

решений, касающихся занятости сотрудников», указывая на то, что некоторые элементы, например вероисповедание, могли сыграть роль во время принятия решений о повышении или переводе.

Еще одним ярким примером правоприменительной практики стало дело от 15 января 2020 г., по которому итальянское управление по защите данных оштрафовало итальянского оператора связи TIM.

Штраф был наложен за нарушение Регламента в связи с незаконной обработкой данных, агрессивной маркетинговой стратегией, а также за нарушение процедуры сбора и срока хранения данных.

В силу того, что законодательство о персональных данных еще находится в процессе своего становления и постоянно совершенствуется, можно отметить, что правоприменительная практика только на пути своего формирования. В то же время надзорные органы в странах Европейского союза продолжают укомплектовывать свой персональный состав для более тщательного контроля и защиты данных. Однако, исходя из вышеизложенных примеров, уже можно проследить тенденцию активного реагирования на нарушение режима приватности не только со стороны уполномоченных органов, но и самих граждан.

Можяко М. Д.

ЗАИНТЕРЕСОВАННАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ КАК СУБЪЕКТ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПРАВА: ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ, ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ

Можяко Мария Дмитриевна, студентка 4 курса Международного университета «МИТСО», г. Минск, Беларусь, mix0507@mail.ru

Научный руководитель: старший преподаватель Ходакова А. А.

Подавляющее большинство юристов, исследующих проблемные аспекты в области международного экологического права не выделяют в качестве субъекта указанного права заинтересованную общественность. Однако, по нашему мнению, выделение заинтересованной общественности в качестве такого субъекта является необходимым. Данный факт находит свое отражение в Конвенции о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (Орхусская конвенция). Конвенция была принята 25 июня 1998 г. на Четвертой конференции Министров «Окружающая среда для Европы».

Название данной Конвенции происходит от наименования одного из датских городов. Фактически, к ней может присоединиться любое государство. Конвенция вступила в силу 30 октября 2001 г. В Республике Беларусь Орхусская Конвенция была утверждена Указом Президента Республики Беларусь от 14 декабря 1999 г. № 726.

Указанный документ является международным договором, положения которого направлены:

– на обеспечение общественности открытого доступа к экологической информации, имеющейся в распоряжении государственных органов, за исключением информации, которая относится к категории конфиденциальной;

– предоставление гражданам права высказать мнение при принятии экологически значимых решений и обеспечение надлежащего учета мнения общественности лицами, ответственными за принятие этих решений;

– предоставление общественности доступа к правосудию при рассмотрении дел о нарушении права на экологическую информацию и участие в процессе принятия экологически значимых решений и иных прав, касающихся окружающей среды.

Роль указанной Конвенции чрезвычайно высока и глобальна с точки зрения наделения заинтересованной общественности рядом прав, так как предметом Орхусской конвенции являются взаимоотношения между обществом и государством по поводу урегулирования экологических проблем.

Именно в Орхусской конвенции дано понятие как общественности, так и заинтересованной общественности. Под общественностью понимается одно физическое или юридическое лицо, или же их группа, ассоциация, организация. В свою очередь, под заинтересованной общественностью понимается общественность, которая непосредственно затрагивается или может затрагиваться процессом принятия экологически важных решений.

Орхусская конвенция закрепляет ряд прав заинтересованной общественности в области принятия экологически значимых решений.

В частности, в ее положениях установлено, что права граждан на доступ к экологической информации, на участие в процессе принятия решений и на доступ к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды, необходимы для содействия защите права каждого человека нынешнего и будущих поколений жить в благоприятной для него окружающей среде. Таким образом, участниками Конвенции должно обеспечиваться участие общественности в процессе принятия решений уже на самом раннем этапе, когда открыты все возможности для рассмотрения различных вариантов и когда может быть обеспечено эффективное участие общественности.

Следует отметить, что в необходимых случаях, государству необходимо поощрять потенциальных заявителей перед подачей заявки на предмет получения разрешения, а также определить заинтересованные круги общественности, провести обсуждения и представить информацию относительно целей их заявки. Кроме того, государства – участники Конвенции обязуются содействовать тому, чтобы в принятом решении надлежащим образом были отражены результаты участия заинтересованных кругов общественности.

Исходя из вышеизложенного, заинтересованная общественность играет особую и неоспоримо важную роль в принятии экологически значимых

решений, в связи с чем ее необходимо причислить к ряду субъектов международного экологического права. Среди форм участия заинтересованной общественности в процессе принятия решений наиболее эффективными, на наш взгляд, будут такие, как реализация экологических программ, участие в «круглых столах», общественных слушаниях, введение представителей общественности в состав экспертных групп, комиссий по проведению экологических экспертиз и иные способы участия, так как данные субъекты заинтересованы в решении экологических проблем для улучшения экологической ситуации в мире и для обеспечения лучшей жизни для будущих поколений.

Слепенкова В. С.

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИЦИИ

Слепенкова Виолетта Сергеевна студентка 3 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, slepenkovaviola@gmail.com

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Краснобаева Л. А.

Основными международными договорами по обеспечению безопасности полетов являются Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944 г., Токийская конвенция о преступлениях и некоторых других действиях на борту воздушного судна 1963 г., Гаагская конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 г., Монреальская конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации 1971 г. и Монреальский протокол, дополняющий Монреальскую конвенцию 1988 г.

Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации является одним из основных принципов в международном воздушном праве. Он имеет исключительно важную роль в обеспечении технической безопасности международных гражданских коммуникаций и в борьбе с актами терроризма на воздушном транспорте. Данный принцип определяет общую направленность правового регулирования обширного круга вопросов, связанных с обеспечением безопасности международных полетов над государственной территорией и открытым морем, с управлением и обслуживанием движения на международных воздушных линиях, с осуществлением международных авиаперевозок.

Существующие правовые нормы, составляющие указанный принцип, преследуют две цели, обусловленные источником угрозы безопасности.

Первая цель – обеспечение надежности авиационной техники, средств и методов управления воздушным движением, строгих требований к квалификации авиационного персонала и соблюдение правил полетов.

Вторая цель – защита международной гражданской авиации от преступных посягательств. Задача обеспечения политико-правовой безопасности появилась относительно недавно и представляет серьезную проблему.