

## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Н.Г. Кудряшов*

*Белорусский государственный университет, ул. Ленинградская, 20, 220030, г. Минск,  
Беларусь, cygnetnika86@mail.ru*

Рассмотрено современное состояние международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь, выявлены их проблемные аспекты, обозначены направления совершенствования деятельности в сфере международных автомобильных перевозок грузов.

**Ключевые слова:** международные перевозки; экспорт услуг; разрешительная система; транспортно-логистические услуги.

## TRENDS IN THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD IN THE REPUBLIC OF BELARUS

*N. Kudrashou*

*Belarusian State University, 20 Leningradskaya str., 220030, Minsk, Belarus,  
cygnetnika86@mail.ru*

The paper reviews the present situation in the sector of international carriage of goods by road in the Republic of Belarus, identifies its problem areas and presents recommendations on improving its performance.

**Key words:** international transportation; export of services; licensing system; transport and logistics services.

Автомобильный транспорт играет важную роль в организации международных перевозок грузов. Это доказывает тот факт, что в последние годы значительно возрос объем международных автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа. Республика Беларусь, находясь в центре европейского континента, является крупным звеном международного перемещения товаров.

Экспорт транспортных услуг занимает существенное положение в общем объеме торговли услугами нашей страны. Международные автомобильные перевозки имеют наибольшие показатели экспорта транспортных услуг, опережая в 1,5 раза железнодорожный и в 2,5 раза трубопроводный транспорт. В 2019 году экспорт услуг автомобильного транспорта составил порядка 1,5 миллиарда долларов США, показав рост в 5,5 % в сравнении с предыдущим годом. Автотранспорт занимает лидирующую позицию по объему перевозок грузов и

пассажиров в транспортной системе Республики Беларусь. В 2019 году автомобильным транспортом перевезено 161,7 млн тонн грузов и 1 186,5 млн пассажиров [1].

Международные автомобильные перевозки не обошел стороной экономический кризис, вызванный пандемией. Снижение международного товарооборота вызвало падение спроса на транспортные услуги белорусских компаний. Сложно предсказать, как будет складываться ситуация в современных условиях, однако можно сделать некоторые предположения, учитывая внутренние и внешние факторы развития отрасли.

Основная ориентация национальных перевозчиков направлена на обслуживание грузовых потоков, генерируемых на территории Российской Федерации. В рамках разрешительной системы, действующей в сфере международного автомобильного транспорта, преобладают следующие перевозки:

- двусторонние перевозки с Россией и Казахстаном на безразрешительной основе – 33%;
- перевозки в/из третьих стран в Россию – 22%;
- перевозки в/из третьих стран в государства Азии и Закавказья – 11%.

При этом среди конкурентных преимуществ национальных перевозчиков можно выделить выгодное транзитное положение республики, высокий уровень подготовки водителей и специалистов в сфере логистики, относительно низкая цена на топливо, дающая преимущества перед европейскими перевозчиками.

Одним из основных препятствий, негативно влияющих на динамику международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь, является разрешительная система, действующая в рамках двусторонних договоренностей между странами. Государства защищают интересы национальных транспортных компаний путем выдачи лимитированных разрешений друг другу на определенные виды перевозок. Рост доходов от международных перевозок грузов напрямую зависит от обеспеченности такими разрешениями. В 2019 году Республика Беларусь производила обмен разрешениями с 46 странами, из них с 32 отмечалась дополнительная потребность. Несмотря на то, что к настоящему времени около 50% общего объема перевозок национальные компании выполняют на безразрешительной основе, наблюдается дефицит разрешений по таким странам как Польша, Германия, Италия. Российские разрешения в/из третьих стран

составляет около 40 процентов от общего количества. Это наиболее востребованные разрешения, они позволяют белорусским перевозчикам осуществлять перевозку грузов с территории Российской Федерации в страны Европейского союза. Это приводит к тому, что национальные компании открывают филиалы или дочерние компании в России, создавая отток рабочей силы.

