

Н. Б. Буцанец

Институт бизнеса БГУ, Минск, Беларусь, butsanets.nelli@yandex.ru

ЛОГИСТИКА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА: СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ И ПУТИ РАЗВИТИЯ

Статья посвящена проблемам и перспективам развития логистики ЕАЭС. Автор рассматривает современные вызовы и риски в процессах товародвижения, связанные с пандемией коронавируса, анализирует проблемы во взаимоотношениях государств – членов Евразийского союза, рассматривает предпосылки дальнейшего развития ЕАЭС на основе цифровизации процессов товародвижения и устранения барьеров в региональных цепочках поставок. На основе проведенного анализа выявлены резервы роста и развития логистических связей в рамках ЕАЭС.

Ключевые слова: логистическая система ЕАЭС, современные вызовы, процессы товародвижения, пути развития, барьеры в логистике, цепи поставок, цифровые технологии, логистические риски

N. Butsanets

School of Business of BSU, Minsk, Belarus, butsanets.nelli@yandex.ru

LOGISTICS OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION: MODERN CHALLENGES AND WAYS OF DEVELOPMENT

The article is devoted to the problems and prospects of the development of the EAEU logistics. The author examines the current challenges and risks in the processes of goods movement associated with the coronavirus pandemic, analyzes the problems in the relations of the member States of the Eurasian Union, considers the prerequisites for further development of the EAEU on the basis of digitalization of the processes of goods movement and the elimination of barriers in regional supply chains. On the basis of the analysis, the author identifies the reserves of growth and development of logistics links within the EAEU.

Keywords: the EAEU logistics system, modern challenges, goods movement processes, development paths, barriers in logistics, supply chains, digital technologies, logistics risks

Современные вызовы, усиление международной конкуренции вызывают необходимость более полного использования потенциала региональной интеграции. Геополитические особенности стран – бывших республик СССР, культурная общность их народов, социально-экономические и природные особенности дают возможность ЕАЭС интенсивно развиваться.

Страны Евразийского экономического союза (Союза) обладают достаточным потенциалом для формирования и развития единой логистической системы как механизма активизации экономических взаимоотношений в рамках интеграционного объединения.

Республика Беларусь является значимым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг, чему в первую очередь способствует выгодное географическое положение. Разместившись практически в географическом центре Европы, Республика Беларусь находится на перекрестке нескольких международных транспортных коридоров, связывающих государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Беларусь позиционирует себя как важнейшую транспортную артерию евразийского пространства.

Логистическая деятельность в рамках ЕАЭС – одно из наиболее перспективных направлений развития белорусской экономики. Состояние логистики ЕАЭС, постановка и эффективность решения ее задач сегодня определяются развитием мирового рынка. Эксперты Всемирного Банка

отметили высокий уровень логистической компетенции в Беларуси: наличие множества логистических и транспортных операторов, обеспечивающих своевременность поставок грузов.

Статистический обзор проблемы показал, что объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг в Республике Беларусь за 2019 г. составил более 2,13 млрд долл. США, что на 9,4 % больше чем в 2018 г. Из общего объема транспортно-экспедиционных услуг, доля автомобильного транспорта составила 49,8 %, железнодорожного соответственно – 44,2 %, водного – 4,3 %, воздушного – 1,7 %. Следует отметить, что сальдо внешней торговли транспортными услугами на протяжении 2016–2019 гг. складывается положительным: экспорт примерно в 2 раза превышает импорт [1, 2]. Значительный объем логистических услуг в течение последних лет приходится на страны-участницы ЕАЭС. В настоящее время в Республике Беларусь функционирует 59 логистических центров, общая складская площадь которых составляет порядка 700 тыс. м². Ежегодно увеличивается количество услуг, оказываемых белорусскими логистическими операторами компаниям Союза, что позволяет наращивать выручку от этого вида деятельности [2, 3].

