

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМАТИКИ
Кафедра географической экологии

КОВАЛЕНКО

Оксана Михайловна

ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА
ВЛИЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
НА ПРИРОДНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ООПТ МИНСКОГО РАЙОНА

Дипломная работа

Научный руководитель:

доцент Е.А. Козлов

Допущена к защите

«___» _____ 2021 г.

Зав. кафедрой географической экологии

кандидат географических наук, доцент Н.В. Гагина

Минск, 2021

РЕФЕРАТ

УДК 504.5:625.7(476.1)

Коваленко О.М. Геоэкологическая оценка влияния автомобильных дорог на природные комплексы ООПТ Минского района (дипломная работа). – Минск: БГУ, 2021. – 78 с., 11 табл., 22 рис., 71 библиогр. назв.

Ключевые слова: заказник, геоэкологическая оценка, природные комплексы, придорожная полоса.

Объект исследования: природные комплексы ООПТ Минского района.

Предмет: влияние автомобильных дорог на природные комплексы ООПТ Минского района.

Цель работы: геоэкологическая оценка влияния автомобильных дорог на природные комплексы ООПТ Минского района.

Методы: картографический, балльных экспертных оценок, сравнительно-географический, описательный метод.

В работе изучены состояние проблемы и методы исследования, рассмотрена краткая характеристика ООПТ Минского района, выявлено и проанализировано влияние автодорог на природные комплексы, определены проблемы и перспективы сохранения ООПТ Минского района.

Приведенные материалы в данной работе достоверно отражают современное геоэкологическое состояние природных комплексов ООПТ Минского района. Все заимствованные данные из литературных источников, статистические данные сопровождаются ссылками.

РЭФЕРАТ

Каваленка А.М. Геаэкалагічных ацэнка ўплыву аўтамабільных дарог на прыродныя комплексы ААПТ Мінскага раёна (дыпломная работа). – Мінск: БДУ, 2021. – 78 с., 11 табл., 22 мал., 71 бібліягр. назв.

Ключавыя словы: заказнік, геаэкалагічных ацэнка, прыродныя комплексы, прыдарожная паласа.

Аб'ект даследавання: прыродныя комплексы ААПТ Мінскага раёна.

Прадмет: ўплыву аўтамабільных дарог на прыродныя комплексы ААПТ Мінскага раёна.

Мэта працы: геаэкалагічная ацэнка ўплыву аўтамабільных дарог на прыродныя комплексы ААПТ Мінскага раёна.

Метады: картаграфічны, бальных экспертных ацэнак, параўнальна-геаграфічны, апісальны метады.

У рабоце вывучаны стан праблемы і метады даследавання, разгледжана кароткая характарыстыка ААПТ Мінскага раёна, выяўлены і прааналізаваны ўплыў аўтадарог на прыродныя комплексы, вызначаны праблемы і перспектывы захавання ААПТ Мінскага раёна.

Прыведзеныя матэрыялы ў дадзенай рабоце пэўна адлюстроўваюць сучасны геаэкалагічны стан прыродных комплексаў ААПТ Мінскага раёна. Усе запазычаныя дадзеныя з літаратурных крыніц, статыстычныя дадзеныя суправаджаюцца спасылкамі.

ABSTRACT

Kavalenka A.M. Geoecological assessment of the impact of highways on the natural complexes of the protected areas of the Minsk region (thesis). – Minsk: BSU, 2021. – 78 p., 11 tab., 22 fig., 71 bibliography. name

Key words: reserve, geoecological assessment, natural complexes, roadside.

Object of research: natural complexes of protected areas of the Minsk region.

Subject: the impact of highways on the natural complexes of the protected areas of the Minsk region.

Purpose of the work: geoecological assessment of the impact of highways on the natural complexes of the protected areas of the Minsk region.

Methods: cartographic, ball point expert assessments, comparative geographical, descriptive method.

The paper studies the state of the problem and research methods, considers a brief description of the protected areas of the Minsk region, identifies and analyzes the impact of highways on natural systems, identifies the problems and prospects for preserving the protected areas of the Minsk region.

The materials presented in this work reliably reflect the current geological state of the natural complexes of the protected areas of the Minsk region. All borrowed data from literary sources, statistical data are accompanied by links.