

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНЗИТ ТОВАРОВ: МИРОВОЙ И
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЫТ**

Гайтюкевич Валерия Григорьевна

Научный руководитель – старший преподаватель Н.Г. Кудряшов

Минск, 2021

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 86 страниц. Работа включает 2 рисунка, 1 таблицу, 71 источник, 9 приложений.

2. Ключевые слова

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНЗИТ, ПРОЦЕДУРА МДП, ТРАНЗИТНЫЕ СИСТЕМЫ, ГАРАНТИЙНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ, КАРНЕТ TIR, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, КАРНЕТ АТА, ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ, МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА.

3. Содержание работы

Объект исследования - международный транзит в системе внешнеэкономических связей в рамках национальной и мировой экономики.

Предмет исследования - совокупность отношений, складывающихся при осуществлении транспортировки товаров под таможенным контролем из страны отправления в страну назначения через территории нескольких стран, а также режим функционирования транзита, основой которого являются транзитные системы.

Цель работы - изучение теоретических аспектов международного транзита товаров и выявление принципов и особенностей осуществления транзита, в том числе по территории Республики Беларусь и Европейского союза, при использовании транзитных систем, в частности транзитной системы МДП.

Методы исследования: анализ, изучение нормативно правовых источников публикаций и статей по теме дипломной работы, сравнение, прогнозирование и индукция.

Полученные итоги и их новизна: исследованы достоинства и недостатки транзитной системы МДП, предложены меры по модернизации данной системы, а также проведен сравнительный анализ системы МДП и общей транзитной системой Европейского союза.

Область возможного практического применения: результаты, полученные в ходе исследования, могут быть использованы при разработке рекомендаций по совершенствованию транзитных систем, а также для подготовки учебных пособий.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 86 старонак. Праца ўключае 2 малюнка, 1 табліцу, 71 крыніцу, 9 прыкладанняў.

2. Ключавыя словы:

МІЖНАРОДНЫ ТРАНЗІТ, ПРАЦЭДУРА МДП, ТРАНЗІТНЫЯ СІСТЭМЫ, ГАРАНТЫЙНАЕ АБ'ЯДНАННЕ, КАРНЕТ TIR, МЫТНЫ КАНТРОЛЬ, ПРАЦЭДУРА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ, КАРНЕТ АТА, ТРАНСПАРТНЫ КАЛІДОР, ТРАНЗІТНАЯ ДЭКЛАРАЦЫЯ, МІЖНАРОДНАЯ ПЕРАВОЗКА.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання - міжнародны транзіт у сістэме знешнеэканамічных сувязяў у рамках нацыянальнай і сусветнай эканомікі.

Прадмет даследавання - сукупнасць адносін, якія складваюцца пры ажыццяўленні транспарціроўкі тавараў пад мытным кантролем з краіны адпраўлення ў краіну прызначэння праз тэрыторыі некалькіх краін, а таксама рэжым функцыянавання транзіту, асновай якога з'яўляюцца транзітныя сістэмы.

Мэта даследавання - вывучэнне тэарэтычных аспектаў міжнароднага транзіту тавараў, а таксама выяўленне прынцыпаў і асаблівасцяў ажыццяўлення транзіту, у тым ліку па тэрыторыі Рэспублікі Беларусь і Еўрапейскага Саюза, пры выкарыстанні транзітных сістэм, у прыватнасці транзітнай сістэмы МДП.

Метады даследавання: аналіз, вывучэнне нарматыўна прававых крыніц публікацый і артыкулаў па тэме дыпломнай працы, параўнанне, прагназаванне і індукцыя.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: даследаваны вартасці і недахопы транзітнай сістэмы МДП, прапанаваны меры па мадэрнізацыі сістэмы, а таксама праведзены параўнальны аналіз сістэмы МДП і агульнай транзітнай сістэмы Еўрапейскага Саюза.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі, атрыманыя ў ходзе даследавання, могуць быць выкарыстаны пры распрацоўцы рэкамендацый па ўдасканаленні транзітных сістэм, а таксама для падрыхтоўкі навучальных дапаможнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, and list of references. Total scope of work is 86 pages. The work includes 2 figure, 1 table, 71 sources, 9 appendices.

2. Keywords:

INTERNATIONAL TRANSIT, TIR PROCEDURE, TRANSIT SYSTEMS, GUARANTEE ASSOCIATION, CARNET TIR, CUSTOMS CONTROL, CUSTOMS TRANSIT PROCEDURE, CARNET ATA, TRANSPORT CORRIDOR, TRANSIT DECLARATION, INTERNATIONAL TRANSPORT.

3. The content of the work

The object of the research – international transit in the system of foreign economic relations within the national and world economy.

The subject of the research – a set of relations that develop during the transportation of goods under customs control from the country of departure to the country of destination through the territories of several countries, as well as the mode of functioning of transit, which is based on transit systems.

The purpose of the research - to study the theoretical aspects of international transit of goods, as well as to identify the principles and features of transit, including through the territory of the Republic of Belarus and the European Union, when using transit systems, in particular the TIR transit system.

Research methods: analysis, study of regulatory sources of publications and articles on the topic of the thesis, comparison, forecasting and induction.

The results obtained and their novelty: the advantages and disadvantages of the TIR transit system are investigated, measures for the modernization of this system are proposed, and a comparative analysis of the TIR system and the common transit system of the European Union is carried out.

Area of possible practical application: the results of the research can be used in the development of recommendations for improving transit systems, as well as for the preparation of teaching aids.