

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ DATA MINING
В УПРАВЛЕНИИ ЦЕПЯМИ ПОСТАВКИ И ЛОГИСТИКЕ**

Прокопович Елена Валентиновна

Научный руководитель – старший преподаватель П. И. Болточко

Минск, 2021

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 62 страницы. Работа включает 4 рисунка, 3 таблицы, 40 источников.

2. Ключевые слова: DATA MINING, SUPPLY CHAIN MANAGEMENT, ЛОГИСТИКА, ЦЕПОЧКА ПОСТАВОК.

3. Содержание работы

Объект исследования: Управление цепями поставок и логистика.

Предмет исследования: Управление цепями поставок и логистики с помощью применения технологии Data Mining.

Цель дипломной работы: исследование технологии Data Mining, рассмотрение её сущности, целей и методов. Анализ концепции внедрения системы управления рисками и логистики, их инструментария, а также определение эффективного использования конкретных методов технологии и моделей, основанных на них.

Методы исследования: логический, статистический, индукционный, классификационный.

Полученные результаты и их новизна: в данном исследовании представлена практика применения методов технологии Data Mining в управлении цепями поставок. В результате исследования была разработана эффективная усовершенствованная модель на основе методов данной технологии. Научная новизна работы определяется самой постановкой проблемы и подходом к её исследованию – анализ и классификация различных методов технологии Data Mining и определения их конкретного применения на каждом этапе организации Supply Chain Management и логистики.

Область возможного практического применения: результаты данной исследовательской работы могут быть применены специалистами в области управления цепями поставок и логистики для совершенствования цепей поставок на всех стадиях процесса.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 62 старонкі. Праца ўключае 4 малюнка, 3 табліцы, 40 крыніц.

2. Ключавыя словы: data MINING, SUPPLY CHAIN MANAGEMENT, ЛАГІСТЫКА, ЛАНЦУЖОК ПАСТАВАК.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання: Кіраванне ланцугамі паставак і лагістыка.

Прадмет даследавання: павышэнне эфектыўнасці кіравання ланцугамі паставак і лагістыкі з дапамогай прымянення тэхналогіі Data Mining.

Мэта дыпломнай работы: даследаванне тэхналогіі Data Mining, разгляд яе сутнасці, мэт і метадаў. Аналіз канцэпцыі ўкаранення сістэму кіравання рызыкамі і лагістыкі, іх інструментара, а таксама вызначэнне эфектыўнага выкарыстання канкрэтных метадаў тэхналогіі і мадэляў, заснаваных на іх.

Метады даследавання: лагічны, статыстычны, індукцыйны, класіфікацыйны.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: У дадзеным даследаванні прадстаўлена практыка прымянення метадаў тэхналогіі Data Mining ў кіраванні ланцугамі паставак. У выніку даследавання была распрацавана эфектыўная ўдасканаленая мадэль на аснове метадаў дадзенай тэхналогіі. Навуковая навізна працы вызначаецца самой пастаноўкай праблемы і падыходам да яе даследавання-Аналіз і класіфікацыя розных метадаў тэхналогіі Data Mining і вызначэння іх канкрэтнага прымянення на кожным этапе арганізацыі Supply Chain Management і лагістыкі.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі дадзенай даследчай працы могуць быць ужытыя спецыялістамі ў галіне кіравання ланцугамі паставак і лагістыкі для ўдасканалення ланцугоў паставак на ўсіх стадыях працэсу.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй расцётноаналітычэскі матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан даследнага працэсу, а все запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, and list of references. Total scope of work is 62 pages. The work includes 4 figures, 3 tables, 40 sources.

2. **Keywords:** DATA MINING, SUPPLY CHAIN MANAGEMENT, LOGISTICS, SUPPLY CHAIN.

3. The content of the work

Object of research: Supply chain management and logistics.

Subject of research: Improving the efficiency of supply chain management and logistics through the use of Data Mining technology.

The purpose of the thesis: research of Data Mining technology, consideration of its essence, goals and methods. Analysis of the concept of implementing a risk management and logistics system, their tools, as well as determining the effective use of specific technology methods and models based on them.

Research methods: logical, statistical, induction, classification.

The results obtained and their novelty: this study presents the practice of using Data Mining technology methods in supply chain management. As a result of the research, an effective improved model was developed based on the methods of this technology. The scientific novelty of the work is determined by the very formulation of the problem and the approach to its research – the analysis and classification of various methods of Data Mining technology and the determination of their specific application at each stage of the organization of Supply Chain Management and logistics.

Scope of possible practical application: the results of this research work can be applied by specialists in the field of supply chain management and logistics to improve supply chains at all stages of the process.

The author of the work confirms that the computational and analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.