В рамках Евразийского экономического союза перевозки осуществляются на безразрешительной основе, но существует запрет на каботажные перевозки. Это перевозки, осуществляемые национальными компаниями по территории иностранного государства, когда пункт погрузки и выгрузки находится на территории этого государства. Данный аспект негативно влияет на работу белорусских перевозчиков, поскольку они вынуждены делать обратные рейсы порожними.

Среди сложностей, с которыми сталкиваются национальные транспортные компании, также можно назвать относительно высокие цены на транспортные средства, используемые для международных перевозок; невозможность возврата налога на добавленную стоимость за приобретаемое топливо в странах ЕС и России; отток рабочих кадров за границу.

Для Республики Беларусь была бы выгодна гармонизация требований к перевозчикам и обеспечение равных условий их деятельности в рамках ЕАЭС, либерализация разрешительной системы в рамках интеграционного объединения, в частности легализация попутных каботажных перевозок. Программа либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов, принятая странами-членами ЕАЭС, реализуется в недостаточной степени. По мнениям экспертов, это является определенным барьером для увеличения экспорта белорусских транспортных услуг [2]. Необходимо также разрешить вопрос о возможности заключения соглашения о взаимном возврате налога на добавленную стоимость, прежде всего с Польшей и Российской Федерацией.

Решения требует проблема простоев международного грузового транспорта на границе. В связи с этим необходимо продолжать работу по сокращению времени ожидания в приграничных пунктах пропуска и при прохождении таможенных процедур.

Детальной проработки требуют вопросы внедрения информационных технологий в деятельность всех участников, задействованных в международных перевозках грузов: создание электронных платформ, координирующих центров, совершенствование технологии, позволяющей использовать международную товарно-транспортную накладную CMR в виде электронного документа.

Среди внешних факторов, непосредственно влияющих на международные автомобильные перевозки в нашей стране можно выделить изменение экспортных направлений Российской Федерации и Республики Казахстан с рынка Европейского Союза на азиатско-тихоокеанский регион. В связи с этим ожидается снижение объемов транзита грузов автомобильным и железнодорожным транспортом по территории Беларуси.

В настоящее время сохраняются геополитические риски во взаимоотношениях между Республикой Беларусь, Российской Федерацией и странами Евросоюза, которые могут выразиться в принятии взаимных санкций, снижающих товарооборот между странами и негативно влияющих на международные автомобильные перевозки.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Беларусь в цифрах 2020. Статистический справочник [Электронный ресурс]// Национальный статистический комитет Республики Беларусь : [site]. [2020].URL: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/372/372c458c7e0e0196257ac51b11a0cf73.pdf> (дата обращения 25.09.2020).

2. Правительствам стран ЕАЭС поручено обеспечить реализацию программы либерализации каботажных автомобильных перевозок [Электронный ресурс] //Белорусская ассоциация международных перевозчиков : [site]. [2020]. URL: <http://bamar.org/info>

## ПРАКТИКА ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

*Т.В. Пильгун<sup>1</sup>, С.Я. Овчинникова<sup>2</sup>*

<sup>1)</sup> *Белорусский национальный технический университет пр-т. Независимости, 65, 220013, г. Минск, Беларусь, [tatiana.pilgun@gmail.com](mailto:tatiana.pilgun@gmail.com)*

<sup>2)</sup> *Белорусский национальный технический университет, пр-т. Независимости, 65, 220013, г. Минск, Беларусь, [squirrel1197@mail.ru](mailto:squirrel1197@mail.ru)*

Приведен обзор применяемых информационных технологий в деятельности транспортных предприятий на автомобильном и железнодорожном видах транспорта в Республике Беларусь. Сделан вывод о целесообразности развития цифровых технологий на базе единого информационного пространства. С этой целью необходима централизация управления и создание единой цифровой платформы.

**Ключевые слова:** цифровые технологии; транспортная логистика; транспортно-логистическая деятельность, бизнес-процесс; информационные технологии.