

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМАТИКИ
Кафедра физической географии мира и образовательных технологий

РАКЕЦКИЙ
Денис Владимирович

«ЗЕЛЕНАЯ» ЛОГИСТИКА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ
УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Дипломная работа

Научный руководитель:
кандидат географических наук,
доцент Е. В. Матюшевская

Допущена к защите

«___» _____ 2021 г.

Зав. кафедрой физической географии мира и образовательных технологий
кандидат географических наук, доцент Е. В. Матюшевская

Минск, 2021

РЕФЕРАТ

УДК: 656.078

Ракецкий Д.В. «Зеленая» логистика в Республике Беларусь для целей устойчивого развития (дипломная работа). – Минск:БГУ, 2021. – 79 с., 4 табл., 12 рис., 44 библиогр. назв.

Ключевые слова: Логистика, «зеленая» логистика, концепция устойчивого развития, транспортная сеть, экологические проблемы.

Объектом исследования является понятие «зеленой» логистики, её физико-географические и экологические аспекты. Предметом исследования является применение «зеленой» логистики в Республике Беларусь в целях устойчивого развития. Цель исследования – изучение понятия «зеленой» логистики, её физико-географических и экологических аспектов, анализ применения в мировой практике с целью внедрения основных принципов в Республике Беларусь.

В работе рассматриваются текущее состояние и перспективы развития «зеленой» логистики как на мировой арене, так и в Республике Беларусь. Изучены ключевые отличия и состав отрасли. Представлен анализ противоречий экономических и экологических целей и задач в логистике.

Для проведения исследований были выбраны метод теоретического анализа, метод обобщения, описания и прогнозирования, сравнительно-географический и картографический.

В ходе работы над темой были сделаны выводы, что с учетом концепции устойчивого развития, главным вектором развития транспорта в период 2026-2035 гг. станет его цифровизация, нацеленная на ускоренное развитие интеллектуальной транспортной системы, что позволит выйти на мировой уровень технологического обеспечения транспорта и повысить его глобальную конкурентоспособность. Основные усилия будут направлены на повышение эффективности функционирования транспорта, обеспечение природоохранных и требований безопасности в процессе эксплуатации транспортных средств, снижение антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Учитывая актуальность и проблемы, связанные с концепцией устойчивого развития, следует отметить, что рассмотрение данного вопроса не может происходить полно в рамках данной исследовательской работы. Она оставляет много возможностей для детализации и углубленного изучения явления «зеленой» логистики, что позволит направить процесс изучения экологизации транспортных систем по дальнейшему инновационному пути.

РЭФЕРАТ

УДК: 656.078

Ракецкі Д.У. «Зялёная» лагістыка ў Рэспубліке Беларусь для мэтай устойлівага развіцця (дыпломная праца). – Мінск, 2021:БДУ. - 79 с., 4 табл., 12 мал., 44 бібліагр. назв.

Ключавыя словы: Лагістыка, «зялёная» лагістыка, канцэпцыя устойлівага развіцця, транспартная сетка, экалагічныя праблемы.

Аб'ектам даследавання з'яўляецца паняцце «зялёнай» лагістыкі, яе фізіка-геаграфічныя і экалагічныя аспекты. Прадметам даследавання з'яўляецца прымяненне «зялёнай» лагістыкі ў Рэспубліцы Беларусь у мэтах ўстойлівага развіцця. Мэта даследавання—вывучэнне паняцця "зялёнай" лагістыкі, яе фізіка-геаграфічных і экалагічных аспектаў, аналіз прымянення ў сусветнай практыцы з мэтай ўкаранення асноўных прынцыпаў у Рэспубліцы Беларусь.

У рабоце разглядаецца бягучы стан і перспектывы развіцця «зялёнай» лагістыкі як на міравой арэне, так і ў Рэспубліке Беларусь. Вывучаны ключавыя адрозненні і склад галіны. Прадстаўлен аналіз супярэчнасцяў эканамічных і экалагічных мэтай і задач у лагістыкі.

Для правядзення даследаванняў былі абраныя метады тэарэтычнага аналізу, метады абагульнення, апісання і прагназавання, параўнальна-геаграфічны і картаграфічны.

У ходзе работы над тэмай былі зроблены высновы, што з улікам канцэпцыі ўстойлівага развіцця, галоўным вектарам развіцця транспарту ў перыяд 2026-2035 гг. стане яго цыфравізацыі, нацэленая на паскоранае развіццё інтэлектуальнай транспартнай сістэмы, што дасць магчымасць выйсці на сусветны ўзровень тэхналагічнага забеспячэння транспарту і павысіць яго глабальную канкурэнтаздольнасць. Асноўныя намаганні будуць накіраваны на павышэнне эфектыўнасці функцыянавання транспарту, забеспячэнне прыродаахоўных і патрабаванняў бяспекі ў працэсе эксплуатацыі транспартных сродкаў, зніжэнне антрапагеннай нагрузкі на навакольнае асяроддзе.

Улічваючы актуальнасць і праблемы, звязаныя з канцэпцыяй ўстойлівага развіцця, варта адзначыць, што разгляд дадзенага пытання не можа адбывацца поўна ў рамках дадзенай даследчай працы. Яна пакідае шмат магчымасцяў для дэталізацыі і паглыбленага вывучэння з'явы «зялёнай» лагістыкі, што дасць магчымасць накіраваць працэс вывучэння экалагізацыі транспартных сістэм па далейшаму інавацыйнаму шляху.

ABSTRACT

UDC: 656.078

Raketskiy D.V. "Green" logistics in the Republic of Belarus for sustainable development (thesis). - Minsk: BSU, 2021. - 79 p., 4 tab., 12 fig., 44 bibliogr. tame.

Keywords: Logistics, Green Logistics, sustainable development concept, transport network, ecology.

The object of the research is the concept of "green" logistics, its physical, geographical and environmental aspects. The subject of the research is the application of "green" logistics in the Republic of Belarus for sustainable development. The purpose of the study is to study the concept of "green" logistics, its physical, geographical and environmental aspects, analysis of the application in world practice in order to introduce the basic principles in the Republic of Belarus.

The paper is resulted in the the current state and prospects for the development of green logistics both on the world stage and in the Republic of Belarus. The key differences and composition of the industry were studied. The analysis of the contradictions of economic and environmental goals and objectives in logistics.

For the research, the method of theoretical analysis, the method of generalization, description and forecasting, comparative geographical and cartographic were chosen.

In the course of work on the topic, it was concluded that, taking into account the concept of sustainable development, the main vector for the development of transport in the period 2026-2035. its digitalization will become, aimed at the accelerated development of an intelligent transport system, which will allow to enter the world level of technological support of transport and increase its global competitiveness. The main efforts will be aimed at improving the efficiency of transport, ensuring environmental and safety requirements during the operation of vehicles, reducing the anthropogenic load on the environment.

Given the relevance and problems associated with the concept of sustainable development, it should be noted that this issue cannot be fully considered within the framework of this research work. It leaves many opportunities for detailing and in-depth study of the phenomenon of "green" logistics, which will guide the process of studying the greening of transport systems in a further innovative way.