

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМАТИКИ**

**Кафедра географической экологии**

**МИХАЙЛОВСКИЙ**

**Денис Владимирович**

**ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-7  
МИНСК – ОШМЯНЫ – ГРАНИЦА ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(КАМЕННЫЙ ЛОГ)**

**Дипломная работа**

**Научный руководитель:  
кандидат  
географических наук,  
доцент И.И.Счастная**

**Допущена к защите**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.**

**Зав. кафедрой географической экологии**

**кандидат географических наук, доцент Н.В. Гагина**

**Минск, 2021**

**УДК 504.5:625(476.1)**

**РЕФЕРАТ**

Михайловский Д.В. Геоэкологическая оценка воздействия на окружающую среду автомобильной дороги М-7 Минск — Ошмяны — Граница Литовской Республики (Каменный Лог) (дипломная работа). — Минск, 2021. — 46 с.

Библиограф. 47 источников, рис. 3, табл. 10.

**РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ ДОРОГА М-7,  
ПРИДОРОЖНАЯ ПОЛОСА, ВОЗДЕЙСТВИЕ, ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ  
ОЦЕНКА, ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.**

Цель исследования — выполнить геоэкологическую оценку воздействия на окружающую среду автомобильной дороги М-7 Минск — Ошмяны — Граница Литовской Республики (Каменный Лог).

Объект исследования — придорожная полоса республиканской магистральной дороги М-7 Минск — Ошмяны — Граница Литовской Республики (Каменный Лог).

При написание дипломной работы использовались статистический, сравнительный, картографический, аналитический, описательно-географический методы.

В результате выполнения работы изучена методическая и нормативно-правовая база проведения оценки воздействия на окружающую среду в Республике Беларусь. Определены источники загрязнения окружающей среды придорожной полосы автомобильной дороги М-7, проанализированы виды негативного влияния трассы. Проработаны природоохранные мероприятия.

При написании работы использовались фоновые материалы ГП «БЕЛГИПРОДОР», а также нормативно-законодательные документы, литературные источники, картографические материалы и ресурсы сети Интернет.

**УДК 504.5:625(476.1)**

**РЭФЕРАТ**

Міхайлоўскі Д.У. Геаэкалагічная ацэнка ўздзеяння на навакольнае асяроддзе аўтамабільнай дарогі М-7 Мінск — Ашмяны — Мяжа Літоўскай Рэспублікі (Каменны Лог) (дыпломная праца). — Мінск, 2021. — 46 с.

Бібліографія 47 крыніц, мал. 3, табл. 10.

**РЭСПУБЛІКАНСКАЯ МАГІСТРАЛЬНАЯ ДАРОГА М-7,  
ПРЫДАРОЖНАЯ ЗОНА, УЗДЗЕЯННЕ, ГЕАЭКАЛАГІЧНАЯ АЦЭНКА,  
ПРИРОДААХОЎНЫЯ МЕРАПРЫЕМСТВЫ.**

Мэта даследавання — выканані геаэкалагічную ацэнку ўздзеяння на навакольнае асяроддзе аўтамабільнай дарогі М-7 Мінск — Ашмяны — Мяжа Літоўскай Рэспублікі (Каменны Лог).

Аб'ект даследавання — прыдарожная паласа рэспубліканской магістральнай дарогі М-7 Мінск — Ашмяны — Мяжа Літоўскай Рэспублікі (Каменны Лог).

Пры напісанні дыпломнай работы выкарыстоўваліся статыстычны, параўналъны, картаграфічны, аналітычны, апісальна-геаграфічны, літаратурны метады.

У выніку выканання работы была вывучана метадычная і нарматыўно-прававая база правядзення ацэнкі ўздзеяння на навакольнае асяроддзе ў Рэспубліке Беларусь. Вызначаны крыніцы забруджвання навакольнага асяроддзя прыдарожной паласы аўтамабільнай дарогі М-7, прааналізаваны віды негатыўнага ўплыву трасы. Разгледжаны прыродаахоўныя мерапрыемствы.

Пры напісанні работы выкарыстоўваліся фондавыя матэрыялы ДП “БЕЛГІПРАДОР”, а таксама нарматыўна-заканадаўчыя дакументы, літаратурныя крыніцы, картаграфічныя матэрыялы і рэсурсы сеткі Інтэрнэт.

**ABSTRACT**

Mikhailouski D.U. Geoenvironmental assessment of the environmental impact of the M-7 highway Minsk — Ashmiany — Border of Lithuania (Kamenny Log) (thesis). — Minsk, 2021. — 46 p.

3 dwg., 10 tab., 47 sources.

**REPUBLICAN HIGHWAY M-7, ROADWAY, IMPACT,  
GEOECOLOGICAL ASSESSMENT, ENVIRONMENTAL MEASURES/**

The aim of the study is to perform a geoenvironmental assessment of the environmental impact of the M-7 highway Minsk — Ashmiany — Border of Lithuania (Kamenny Log).

The object of research is a roadside lane of the republican main road M-7 Minsk — Ashmiany — Border of Lithuania (Kamenny Log).

The list of methods that were used includes statistical, comparative, cartographic, analytical, descriptive-geographical, literary.

As a result of the work, the methodological and regulatory framework for environmental impact assessment in the Republic of Belarus was studied. The sources of environmental pollution of the roadside strip of the M-7 highway have been determined, the types of negative impact of the route have been analyzed. Environmental measures have been explored.

When writing the work, stock materials of the Belgiprodor State Enterprise were used, as well as regulatory and legislative documents, literary sources, cartographic materials and Internet resources.