

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного частного и европейского права

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА**

Кондратьева Анастасия Васильевна

Научный руководитель – старший преподаватель
Ю. Н. Кудрявец

Минск, 2021

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы.

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы – 64 страницу, список источников – 118.

2. Перечень ключевых слов:

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА, ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КОЛЛИЗИОННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ.

3. Содержание работы.

Объект исследования – общественные отношения, возникающие в процессе правового регулирования международных воздушных перевозок пассажиров и багажа.

Предмет исследования – акты международного, наднационального и национального права, акты международных организаций; правоприменительная практика и правовая доктрина по рассматриваемой в исследовании проблематике.

Цель работы – выявление и решение проблем, которые имеют место в области правового регулирования международных воздушных перевозок пассажиров и багажа, формулирование предложений по совершенствованию правового регулирования в данной сфере.

Результаты исследования. Определены понятия «международной воздушной перевозки» и «международной воздушной перевозки пассажиров и багажа»; осуществлен сравнительно-правовой анализ международно-правовых соглашений и норм национального законодательства государств в области правового регулирования международных воздушных перевозок пассажиров и багажа; внесены предложения по изменению и совершенствованию положений международных соглашений; обоснована целесообразность присоединения Республики Беларусь к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 года для совершенствования правового регулирования, защиты интересов пассажиров на более высоком уровне, а также для повышения конкурентоспособности белорусских авиаперевозчиков. В работе рассмотрен широкий круг правоприменительной практики в области правового регулирования международных воздушных перевозок пассажиров и багажа, предложены пути совершенствования отечественного законодательства.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы.

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, рэферата дыпломнай работы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 64 старонкі, спіс крыніц 118.

2. Ключавыя словы:

МІЖНАРОДНЫЯ ПАВЕТРАНЫЯ ПЕРАВОЗКІ ПАСАЖЫРАЎ І БАГАЖУ, ПЕРАВОЗАЧНЫЯ ДАКУМЕНТЫ, АДКАЗНАСЦЬ ПЕРАВОЗЧЫКА, ПРАД'ЯЎЛЕННЕ ПАТРАБАВАННЯЎ, КОЛЛИЗИОННОЕ РЭГУЛЯВАННЕ.

3. Змест працы.

Аб'ект даследавання – грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у працэсе прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак пасажыраў і багажу.

Прадмет даследавання – акты міжнароднага, наднацыянальнага і нацыянальнага права, акты міжнародных арганізацый; правапрымяняльная практыка і прававая дактрына па разгляданай у даследаванні праблематыцы

Мэта даследавання – выяўленне і рашэнне праблем, якія маюць месца ў вобласці правага рэгулявання міжнародных паветраных перавозак пасажыраў і багажу, фармуляванне прапаноў па ўдасканаленні прававога рэгулявання ў дадзенай сферы.

Вынікі даследавання. Вызначаны паняцці «міжнароднай паветранай перавозкі» і «міжнароднай паветранай перавозкі пасажыраў і багажу»; ажыццёўлены параўнальна-прававы аналіз міжнародна-прававых пагадненняў і нормаў нацыянальнага заканадаўства дзяржаў у галіне прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак пасажыраў і багажу; унесены прапановы па змяненні і ўдасканаленні палажэнняў міжнародных пагадненняў; абгрунтавана мэтазгоднасць далучэння Рэспублікі Беларусь да Канвенцыі для ўніфікацыі некаторых правілаў міжнародных паветраных перавозак 1999 года для ўдасканалення прававога рэгулявання, абароны інтарэсаў пасажыраў на больш высокім узроўні, а таксама для павышэння канкурэнтаздольнасці беларускіх авіяперавозчыкаў. У працы разгледжаны шырокае кола правапрымяняльнай практыкі ў галіне прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак пасажыраў і багажу і прапанаваны шляхі ўдасканалення айчыннага заканадаўства.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work.

The diploma work consists of a diploma work assignment, a table of contents, an abstract of the diploma work, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references. The total amount of work is 64 pages, the list of sources is 118.

2. Key words:

INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION OF PASSENGERS AND BAGGAGE, TRANSPORT DOCUMENTS, CARRIER'S LIABILITY, SUBMISSION OF CLAIMS, CONFLICT OF LAWS REGULATION.

3. The content of the work.

Object of the research – the social relations that arise in the process of legal regulation of international air transportation of passengers and baggage.

Subject of the research – acts of international, supranational and national law, acts of international organizations; law enforcement practice and legal doctrine on the issues considered in the research.

The purpose of the research – to identify and solve problems that occur in the field of legal regulation of international air transportation of passengers and baggage, to formulate proposals for improving legal regulation in this area.

Result of the research. The concepts of «international air transportation» and «international air transportation of passengers and baggage» were defined; the comparative legal analysis of international legal agreements and norms of national legislation of states in the field of legal regulation of international air transportation of passengers and baggage was carried out; proposals were made to change and improve the provisions of international agreements; substantiated the expediency of joining the Republic of Belarus to the Convention for the unification of certain rules of international air transport of 1999 to improve legal regulation, protect the interests of passengers at a higher level, as well as to increase the competitiveness of Belarusian air carriers. The paper considers a wide range of law enforcement practices in the field of legal regulation of international air transportation of passengers and baggage, and suggests ways to improve domestic legislation.

Reliability of materials and results of the diploma work. The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.