Современные риски и вызовы в логистической сфере ЕАЭС связаны с проблемами в таможенном обеспечении ВЭД; высокими логистическими издержками; неэффективной работой ряда логистических центров; малой степенью автоматизации складских процессов; низкой степенью использования оптимальных логистических схем доставки в рамках ЕАЭС. Сегодня имеет место несоответствие масштабов современных грузопотоков мощности и пропускной способности объектов логистической инфраструктуры Союза (складских помещений, распределительных центров, таможенной и транспортной инфраструктуры). Усугубляют проблемы логистики ЕАЭС неравенство в экономическом потенциале России, Беларуси, Казахстана и Армении. Имеются различия в нормативно-правовом обеспечении логистической сферы.

Устранение проблем в логистике ЕАЭС наряду с мерами в области совершенствования правовых, нормативных, организационных, экономических, инфраструктурных и других условий, должно основываться на расширенном использовании цифровых технологий. Очевидным является факт, что сегодня координации и укрепления сотрудничества в рамках процессов товародвижения в ЕАЭС, расширение географии и увеличение количества товаропроводящих сетей, улучшение логистического сервиса, развитие логистической инфраструктуры невозможно без информационно-коммуникационных технологий.

Следует отметить, что в последние годы транспортный потенциал Беларуси как страны-участницы Союза не был реализован в полной мере: по данным национального агентства инвестиций и приватизации, транспортные коридоры в стране загружены не более чем на 25–40 % от их реальной пропускной способности. Опыт интеграционной деятельности на постсоветском пространстве демонстрирует пока еще вязкость процесса создания единой логистической системы. Проблемные вопросы часто решаются не самими хозяйственными субъектами логистического рынка, а различными министерствами и ведомствами. Слабым звеном в логистической системе Беларуси и стран Союза специалисты Всемирного Банка называют неэффективную таможенную систему и связанные с этим трудности в международных перевозках [3].

Современным вызовом для логистики ЕАЭС явилась пандемия коронавируса. В 2020 г. она вызвала на рынке транспортно-логистических услуг Союза серьезные проблемы. Имело место сокращение производственных мощностей в связи с закрытием границ между странами и введением режима самоизоляции. Такое резкое сокращение спроса на сырье и товары вызвало снижение грузопотока. Отсутствие простых, понятных правил игры в условиях карантина для представителей рынка логистических услуг ЕАЭС негативно отразилось на всей экономической системе Евразийского союза. В Республике Беларусь в период пандемии грузооборот снизился на 6,8 % по сравнению с «доковидным» периодом с 427 849 до 398 678 тыс. т груза. Уменьшились перевозки на железнодорожном транспорте на 15 %. Поставки сырья по трубопроводу уменьшились на 7 % с 118 364 до 111 208 тыс. т. Перевозки на внутреннем водном и воздушном транспорте

Республики Беларусь увеличились, но в целом на ситуацию это не повлияло, т. к. их доля в грузоперевозках незначительна. Перевозки грузов в Республике Беларусь с использованием автотранспорта уменьшились на 2 % с 161 686 до 159 785 тыс. т. [2, 3]. Из-за пандемии с рынка грузоперевозок Союза уходят мелкие и средние игроки, которые не выдерживают конкуренции в условиях падения спроса и которые не могут адаптироваться к новым условиям. Рынок транспортно-логистических услуг Союза справедливо можно отнести к наиболее пострадавшим отраслям экономики, что легко объясняется комплексом ограничительных санитарно-эпидемиологических мер. Полное восстановление транспортно-логистического рынка ЕАЭС прогнозируется ко второму полугодию 2023 г. [3].

Если говорить о влиянии коронавируса в целом на белорусскую внешнюю торговлю, то за январь-ноябрь 2020 г. товарооборот со странами ЕАЭС уменьшился на 17,3 % и составил 27,2 млрд долл. США (50 % общего товарооборота Республики Беларусь). Экспорт уменьшился на 4,4 % и составил 12,5 млрд долл. США, импорт уменьшился на 25,9 % и составил 14,6 млрд долл. США. Отрицательное сальдо составило 2,1 млрд долл. США. Товарооборот с Российской Федерацией уменьшился на 17,4 % и составил 26,3 млрд долл. США. Сальдо внешней торговли сложилось отрицательное, величиной 2,8 млрд долл. США. Экспорт уменьшился на 3,9 %, импорт уменьшился на 25,9 % [1, 2].

