

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ РАДИОФИЗИКИ И КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Кафедра телекоммуникаций и информационных технологий

Аннотация к дипломной работе

**РАЗРАБОТКА КЛИЕНТСКОГО РЕШЕНИЯ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ ЭКОСИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАРЯДНЫМИ
СТАНЦИЯМИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА**

Гусев Тимофей Олегович

Научный руководитель – старший преподаватель,

Новосельцев И.А.

Минск, 2021

РЕФЕРАТ

Дипломная работа, 52 страница, 19 рисунков, 10 источников, 1 приложение.

ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ, ЭЛЕКТОРАВТОМОБИЛЬ, КАРТА, УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ, RUBY ON RAILS, REACT, JAVASCRIPT, МИКРОСЕРВИСНАЯ АРХИТЕКТУРА.

Целью дипломной работы является разработка удобного веб-интерфейса для управления пользователями экосистемы управления зарядных станций для электротранспорта.

В результате данной работы был произведен анализ основных текущих проблем зарядки электротранспорта. На основе проблематики составлены требования к разрабатываемой экосистеме. Спроектирована система микро сервисов, моделирующая процесс зарядки электротранспорта. Произведен анализ технических средств для реализации этой системы. Описан процесс реализации клиентской части экосистемы, с использованием языка программирования JavaScript и Ruby. Описан процесс командного взаимодействия при разработке данной системы.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца, 52 старонка, 19 малюнкаў, 10 крыніц, 1 прыкладанне.

Зараднай станцыі, ЭЛЕКТОРАВТОМОБИЛЬ, КАРТА, КІРАВАННЕ КАРЫСТАЧАМІ, RUBY ON RAILS, REACT, JAVASCRIPT, МИКРОСЕРВИСНАЯ Архітэктур.

Мэтай дыпломнай працы з'яўляецца распрацоўка зручнага вэб-інтэрфейсу для кіравання карыстальнікамі экасістэмы кіравання зарадных станцый для электратранспарту.

У выніку гэтай работы быў праведзены аналіз асноўных бягучых праблем зарадкі электратранспарту. На аснове праблематыкі складзеныя патрабаванні да якой распрацоўваецца экасістэме. Спраектаваная сістэма мікра сэрвісаў, мадэлюе працэс зарадкі электратранспарту. Выраблены аналіз тэхнічных сродкаў для рэалізацыі гэтай сістэмы. Апісаны працэс рэалізацыі кліенцкай часткі экасістэмы, з выкарыстаннем мовы праграмавання JavaScript і Ruby. Апісаны працэс каманднага ўзаемадзеяння пры распрацоўцы дадзенай сістэмы.

ABSTRACT

Thesis, 52 pages, 19 images, 10 sources, 1 appendix.

CHARGING STATION, ELECTRIC CAR, MAP, USER MANAGEMENT, RUBY ON RAILS, REACT, JAVASCRIPT, MICROSERVICE ARCHITECTURE.

The aim of the thesis is to develop a user-friendly web interface for managing users of the ecosystem for managing charging stations for electric vehicles.

As a result of this work, an analysis was made of the main current problems of charging electric vehicles. On the basis of the problematic, the requirements for the developed ecosystem have been compiled. A micro-service system has been designed to simulate the charging process of electric vehicles. The analysis of technical means for the implementation of this system has been carried out. The process of implementing the client side of the ecosystem using the JavaScript and Ruby programming language is described. The process of team interaction during the development of this system is described.