растений) с Понто-Каспийского региона в Балтийский и наоборот, что станет причиной исчезновения многих видов аборигенной фауны и флоры и приведет к деградации наиболее уязвимых экосистем [2].

6. Риски потери природных экосистем (в т.ч. охраняемых территорий) в результате строительства ВВП Е40 в Украине и Беларуси. В Западном Полесье находится значительное количество природоохранных территорий национального (национальные природные парки, природные заповедники, заказники) и международного значения (Изумрудная сеть в Беларуси и Украине, ведущие орнитологические территории и Рамсарские угодья). Причем, общая площадь участков сети «NATURA 2000» и Изумрудной сети, которые подвергнутся воздействию, составляет примерно 25 400 км², а это чуть больше, чем площадь государства Македония.

7. Риски для диких видов флоры и фауны. Долина р. Припяти и ее притоки, включает значительные площади природных водно-болотных территорий, которые являются важными для сохранения многих видов растительного и животного мира. Среди таких видов, есть крайне редкие, например вертлявая камышевка (*Acrocephalus paludicola*), 70% мировой популяции которой гнездится именно в долине Припяти. Кроме того, эти территории являются местом важных миграционных скоплений перелетных околоводных и водоплавающих птиц [1]. Наибольшему риску подвергнутся бентосные организмы, поскольку в 96% на любое антропогенное влияние фиксируется негативная реакция донных речных экосистем [3].

Закключение. Приведенный перечень рисков поверхностно указывает на последствия строительства ВВП Е40, но даже приведенный обзор ставит ряд вопросов о целесообразности строительства этого водного пути. В частности, указанные риски прямо противоречат национальным целям как Украины, так и Беларуси в сфере охраны окружающей среды, а также Целям Устойчивого Развития ООН, согласно которым страны должны инвестировать в благосостояние граждан, в соответствии с принципами устойчивого развития, учитывающих экологические пределы роста. Насчет благосостояния населения, отметим что обострится риск прогрессирования недостатка водных ресурсов, а Украина ныне является наименее обеспеченной водными ресурсами среди стран Европы [1].

Кроме того, согласно Конвенции ООН по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер, определена необходимость проведения прозрачной трансграничной оценки таких проектов.

Существование этих рисков и правовых требований указывают на необходимость инициирования фундаментальных многопрофильных (радиологических, биологических, социологических, гидрологических, экономических и др.) научных исследований влияния строительства водного пути Е40 на окружающую среду и благосостояние населения Украины и Беларуси, осуществление мониторинга состояния окружающей среды бассейна р. Припять, отражение потенциальных рисков строительства водного пути Е40.

Без этого мероприятия по реализации проекта не только выходят за рамки правового поля, но и могут привести к необратимым изменениям окружающей

среды, ухудшение качества условий жизни населения, угрозы национальной безопасности Украины и Беларуси.

Библиографические ссылки

1. Василюк О. В., Пархоменко В. В., Варуха А. В. Будівництво внутрішнього водного шляху Е40 на території Республіки Білорусь: екологічні ризики для України. Київ, 2021. 56 с.
2. Trends of aquatic alien species invasions in Ukraine / Alexandrov B. [et al.] // Aquatic Invasions, 2007. Vol. 2, № 3. P. 215–242.
3. Bączyk A., Wagner M., Okruszko T., Grygoruk M. Influence of technical maintenance measures on ecological status of agricultural lowland rivers – systematic review and implications for river management // Science of the Total Environment, 2018. Vol. 627. P. 189–199.
4. Watson C. C., D. S. Biedenharn, S. H. Scott. Channel Rehabilitation: Processes, Design, and Implementation. Vicksburg, 1999. 313 p.