

4. Маевский В. Торговые войны: причины и жертвы [Электронный ресурс] // Голос России. URL: <http://rus.ruvr.ru/2009/07/23/991554.html> (дата обращения: 08.08.2020).

5. The Politics of Economic Interdependence. By Edmund Dell. New York: St. Martin's, 1987. 268p.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТОРГОВЛИ КИТАЯ СО СТРАНАМИ БРИКС

Ян Чжэну

*Белорусский государственный университет
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, 1278964481@qq.com*

В статье рассматриваются торговое сотрудничество Китая и стран БРИКС, современные тенденции и приоритеты Китая в международной группировке, раскрываются сильные и слабые стороны участия Китая в БРИКС. На этой основе выдвигаются предложения по углублению торгового сотрудничества между Китаем и другими странами БРИКС для укрепления партнерства в рамках БРИКС.

Ключевые слова: страны БРИКС; Китай; внешняя торговля; торговое сотрудничество; экономическое сотрудничество, международные экономические отношения.

CURRENT STATE AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF CHINA'S TRADE WITH THE BRICS COUNTRIES

Yang Zheng wu

Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus

The article examines trade cooperation between China and the BRICS countries, current trends and priorities of China in the international grouping, reveals the strengths and weaknesses of China's participation in the BRICS. On this basis, proposals are being put forward to deepen trade cooperation between China and other BRICS countries in order to strengthen partnership within the BRICS.

Keywords: BRICS countries; China; foreign trade; trade cooperation, economic cooperation, international economic relations.

Торгово-экономическое сотрудничество государств-членов межгосударственного объединения БРИКС (от англ. BRICS – Brazil, Russia, India, China, South Africa), представляющего собой, по сути, платформу практической реализации сотрудничества между Бразилией, Россией, Индией, Китаем и ЮАР согласно одобренной ими Стратегии экономического партнерства до 2025 г., предусматривает диверсификацию инвестиционного сотрудничества, расширение доступа на фондовые рынки стран – членов БРИКС, содействие торговому сотрудничеству [1, с. 110].

Возникновение БРИКС было связано исключительно с появлением

новых быстрорастущих рынков, а создание политического формата БРИКС произошло значительно позже. Его главная объединяющая идея была не в экономике и экономической интеграции, а в создании внешнеполитического инструмента для защиты интересов этих стран в соответствии с их увеличивающимся весом в отдельных регионах и мире в целом.

Для Китая БРИКС – важнейшая торговая платформа. На Восемнадцатом съезде Китайской Коммунистической Партии, БРИКС определили, как одну из четырех платформ для «активного участия Китая в многосторонних отношениях». На первом Саммите БРИКС тогдашний президент Китая.

Ху Цзиньтао высказал желание о том, чтобы БРИКС стал глобальной моделью, характеризующейся взаимным уважением и равноправным диалогом [2].

На протяжении последних одиннадцати лет страны БРИКС всегда придерживались духа «открытости, терпимости и взаимовыгодного сотрудничества» и вместе вывели сотрудничество БРИКС на новый исторический этап развития. Торговля, как основное направление сотрудничества БРИКС всегда ценилось всеми сторонами.

Сегодня БРИКС – это более 20% мирового ВВП по текущему валютному курсу и почти треть по паритету покупательной способности [1, с. 110].

Далее представлены статистические данные торговых отношений стран БРИКС за 2019 год (см. таблицу).

Таблица

Матрица внешней торговли между странами БРИКС, млн долларов, 2019 год

Экспорт							
Страна БРИКС	Мир	Бразилия	Россия	Индия	Китай	ЮАР	Внутри БРИКС, %
Бразилия	224,0	-	1,6	2,8	62,9	1,1	41
Россия	422,8	2,5	-	7,3	56,8	0,3	17
Индия	322,8	4,1	2,8	-	17,0	3,9	9
Китай	2498,6	35,5	49,5	74,9	-	16,6	12
ЮАР	90,4	0,4	0,4	4,1	9,7	-	34
Импорт							
Страна БРИКС	Мир	Бразилия	Россия	Индия	Китай	ЮАР	Внутри БРИКС, %
Бразилия	177,3	-	3,7	4,3	35,3	0,8	24
Россия	243,8	2,1	-	3,9	54,1	0,8	22
Индия	480,0	3,0	6,1	-	68,2	6,9	19
Китай	2069,0	79,2	60,3	18,0	-	25,9	7
ЮАР	88,2	1,2	0,5	4,3	16,3	-	25

Примечание. – Источник: [3, с. 10]

Согласно статистическим данным, экспорт в страны БРИКС составляет 41% всего экспорта Бразилии, 17% общего экспорта России, 9% экспорта Индии, 12% экспорта Китая и 34% общего объема экспорта ЮАР. Импорт в страны БРИКС в 2019 году составил 24% всего импорта Бразилии, 22% импорта России, 19% импорта Индии, 7% общего импорта Китая и 25% общего импорта ЮАР [3, с. 9].