Несмотря на вызовы и проблемы, логистика ЕАЭС развивается. Мы выяснили, что по данным «Портала общих информационных ресурсов и открытых данных ЕАЭС» объем взаимной торговли товарами между странами-участницами в 2019 г. составил 54,7 млрд долл. США. В процессе функционирования внутренних рынков было выделено в предыдущие периоды 58 препятствий, 57 было устранено в анализируемом периоде [4, 5]. К препятствиям во взаимной торговле относят действия по разрешительному порядку ввоза и вывоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС. К ним относят приоритет национального права в рамках единого рынка услуг оптовой торговли и др. На основе положений Договора о торговле услугами государства – члены ЕАЭС обязались создать единый рынок услуг, в том числе в сфере оптовой торговли без ограничений, изъятий и дополнительных требований. Невыполнение правовых положений Союза коллегия ЕАЭС квалифицирует как препятствие, имеющее признаки барьера на внутреннем рынке Союза. Такого рода претензии предъявлялись и Беларуси [6].

В соответствии с нормативно-правовой базой ЕАЭС и с «Концепцией развития логистической системы Республики Беларусь» в 2021 г. в области логистической деятельности планируется обеспечить широкое внедрение цифровых технологий и усовершенствовать документооборот; рассмотреть возможность создания системы экономических преференций для развития инфраструктуры Союза и повышения качества и комплексности предоставляемых логистических услуг. Основные усилия концентрируются на совершенствовании условий функционирования транспорта, развитии его инфраструктуры, обеспечении целей устойчивого развития стран – участниц ЕАЭС. Для этого реализуются меры, предусмотренные государственными программами и соответствующими планами мероприятий [7]. Странами Евразийского союза проводится гибкая тарифная политика, позволяющая адекватно реагировать на изменения конъюнктуры рынка.

Развитие электронной коммерции и возрастающие требования к поставке (многоканальность, оперативность, прозрачность, точность) стимулируют торговые сети и логистических операторов к повышению эффективности логистических процессов. По этой причине, в ЕАЭС в сфере региональной логистики сформировался устойчивый тренд на развитие цифровизации бизнес-процессов. Сегодня показывает высокую эффективность «Портал общих информационных ресурсов и открытых данных ЕАЭС», который включает различные тематические разделы: таможенное сотрудничество, интегрированная информационная система, функционирование внутренних рынков, Евразийская Открытая Модель Информационной Интеграции, реестр структур электронных документов и сведений и др. [4, 5]. В последние годы проводятся работы по развитию элементов интеллектуальных транспортных систем на автодорогах Союза.

Список использованных источников

1. Белорусский статистический комитет: официальная статистика реальный сектор экономики (транспорт) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/>. – Дата доступа: 05.03.2021.
2. Официальная статистика по логистической деятельности в Беларуси (итоги 2019 года) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2020/05/08/oficialnaya-statistika-po-logisticheskoy-deyatelnosti-v-belarusi-itogi-2019/>. – Дата доступа: 15.03.2021.
3. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://aser.by/materialy/obzor-rynka-transportno-logisticheskikh-uslug-respubliki-belarus/>. – Дата доступа: 12.03.2021.
4. Портал общих информационных ресурсов и открытых данных ЕАЭС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://opendata.eaeunion.org/ru-ru/>. – Дата доступа: 10.03.2021.
5. Функционирование внутренних рынков Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://barriers.eaeunion.org/ru-ru/Pages/home.asp/>. – Дата доступа: 05.03.2021.
6. ЕЭК уведомила Беларусь о необходимости исполнения обязательств по функционированию внутреннего рынка Союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.barriers.eaeunion.org/ru-ru/Pages/EEK-uvedomila-Belarusj-o-neobhodimosti-ispolneniya-obyazateljstv-po-funkcionirovaniyu-vnutrennego-rynka-Soyuza.aspx/>. – Дата доступа: 14.03.2021.
7. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baif.by/stati/kontsepsiya-razvitiya-logisticheskoi-sistemy-respubliki-belarus/>. – Дата доступа: 05.01.2021.