**РЕФЕРАТ**

Борисова Александра Николаевича

**Транспортные средства белорусов во второй половине XIX — начале XX вв.**

Дипломная работа занимает 66 страницы, 11 рисунков, 2 таблицы, 12 приложений и использовано 38 источников.

**Ключевые понятия:**транспортная система, транспортные средства белорусов, история транспортных средств белорусов, сухопутный транспорт, водный транспорт, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, пассажирские перевозки, грузовые перевозки.

Цель данной работы – охарактеризовать транспортные средства в Беларуси и проследить эволюцию транспортных средств белорусов, существовавших на территории современной Беларуси во второй половине XIX — начале XX вв.

В связи с этим, мы выделим следующие задачи, который сопутствуют достижению основной цели работы:

- изучить систему транспортных средств белорусов;

- выделить основные виды и типы транспортных средств белорусов, поскольку территория Беларуси покрыта множеством водоемов, не только наземный транспорт играет главную роль в жизни белорусов;

- проанализировать региональные особенности транспортных средств. Особенность заключается в том, что географические особенности Беларуси отыгрывали более чем научно-техническое положение;

- дать характеристику развитию сухопутного транспорта на территории Беларуси во второй половине XIX — начале XX вв.;

- проанализировать развитие водного транспорта белорусов во второй половине XIX — начале XX вв.;

- изучить эволюцию железнодорожного транспорта во второй половине XIX — начале XX вв. на территории современной Беларуси.

Объект исследования – транспортные средства белорусов во второй половине XIX — начале XX вв.

Предмет исследования – эволюция транспортных средств белорусов во второй половине XIX — начале XX вв.

Актуальность изучения данной темы заключается в том, что важно изучить и сохранить знания, касающиеся транспортных средств белорусов.

Методы исследования: общенаучные методы (анализ, синтез, сравнение, обобщение), а также специальные исторические методы (историко-сравнительный, историко-типологический, историко-системный).

**РЭФЕРАТ**

Барысава Аляксандра Мікалаевіча

**Транспартныя сродкі беларусаў у другой палове XIX-пачатку XX стст.**

Дыпломная работа займае 66 старонкі, 11 малюнкаў, 2 табліцы, 12 прыкладанняў і выкарыстана 38 крыніц.

**Ключавыя паняцці:** транспартная сістэма, транспартныя сродкі беларусаў, гісторыя транспартных сродкаў беларусаў, сухапутны транспарт, водны транспарт, аўтамабільны транспарт, чыгуначны транспарт, пасажырскія перавозкі, грузавыя перавозкі.

Мэта дадзенай працы-ахарактарызаваць транспартныя сродкі ў Беларусі і прасачыць эвалюцыю транспартных сродкаў беларусаў, якія існавалі на тэрыторыі сучаснай Беларусі ў другой палове XIX-пачатку XX стст.

У сувязі з гэтым, мы вылучым наступныя задачы, які спадарожнічаюць дасягненню асноўнай мэты працы:

- вывучыць сістэму транспартных сродкаў беларусаў;

- вылучыць асноўныя віды і тыпы транспартных сродкаў беларусаў, паколькі тэрыторыя Беларусі пакрыта мноствам вадаёмаў, не толькі наземны транспарт адыгрывае галоўную ролю ў жыцці беларусаў;

- прааналізаваць рэгіянальныя асаблівасці транспартных сродкаў. Асаблівасць заключаецца ў тым, што геаграфічныя асаблівасці Беларусі адыгрывалі больш чым навукова-тэхнічнае становішча;

- даць характарыстыку развіццю сухапутнага транспарту на тэрыторыі Беларусі ў другой палове XIX-пачатку XX стст.;

- прааналізаваць развіццё воднага транспарту беларусаў у другой палове XIX-пачатку XX стст.;

- вывучыць эвалюцыю чыгуначнага транспарту ў другой палове XIX-пачатку XX стст. на тэрыторыі сучаснай Беларусі.

Аб'ект даследавання – транспартныя сродкі беларусаў у другой палове XIX-пачатку XX стст.

Прадмет даследавання-эвалюцыя транспартных сродкаў беларусаў у другой палове XIX-пачатку XX стст.

Актуальнасць вывучэння дадзенай тэмы заключаецца ў тым, што важна вывучыць і захаваць веды, якія тычацца транспартных сродкаў беларусаў.

Метады даследавання: агульнанавуковыя метады (аналіз, сінтэз, параўнанне, абагульненне), а таксама спецыяльныя гістарычныя метады (гісторыка-параўнальны, гісторыка-тыпалагічны, гісторыка-сістэмны).

**ABSTRACT**

Alexander Borisov

**Transport vehicles of Belarusians in the second half of the XIX — early XX centuries.**

The thesis occupies 66 pages, 11 figures, 2 tables, 12 appendices, and 38 sources were used.

**Key concepts:** transport system, transport vehicles of Belarusians, history of transport vehicles of Belarusians, water transport, land transport, road transport, railway transport, passenger transportation, cargo transportation.

The purpose of this work is to characterize the vehicles in Belarus and to trace the evolution of the vehicles of Belarusians that existed on the territory of modern Belarus in the second half of the XIX — early XX centuries.

In this regard, we will highlight the following tasks that accompany the achievement of the main goal of the work:

- to study the system of transport vehicles of Belarusians;

- to identify the main types and types of vehicles of Belarusians, since the territory of Belarus is covered with many reservoirs, not only land transport plays a major role in the life of Belarusians;

- analyze the regional characteristics of vehicles. The peculiarity lies in the fact that the geographical features of Belarus played more than a scientific and technical position;

- to characterize the development of land transport on the territory of Belarus in the second half of the XIX-early XX centuries;

- to analyze the development of water transport of Belarusians in the second half of the XIX — early XX centuries;

- to study the evolution of railway transport in the second half of the XIX — early XX centuries on the territory of modern Belarus.

The object of the study is the transport vehicles of Belarusians in the second half of the XIX — early XX centuries.

The subject of the study is the evolution of Belarusian vehicles in the second half of the XIX — early XX centuries.

The relevance of the study of this topic is that it is important to study and preserve the knowledge concerning the vehicles of Belarusians.

Research methods: general scientific methods (analysis, synthesis, comparison, generalization), as well as special historical methods (historical-comparative, historical-typological, historical-system).