Китай является крупнейшим экспортером и вторым импортером в мире. В 2019 году объем импорта Китая составил 2 трлн долл. США. 35% всего экспорта Бразилии приходится на Китай. В течение 2015-2019 годов импорт Китая из Бразилии вырос на 80% и в 2019 году составил 79 млрд долл. США. Кроме того, за рассматриваемый период общий импорт Китая из Индии вырос на 30%, наибольший рост продемонстрировали товарные категории «органические химикаты» (рост за 2015-2019 годы составил 163%) и «руды, шлаки и зола» (+254%). Импорт из России также вырос в два раза: за 5 лет Китай увеличил поставки по таким товарным категориям, как «минеральное топливо» (рост за 2015-2019 годы составил 106%), «древесина и изделия из нее» (рост за 2015-2019 годы составил 37%) и «руды, шлаки и зола» (рост за 2015-2019 годы составил 150%). Объем импорта из ЮАР за 5 лет снизился на 15%. Структура импорта Китая из стран БРИКС за рассматриваемый период не изменилась.

Экспорт в страны БРИКС составляет 12% общего экспорта Китая. За 2015-2019 годы экспорт из Китая в Индию вырос на 30%: наибольшее увеличение продемонстрировала товарная категория «электрическое оборудование» (+ 54%). Объем экспорта в Россию вырос по всем товарным категориям на 45%: наибольший рост продемонстрировали товарные категории «электрическое оборудование» и «машины и оборудование» (рост в двух категориях составил 80%). Взаимная торговля с ЮАР не продемонстрировала роста за 5 лет [3, с. 10].

В объединении Бразилия доминирует в экспорте минерального топлива и масличных семян, Россия – в экспорте удобрений, чугуна, стали и минерального топлива, Индия – в экспорте драгоценных камней, фармацевтической продукции, текстиля и программного обеспечения, Китай – в экспорте промышленных товаров, электротехнического оборудования, мебельной продукции и текстиля, а ЮАР – в экспорте природных ресурсов, топлива и драгоценных камней. Преимущество экономического сотрудничества между странами – членами БРИКС основано на несхожей структуре экспорта, которая придает им взаимодополняемость, тем самым формируя основу взаимовыгодной двусторонней торговли [3, с. 9].

В настоящее время текущие классификации товаров международной торговли в основном включают: стандарт СНГ, сформулированный ВТО; стандартную классификацию товаров международной торговли,

сформулированную Советом по торговле и развитию ООН; систему гармонизированных кодов (код HS), разработанную Международным таможенным советом. Поскольку Гармонизированная система кодирования на сегодняшний день является наиболее полной, систематической и научной системой международной торговой классификации, при анализе структуры торговли между Китаем и другими странами БРИКС в процессе исследования данной статьи будет использоваться «Стандартная классификация товаров международной торговли» (Кодекс SITC) [4, с. 212].

В 2019 году тройка основных товаров, экспортируемых Китаем в другие страны БРИКС по стоимости, состояла из категории 7 (машины и транспортное оборудование), категории 8 (разные продукты) и категории 6 (промышленные товары, классифицированные по материалам). Прочие трудоемкие и капиталоемкие товары в структуре экспорта Китая в другие страны БРИКС занимают незначительную долю. Экспорт вышеуказанных трех типов товаров составляет слишком большую долю, более 80%. Доля основного экспорта в Южную Африку и Россию составляет даже более 88% [5, с. 77].

В 2019 году основными товарами, импортируемыми Китаем из других стран БРИКС, были товары категории 2 (сырье, кроме топлива) и категории 3 (ископаемое топливо и сопутствующие материалы). На другие категории товаров приходилась относительно небольшая доля, и они импортировались из Индии. Шестая категория (промышленная продукция, классифицируемая по материалам) составляла большую долю товаров, что отражает сближение товарной структуры Китая и Индии и конкурентоспособность трудоемких товаров двух стран на международном рынке [3, с. 11].

Как видим, Китай является одним из основных торговых партнеров других стран БРИКС, а объем торговли между остальными четырьмя странами невелик. Более того, между странами не подписаны торговые соглашения, что осложняет взаимную торговлю. Двустороннее сотрудничество между странами БРИКС осуществляется в основном в рамках многосторонних соглашений: Бразилия и Индия установили тесное партнерство через глобальную систему торговых преференций между развивающимися странами и торговым союзом стран Южной Америки; Россия взаимодействует с Китаем через Шанхайскую организацию сотрудничества. Однако отсутствие двусторонних региональных торговых соглашений остается главным слабым местом, тормозящим дальнейшее развитие экономического сотрудничества стран БРИКС.

