

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК ФАКТОР
РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ И ТОРГОВЛИ**

Козлова Мария Андреевна

Научный руководитель - старший преподаватель М.В. Таранов

Минск, 2021

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 70 страниц. Работа включает 58 источников, 7 приложений.

2. Ключевые слова: КОНТЕЙНЕР, КОНВЕНЦИЯ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, КОНТЕЙНЕРНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА, АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МОРСКИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПАНДЕМИЯ.

3. Содержание работы

Объект исследования – контейнеры.

Цель работы: исследование влияния международных контейнерных перевозок на развитие торговли и логистики.

Методы исследования: институциональный, функциональный статистический, проблемно-хронологический, метод системного анализа, а также общенаучные методы исследования: описание, определение, анализ, синтез, обобщение, сравнение и др.

Полученные результаты и их новизна: изучены теоретические основы перевозок грузов; проанализировано современное состояние мирового и белорусского рынков контейнерных перевозок; определены основные тенденции развития контейнерных перевозок в функционировании транспортной системы РБ; проведён анализ преимуществ и недостатков различных видов транспорта для осуществления контейнерных перевозок, а также проведена оценка состояния мировой торговли и логистики в условиях пандемии. Спрогнозированы перспективы развития торговли и логистики в постковидный период.

Область возможного практического применения: Результаты исследования могут быть использованы в качестве аналитического материала в образовательных целях для студентов вузов по специальности «Таможенное дело» и «Логистика».

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 70 старонак. Праца ўключае 58 крыніц, 7 прыкладанняў.

2. Ключавыя словы:

КАНТЭЙНЕР, КАНВЕНЦЫЯ, МІЖНАРОДНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, КАНТЭЙНЕРНЫХ ТРАНСПАРТНАЯ СІСТЭМА, АЎТАМАБІЛЬНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЧЫГУНАЧНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МАРСКІЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ПАНДЭМІЯ.

3. Змест працы

Аб'ект даследавання – кантэйнер.

Мэта даследавання: даследаванне ўплыву міжнародных кантэйнерных перавозак на развіццё гандлю і лагістыкі.

Метады даследавання: інстытуцыянальны, функцыянальны статыстычны, праблемна-храналагічны, метады сістэмнага аналізу, а таксама агульнанавуковыя метады даследавання: апісанне, вызначэнне, аналіз, сінтэз, абагульненне, параўнанне і інш.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: засвоены тэарэтычныя асновы перавозак грузаў; прааналізаваны сучасны стан Сусветнага і Беларускага рынкаў кантэйнерных перавозак; вызначаны асноўныя тэндэнцыі развіцця кантэйнерных перавозак у функцыянаванні транспартнай сістэмы РБ; праведзены аналіз пераваг і недахопаў розных відаў транспарту для ажыццяўлення кантэйнерных перавозак, а таксама праведзена ацэнка стану сусветнага гандлю і лагістыкі ва ўмовах пандэміі. Спрагназаваны перспектывы развіцця гандлю і лагістыкі ў постковідный перыяд.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў якасці аналітычнага матэрыялу ў адукацыйных мэтах для студэнтаў ВНУ па спецыяльнасці «Мытная справа» і «Лагістыка».

ANNOTATION

Thesis: 70 p., 58 sources, 7 app.

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, and list of references. Total scope of work is 70 pages. The work includes 58 sources, 7 applications.

2. Key words:

CONTAINER, CONVENTION, INTERNATIONAL CONTAINER TRANSPORT, CONTAINER TRANSPORT SYSTEM, ROAD CONTAINER TRANSPORT, RAIL CONTAINER TRANSPORT, SEA CONTAINER TRANSPORT, PANDEMIC.

3. The content of the work

Object of research – containers.

Purpose of research: research on the impact of international container transport on the development of trade and logistics.

Research methods: institutional, functional statistical, problem-chronological, method of system analysis, as well as general scientific research methods: description, definition, analysis, synthesis, generalization, comparison, etc.

Obtained results and their novelty: the theoretical foundations of cargo transportation are studied; the current state of the world and Belarusian container transportation markets is analyzed; the main trends in the development of container transportation in the functioning of the transport system of the Republic of Belarus are identified; the advantages and disadvantages of various types of transport for container transportation are analyzed, and the state of world trade and logistics in the context of the pandemic is assessed. The prospects for the development of trade and logistics in the post-crisis period are predicted.

Area of possible practical application: The results of the research can be used as analytical material for educational purposes for University students majoring in "Customs" and "Logistics".