Китай – крупнейший торговый партнер не только для стран БРИКС. Развитие торгово-экономических связей с ним для России связано в первую очередь не с БРИКС, а с географическим положением, потребностями двух стран, международной конъюнктурой. Китай в целом помогает Российской Федерации компенсировать потери от западных

санкций, но главные результаты от усиления экономического сотрудничества в ответ на санкции могут появиться в более отдаленной перспективе, в том числе в рамках совместных зон торгово-экономического сотрудничества [6,7].

Очень важно, чтобы разрыв в совокупной государственной мощи и экономическом потенциале между Китаем и остальными странами БРИКС увеличивался не слишком сильно. В противном случае «локомотив» может оторваться и продолжить движение, решая свои проблемы самостоятельно или с другими партнерами. Ослабление глобального управления и усиление глобального соперничества, борьбы за мировое лидерство навязывают странам, которые уже являются или могут стать мишенями агрессивной американской политики, необходимость внешнеэкономической и внешнеполитической координации. Это прежде всего относится к России и Китаю, но потенциально может быть распространено на Индию, Бразилию и ЮАР: США доходчиво продемонстрировали, что способны использовать санкции и в отношении союзников.

В настоящее время на фоне всемирной пандемии COVID-2019 мировая экономическая структура переживает трудный период корректировки. Сохраняются различные торговые трения и локальные конфликты. Восстановление мировой экономики является слабым, инвестиции вялыми, заметен дисбаланс в развитии стран, входящих в группировку.

Торговля между странами БРИКС имеет широкий спектр источников интереса. Осознание совместного роста внешней торговли между Китаем и другими странами БРИКС является важным способом содействия интеграции стран БРИКС. Для реализации роста совместной торговли между странами БРИКС необходимо не только сформировать модель торговли, основанную на взаимодополняемости, между странами БРИКС, но и избегать конкурентных торговых отношений на внешних рынках стран БРИКС.

Для реализации совместного роста внешней торговли между Китаем с другими странами БРИКС необходимо не только улучшить структуру двусторонней торговли за счет совершенствования механизмов сотрудничества, но и обойти внешние рынки Китая и других стран БРИКС за счет диверсификации экспортных рынков. Наиболее важные стратегические меры должны включать следующие аспекты:

- 1) Осуществить переход Китая от экспорта к инвестициям, избегать торговой конкуренции с другими странами БРИКС, преодолевать торговые барьеры и существенно повысить экспортный потенциал и эффективность экспорта из Китая.

- 2) Основываясь на соответствующих ресурсных и структурных преимуществах стран БРИКС, сформировать схему промышленной структуры в разделении труда внутри отраслей, избегая единой торговой

структуры и неравных торговых интересов. Конкуренция между Китаем и другими странами БРИКС с точки зрения промышленной структуры и структуры экспорта принесет обоюдную выгоду и беспроигрышные результаты на уровне «двусторонней» торговли между Китаем и другими странами БРИКС.

3) За счет создания множества моделей научно-технического сотрудничества, способствовать корректировке и обновлению экономической и торговой структуры и реализовывать общие торговые выгоды на многостороннем уровне стран БРИКС.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Ярыгина И. З., Жигляева А.В. Торгово-экономическое сотрудничество БРИКС: проблемы и перспективы // Экономика. Налоги. Право. 2020. Т. 13. № 4. С. 110-120.
2. Ху Цинтао. Доклад на 18-м съезде КП КНР [Электронный ресурс]. URL: <http://russian.people.com.cn/31521/8023881.html> (дата обращения: 12.01.2021).
3. Взаимная торговля стран БРИКС // Бюллетень о текущих тенденциях мировой экономики. 2020. № 55. 16 с.
4. Чжай Л. Эмпирическое исследование торговых отношений между Китаем и странами БРИКС // Modern Economy Success. 2020. № 4. Р. 211-218.
5. 李洋 金砖国家的服务贸易竞争力和合作研究/杨丽//亚太地区经济。 -2020年-1号-第75-79页。 [Ли Ян. Конкурентоспособность торговли услугами в странах БРИКС и исследования сотрудничества // Экономика Азиатско-Тихоокеанского региона. 2020. № 1. С. 75–79.]
6. 赖平遥 金砖国家贸易与经济合作的机遇与问题/赖平耀，吴静云//统计研究。 -2018年-第9号-第21-27页。 [Лай Пинъяо, У Цзинъюнь. Возможности и проблемы торгово-экономического сотрудничества стран БРИКС // Статистические исследования. 2018. № 9. С. 21 – 27.]
7. Го Шухун, Юрова Н.В., Яо Цзяхуэй. Зарубежные зоны торгово-экономического сотрудничества КНР в рамках реализации инициативы «Один пояс, Один путь» // Журнал международного права и международных отношений. №1-2. 2018. 74-82.

ТОРГОВЫЕ БАРЬЕРЫ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Т. А. Ястреб

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, yastreb@bsu.by*

В статье рассматривается проблематика регулирования международной торговли транспортными услугами. На основе анализа индекса ограничений в торговле услугами Организации экономического сотрудничества и развития обозначаются